

**ULUSLARARASI EĞİTİM VE TARİH ARAŞTIRMALARI DERGİSİ  
(ETA JOURNAL)  
INTERNATIONAL JOURNAL OF EDUCATION  
AND  
HISTORY RESEARCH  
e-İSSN: 2687-6426**



***Volume: 4/1***

***January/ 2022***

**Uluslararası Eğitim ve Tarih Araştırmaları Dergisi  
(Eta Journal), altı ayda bir yayınlanan uluslararası hakemli bir dergidir.  
ETA JOURNAL, Uluslararası hakemli ve indeksli bir dergi olup ASOS İndeks  
tarafından taranmaktadır.**

**ETA Journal'da yayınlanan tüm yazıların, dil, bilim ve hukûki açıdan  
bütün sorumluluğu yazarlarına, yayın hakları ETA Journal'a aittir.  
Yayınlanan yazılar yayıncının yazılı izni olmaksızın kısmen veya tamamen herhangi bir  
şekilde basılamaz, çoğaltılamaz. Yayın Kurulu dergiye gönderilen yazıları yayınlayıp  
yayınlamamakta serbesttir. Gönderilen yazılar iade edilmez.**

**International Journal Of Education And History Research (ETA Journal) is an  
international, peer-reviewed journal and published every six months. Authors bear the  
sole legal responsibility for their published works in the ETA Journal. The ETA Journal  
has the sole ownership of copyright to all published works. No part of this publication  
shall be produced in any form without the written consent of the ETA Journal. The  
Editorial Board makes the final decision to publish articles.No article is returned to  
authors.**

*ETA Journal*

*Volume 4/1 January 2022*



**ULUSLARARASI EĞİTİM VE TARİH ARAŞTIRMALARI DERGİSİ  
(ETA JOURNAL)  
INTERNATIONAL JOURNAL OF EDUCATION  
AND  
HISTORY RESEARCH**

**e-ISSN: 2687-6426**

**Editör:**

**Doç. Dr. Alev DURAN**

**ANKARA**

**Tel:** 05536002350

**e-posta:** [journaleta@gmail.com](mailto:journaleta@gmail.com)

**web:** <http://etajournal.com/>

***ETA Journal***

***Volume 4/1 January 2022***



**ETA JOURNAL**

**Uluslararası Hakemli Dergi**

**Sahibi / Owner**

Alev DURAN

**Editör / Editor**

Doç. Dr. Alev DURAN

E-mail: alvdrn@gmail.com

**Kapak Tasarımı**

Bülent POLAT

**Temsilcilikler / Country Representatives**

Macaristan: Dr. HADNAGY Szabolcs

İran: Doç. Dr. Somayyeh RADMARD

Rusya: Öğr. Gör. Dr. Hilmi DEMİRAL

Almanya: Arş. Gör. Uğur Berk KALELİOĞLU

Azerbaycan: Öğr. Gör. Orkhan ZAMANOV

*ETA Journal*

*Volume 4/2 January 2022*



**ULUSLARARASI EĞİTİM VE TARİH ARAŞTIRMALARI DERGİSİ**

**(ETA JOURNAL)**

**INTERNATIONAL JOURNAL OF EDUCATION**

**AND**

**HISTORY RESEARCH**

**Kurullar/ Committees**

**Danışma Kurulu**

Prof. Dr. İbrahim TELLİOĞLU / Ondokuz Mayıs University

Prof. Dr. Salim GÖKÇEN/ Erzincan Binali Yıldırım University

Prof. Dr. Murat KÜÇÜKUĞURLU/ Erzurum Technical University

Prof. Dr. Necmettin ALKAN/ Sakarya University

Prof. Dr. A. Şevki DUYMAZ/ Suleyman Demirel University

Prof. Dr. Ömer AYDIN/ Istanbul University

Prof. Dr. Hikmet ÖKSÜZ/ Karadeniz Technical University

Prof. Dr. Melek ÖKSÜZ/ Karadeniz Technical University

Prof. Dr. Havva SELÇUK/ Erciyes University

Prof. Dr. Özcan BAYRAK/ Elazığ University

Prof. Dr. Serdar YAVUZ/ Elazığ University

Prof. Dr. Şuayıp KARAKAŞ / Istanbul Aydın University

Prof. Dr. Abdülhaluk Mehmet ÇAY/ Istanbul Aydın University

Prof. Dr. Metin AKAR/ Istanbul Aydın University

Prof. Dr. Rahime Nükhet ÇIKRIKÇI/ Istanbul Aydın University

Prof. Dr. Ali DENİZLİ / Rumeli Üniversitesi- Milli Savunma Üniversitesi

### **Bilim Kurulu**

Doç. Dr. Zafer TANGÜLÜ/ Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi

Doç. Dr. Yavuz TOPKAYA/ Hatay Mustafa Kemal Üniversitesi

Doç. Dr. Oğuzhan KARADENİZ/ Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi

Doç. Dr. İsmail ŞAHİN/ Bandırma Onyediy Eylöl Üniversitesi

Doç. Dr. Ahmet OĞUZ/ Nevşehir Hacı Bektaş Veli Üniversitesi

Doç. Dr. Bülent YILDIRIM/ Trakya Üniversitesi

Doç. Dr. İsmail KÖSE/ Karadeniz Teknik Üniversitesi

Doç. Dr. Yahya BAĞÇECİ/ Erciyes Üniversitesi

Doç. Dr. Somayyeh RADMARD/ İstanbul Aydın Üniversitesi

Doç. Dr. Yılmaz SOYSAL/ İstanbul Aydın Üniversitesi

Doç. Dr. Gökçen ÇATLI ÖZEN/ İstanbul Aydın Üniversitesi

Dr. Öğr. Üyesi. Hüseyin Şevket Çağatay ÇAPRAZ/ Kırklareli Üniversitesi

Doç. Dr. Özgür TÜRKER / Süleyman Demirel Üniversitesi

Dr. Öğr. Üyesi. Elif ŞİMŞEK ÖZKAN/ Erciyes Üniversitesi

Dr. Öğr. Üyesi. Naim BABÜROĞLU/ İstanbul Aydın Üniversitesi

Doç. Dr. Burak KOCAOĞLU/ Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi

Dr. Öğr. Üyesi. Bünyamin ÇETİNKAYA/ Giresun Üniversitesi

Dr. Öğr. Üyesi. Burcu GÜDÜCÜ/ İstanbul Aydın Üniversitesi

Dr. Öğr. Üyesi. Mehmet BİLGİN / İstanbul Aydın Üniversitesi

Dr. Öğr. Üyesi. Ahmet VURGUN/ Marmara Üniversitesi

Dr. Szabolcs HADNAGY/ Macaristan Szeged Üniversitesi

Dr. Gábor FODOR/ Macaristan- Macar Kültür Merkezi

Dr. Emre SARAL / Hacettepe Üniversitesi

Dr. Fatma ÇALIK ORHUN / Edirne

Öğr. Gör. Orxan ZAMANOV/ Azerbaycan Bilimler Akademisi/ Khazar Üniversitesi

# ULUSLARARASI EĞİTİM VE TARİH ARAŞTIRMALARI DERGİSİ

(ETA JOURNAL) e-İSSN: 2687-6426

Editör: Doç. Dr. Alev DURAN

*ETA, 2022- Ocak*  
*Yıl 4/ Sayı 1/ Cilt 1*



## CONTENTS / İÇİNDEKİLER

- 1. Orxan ZAMANOV** (9-23)  
***Tarihöncesi Savaş ve Araştırılması İle İlgili Sorunları***  
*( The Prehistoric War: Its Research Problems)*  
\*Araştırma makalesi
- 2. Mehmet TAŞ** (24-67)  
***18.Yüzyıl Osmanlı Donanması İçin Ham Demir Temini***  
*(Crude Iron Supply For 18th Century Ottoman Navy)*
- 3. Özdemir YILMAZ** (68-85)  
***72 Numaralı Mühimme Defteri Özellikleri, İçeriği ve Değerlendirilmesi***

*( The Peculiarity and Content of Mühimme Register's no:72 and its Assessment)*

\*Araştırma makalesi

**4. Neslihan PEPEOĞLU**

**(85-99)**

***Merzifon'da Eğitim Gören Öğrenciler Üzerinden Teknoloji Bağımlılığı  
ve Sosyal Kimlik Oluşumu Üzerine Tarihsel ve Kültürel Bir Araştırma***

*(Through Students Studying at Merzifon On Technology addiction and Social  
Identity formation A Historical and Cultural Study)*

\*Araştırma makalesi

***ETA Journal***

***Volume 4/1, January 2022***



**Bilim dünyasının değerli insanları,**

**ULUSLARARASI EğİTİM VE TARİH ARAŞTIRMALARI DERęİSİ (ETA),** uluslararası hakemli, indeksli ve akademik bir dergi olmakla birlikte, yazı ve düşünce ile meşgul olan herkesin söz söyleyebileceği disiplinler arası bir sosyal bilim platformudur. Derginin kurulum aşamasında desteğini esirgemeyen, emeği geçen hocalarımıza ve kırmayarak destek veren danışma ve yayın kurulundaki değerli hocalarıma teşekkürü bir borç bilirim.

Akademik hayata bir nebze katkı sunmak üzere çıkmış olduğumuz bu yolculukta, bilim dünyasının siz değerli insanlarını yazar ve hakem olarak yanımızda görmek; ayrıca görüş ve önerilerinizle bizleri en mükemmele ulaştırma noktasında yönlendirmeniz bizlere güç katacaktır.

Bu bağlamda **ULUSLARARASI EğİTİM VE TARİH ARAŞTIRMALARI DERęİSİ (ETA Journal)** olarak vereceğiniz her türlü destekten dolayı

Teşekkür eder, saygılar sunarım.

**Doç. Dr. Alev DURAN**

**İstanbul Aydın Üniversitesi**



Orxan ZAMANOV\*

**ULUSLARARASI EğİTİM VE TARİH  
ARAŞTIRMALARI DERđİSİ**

**(ETA JOURNAL)**

**INTERNATIONAL JOURNAL OF EDUCATION AND  
HISTORY RESEARCH**

**Yıl: 4, Sayı: 1, Ocak 2022, s. 9-23.**

**TARİHÖNCESİ SAVAŞ VE ARAŞTIRILMASI İLE İLGİLİ SORUNLAR**

**ÖZET**

"Tarihöncesi savaş ve araőtirmasıyla ilgili sorunlar" başlıklı bu makale, tarih öncesi savaş alanındaki araőtirma problemlerinin incelenmesi konusunu ele almaktadır. Yazar, deneysel ve savaş alanı arkeolojisinin yanı sıra kültürel ve fiziksel antropolojiden elde edilen sonuçları kullanarak sorunun kapsamlı bir incelemesinin önemini vurgulamaktadır. Erken dönem çatışmalarıyla ilgili temel bilgimizin neredeyse tamamı arkeoloji ve antropolojiden gelmektedir. Çalışma, tarih öncesi savaşın, ilkel silahların ve disiplinler arası araőtirmasının evrimine genel bir bakış sunmakla birlikte, ana bölümü tarih öncesi dönemi inceleme ve araőtirma konularına odaklanıyor. Ek olarak, militagenез ve tarih öncesi militarizasyonla ilgili kavramları ve insanlık tarihindeki çatışma ve savaş biçimlerinin ayrıntılarını kısaca analiz ediyor.

Çalışma ayrıca, savaş çalışmaları ve savaşın gelişimi konusunda geniş deneyime sahip yazarın bazı fikirlerini, düşüncelerini ve görüşlerini yansıtmakta ve ilim alanında tarih öncesi savaş sorununu çözmek için disiplinler arası bir yaklaşımın önemini vurgulamaktadır. Bu nedenle yazar yeni bir bakış açısı ve farklı bir dönemlendirme önermektedir. Sonuç olarak makale, tarihsel savaşlar ile diğer savaş ve çatışmalar arasındaki sınırların zaman ve anlam çerçevesinde belirlenmesinin önemini ortaya koymaktadır.

**Anahtar kelimeler:** ilkel savaş, militagenез, militarizasyon, savaş alanları arkeolojisi ve tarihöncesi savaş.

---

\* Öğr., Gör., Khazar Üniversitesi, Humanitar, Sosyal və Tehsil Elmləri Fakültesi, Tarix və Arxeologiya Departamenti, Bakı/ Azərbaycan və Bilim Elemanı, Azərbaycan Milli Bilimler Akademisi, Arxeologiya və Etnoqrafiya İnstitutu, Elmi-ekspozisiya Bölümü, Bakı/Azərbaycan, orkhan.zamanov@khazar.org .  
ORCID: 0000-0001-9367-6736.

\*Bu makale Turnitin programı ile taranmıştır.

\*Araőtirma makalesi.

\*Makale geliş: 13.10.2021- Makale kabul: 12.12.2021

## THE PREHISTORIC WAR: ITS RESEARCH PROBLEMS

This article entitled “The Prehistoric war: its research problems” is dedicated to the issue of studying the investigation problems in the field of prehistoric war. The author emphasizes the importance of a comprehensive study of the problem by using results from experimental and battlefield archaeology, as well as cultural and physical anthropology. Our fundamental knowledge of early conflicts comes almost entirely from archaeology and anthropology. The article describes an overview of the evolution of prehistoric warfare, primitive weapons, and its multidisciplinary research. The main part of the article focuses on the issues of studying and researching the prehistoric era. In addition, it has briefly analyzed the concepts related to militagenes and prehistoric militarization, as well as details of the forms of conflicts and wars in human history.

The article also reflects some ideas, thoughts and opinions of the author, who has extensive experience in war studies and evolution of warfare. It highlights the importance of an interdisciplinary approach to solving the problem of prehistoric war in the national science sphere. Therefore, the author propounds a new point of view and a different periodization. In conclusion, the article substantiates the importance of determining boundaries between historical wars and other wars and conflicts within the framework of time and essence.

**Key words:** Battlefield archaeology, militagenes, militarization, prehistoric war, primitive warfare and warfare.

## GİRİŞ

Makalede işlenen konu yazarın üzerinde uzun zamandır çalıştığı disiplinler arası bilimsel araştırma alanına ait çalışmaların başlangıç bölümüdür. Savaş ve ona bağlı olarak ortaya çıkan maddi kültür örnekleri arkeoloji biliminin başlıca kaynakları olsa bile, konu üzerine pek çok ülkede, özellikle Azerbaycan, Türkiye, Türkmenistan ve diğer Türk devletlerinin ulusal biliminde teorik-kavramsal araştırmalar yazılmamıştır<sup>1</sup> (Zamanov, 2017a; Zamanov, 2017b; Əliyev, 2016: 9-69).

Tarih öncesi savaş genel olarak tüm savaşların ve çatışmaların (münakaşaların) kökeninde duran bir prototip olarak ister sosyolojik açıdan isterse de tarihsel açıdan çok önemlidir. (Leblanc, 2020: 39-57). Savaşın kökenini tartışırken ilk önce onun gelişim şekilleri ve tarihte mevcut analogilerinin bahsedilmesi gerekmektedir. Savaşın tarihsel gelişimi direk olarak üretken güçlerin ve toplumun ekonomik durumu ile gerçekleşmiştir. Bu konularla ilgili uzun zamandır farklı felsefi, ideolojik ve politik görüşlerin yanı sıra geniş ekonomik görüşler de mevcuttur. Bu görüşler hakkında yaygın edebiyat ve makaleler olduğundan bu yazımızda tarih öncesi savaşın (prehistoric war) anlamı, tanımı, karakteri (doğası) ve incelenmesi (araştırılması) problemi üzerinde durulmasının önemli olduğu düşünülmüştür. (Zamanov, 2017a: 17; Moseley, 2002; Snesarev, 2013).

Tarih öncesindeki savaşla ilgili ilk düşünceler XVII yüzyılda Hobbs’a ait olduğu görülmektedir. Daha sonra farklı yaklaşımla, XVIII yüzyılda Russo da bu mesele ile ilgili düşüncelerini ortaya koydu. Bu konunun felsefi devamını XIX yüzyılda Hegel, Marks ve Engels’in eserlerinde izlemek mümkündür. XX. yüzyıl bu konuda daha bilinçli ve kritik bir yaklaşım ortaya koymuştur. (Snesarev, 2013: 35-68; Dennen, 1995). İlk önce felsefi-ideolojik

---

<sup>1</sup> Ulusal biliminde teorik-kavramsal çalışmaların yapılması gereği Avrupa ve Amerika, aynı zamanda Rusya merkezli akademisyensiyasetin önüne geçmenin en önemli şartlarındandır.

yazarlar savaş tarihi ve tarih öncesi savaşların araştırılmasından uzaklaşmışlardır. Bu konu ile şimdi genel olarak tarihçiler, arkeologlar, antropologlar, etnograflar, kültür bilimi uzmanları ve sosyologlar ilgilenmişler, buna rağmen genel olarak savaş konusuna yaklaşım ister XIX. yüzyılda ister XX. yüzyılda, isterse de XXI. yüzyılda çok çelişkili ve önyargılı olarak kalmaktadır. Bu yönde önceden yayınlanmış makalelerimizi göz önüne alarak, tarih öncesi savaşın araştırılması ile ilgili probleme geçiyoruz. (Zamanov, 2017a: 17-20).

Tarih öncesi savaşa geçmeden bir konuya açıklık getirilmesi gerekmektedir. Savaş tarihi zaman içerisinde olan bir süreçtir ve onun kökeni (oluşumu) veya militagenez bilimsel, doğrulanabilir kanıtlarla incelenmelidir. Tüm tarihi zaman içerikli süreçler – olaylar (etkinlikler), değişimler, evrimler ve mücadeleler muhtemelen gerçekleştiği mekânda (yerde) izler bırakmakta ve bu izler bize somut ve tutarlı kanıtlar sistemi sunmaktadır. Bu kanıtların da incelenmesi görevi, genel olarak arkeoloji ve antropoloji bilimine düşmektedir.

Arkeoloji bilimi savaş ve onunla ilgili konuları genel olarak bilimsel açıdan XX. yüzyılda araştırmaya başlanmıştır. Bu araştırmaların tam olarak ne zaman düzenli hale geldiğiyle ilgili tartışmalar arkeologlar arasında halen devam etmektedir. Orta Çağ silahları üzerine uzman S. A. Ahmedov'un 2017 yılında basılmış olan araştırmasında "silah arkeolojisinin" veya "askeri arkeolojinin" Evart Oukşott tarafından 1960 yılda Londra'da basılmış olan "Silah Arkeolojisi. Tunç Çağından Rönesans Çağına Kadar Silah ve Zırh" isimli kitabıyla askeri tarihin farklı maddi kalıntılara dayanarak araştırılması ile başladığını öne sürmektedir. Araştırmacıya göre, bu zamana kadar arkeologlar buldukları silahları ülkede yalnız silah üretimi ve metal imalatının gelişimini ortaya koyan buluntular gibi kabul edilmiştir. E. Oukşott'un araştırmalarından sonra arkeoloji silah antropoloji, yazılı, resimli kaynaklar ile karşılaştırılarak ülkenin veya bölgelerin askeri işinin (harp işinin) gelişimini gösteren kaynak gibi kabul edilmeye başlanmıştır. (Əhmədov, 2017: 29). Arkeolog D. Evans "Whole Story"<sup>2</sup> serisinde yayınladığı "Çatışma arkeolojisi" (Conflict archaeology) makalesinde ise, savaş alanlarının kazılarına dayanarak savaş arkeolojisinin ilk olarak 1905 yılında İsveç'in Gotland adasındaki Visbi kenti yakınındaki toplu savaşçı mezarlığının araştırılması ile başladığını ve düzenli olarak 1970- 80'lerden itibaren İngiltere, Almanya ve Amerika'da devam ettiğine dikkat çekmektedir (Evans, 2017: 510-511). Savaş tarihçisi ve arkeologu A.N. Kirpiçnikov'un 1998 yılında St. Petersburg şehrinde gerçekleştirilen "Askeri arkeoloji. Tarihsel ve toplumsal açıdan silah ve askeri işler" isimli uluslararası konferans çalışmalarına eklenen "Askeri arkeoloji: uluslararası ve sosyal önemi" isimli makalesinde askeri arkeolojinin bağımsız bilim dalı olarak XIX. yüzyılın ortalarında Avrupa'da oluştuğu ve genellikle müzelerdeki arkeolojik buluntular sırasındaki silahlar ile bağlantısını vurgulamıştır (Kirpichnikov, 1998: 10-12).

Antropologlar ve onlarla birlikte etnograflar (kültürel ve sosyal antropologlar) savaş ve özellikle tarih öncesi savaş konusuna silahlar ve askeri iş açısından değil savaşın toplumsal ve kültürel aynı zamanda paleopsikoloji ve etolojik yönlerden ele almaya başlamışlar ve bu sebeple

---

<sup>2</sup> Archaeology: the whole story. ed. Paul Bahn. (2017) /The whole story: Archaeology/. London: Thames & Hudson, p. 574

savaş alanları ve onların doğrudan araştırılması alan çalışmalarında kazı zamanı bulunan antropologlara kalmıştır. Buna rağmen, tarih öncesi savaşla ilgili dikkate değer çalışmalar askeri veya savaş arkeolojisi ile paralel başlatılmıştır (Evans, 2017: 510-511; Pershis, Semenov, Shnirelman, 1994a). Antropologlarla birlikte tarihçilerin, özellikle savaş tarihi uzmanlarının yaklaşımı ilgi çekicidir. Onlar kavram olarak “tarih öncesi savaş” yerine uzun süre “ilkel savaş” (Primitive War, Primitive Warfare, Primordial warfare) terimini kullanmışlardır. Bunun üzerine ABD’de 1940-lardan itibaren ileri çalışmalar yapıldı. İlkel savaş konsepti açısından konuyu en iyi ele alan araştırmacılar C. Keegan, K. Laurens ve D. Dayson olduğu düşünülmektedir (Keegan, 1995; Lawrence, 1996; Dawson, 1996).

Son dönem disiplinlerarası araştırma niteliği taşıyan Avrupa dillerinde yayınlanan bazı kapsamlı çalışmalardan da bahsetmemiz gerekmektedir. Bunlardan biri “Savaş ve Toplum. Arkeolojik, Sosyal Antropolojik Perspektifler” isimli uzman grubunun ortaya çıkardığı derlemedir. İkincisi J. Guilaine ve J. Zammitin yazarı oldukları “Savaşın kökenleri: tarih öncesinde şiddet” eseri ve üçüncüsü ise Cambridge Üniversitesinin “Cambridge Dünya Tarihinde Şiddet” (“The Cambridge World History of Violence”) adlı uzman grubunun çok ciltli yayınıdır.

## **Yöntem ve Veri Toplama Teknikleri**

Söz konusu alan genel olarak “savaş arkeolojisi” gibi tanımlanmakta, bazen askeri arkeoloji veya harp arkeolojisi gibi farklı ülkelerde bilimsel alanda kullanılmaktadır. Bu alan özellikle tarihi arkeolojinin silahlar, savaş (askeri işler), savaş sanatı, askeri mimari ve savaş endüstrisi (harp sanayi) üzerine çalışmalar yapan dalı olmak üzere araştırılan tarihi dönem ile ilgili askeri bilgilerin gelişim düzeyi (durumu) hakkında uzmanlaşmış deneyimin olmasını gerektirir. Tarihsel arkeolojinin tarih öncesi arkeolojisinden (Prehistory archaeology) esas farkı, yazılı kaynakların varlığı olsa da bu durum tüm dünya için aynı derecede geçerli (aktüel) değildir. Bazı bölgelerin ve halkların savaş arkeolojisi yazının ve devletin ortaya çıkmasından önceki dönemi de araştırmaktadır. Aslında (temel olarak) savaş alanlarının arkeolojisi (battlefield archaeology), askeri işler ve silah üretimi sanatı (warfare and weaponry), askeri mimari ve savunma istihkâmları tarihi (military architecture) ve askeri anı (inanç) mekanları<sup>3</sup> gibi alt bölümlerden oluşan savaş arkeolojisi temelini İkinci Cihan harbinden sonra bilimsel araştırmaların eski (antik) halkların ve uygarlıkların askeri işine, silah üretimine odaklanmasından sonra geliştirmiştir (Sutherland ve Holst, 2005; Oakesshott, 1994; Laffin John, 1993; Keegan, 1995).

Savaş arkeolojisinin kaynağını (temelini) ilk olarak silahlar, özellikle savaş alanlarından ve askeri üretim merkezlerinden (komplekslerinden) elde edilen savaş için o devirde kullanışlı silahlar oluşturmaktadır. Tarih, antropoloji, resim ve mimari yönlü kaynaklar da savaş

---

<sup>3</sup> Askeri anım (inanç) mekanları savaş elitasının mezarlarından ta zafer adına inşa edilen yapılanmalara kadar büyük bir alanı kapsıyor. Bura kabile, boy ve aşiret savaş liderlerinin kurbanları, savaşçı mezarlıkları, taş anıtlar, savaş tanrılarına aid edilen mekanlar, zafere itafen yapılan anıtlar, ordu için kutsal önem taşıyan mekanlar ve zafer abideleri dahil edilebilir.

arkeolojisi için gerekli kaynaklar sunuyor (Shapova, 2000; Martinov, 2005; Martinov, 2012; Sevin, 2003;).

Silahlardan sonra en önemli kaynak ve veri kitlesi antropoloji bilimi alanında oluşmaktadır. Bunlara ister rastgele<sup>4</sup>, ister eski savaş alanlarından<sup>5</sup>, ister toplu mezarlık alanlarından<sup>6</sup>, isterse de, kabirlerden bulunan ve üzerinde silahla yapılan şiddet ve cinayet izi bulunan insan kemiklerinin kalıntılarını ve parçaları dahil edilmektedir (Quliyev, 2008; Lawrence, 1996). Çağdaş (Modern) adli tıp ve paleoantropolojik analizler soğuk ve ateşli silahla insan vücudunun maruz kaldığı yaralama ve fiziksel hasarla ilgili somut fikirler ortaya çıkarabiliyor (Suleymanova, 2000; Faqan ve DeKors, 2007).

### **Tarih öncesi çağın mücadele koşulları ve gerçekleri**

Paleolitik çağda insanlar arasında çatışmaların olması kaçılmaz bir durum olmasına karşın bu tarz çarpışmalar savaş değildir. Bunlar bireysel ve tür içi çarpışma ve mücadelelerdir. Aynı fikri Mezolitik çağ için desöylemek mümkündür. Bu dönemlerde insan toplumu daha çok olgunlaşmış ve felsefe tarihçisi R.S.Hacıyev'in "Tarihi sürecin gelişim dinamiği ve ya küreselleşmeye giden entelektüel evrim yolu" adlı araştırmasında belirttiği gibi, bilinçli entelektüel yaşına geçse de insan hala savaş yapacak düzeyde organizeye ve ekonomik potansiyele sahip değildir. (Hacıyev, 2015: 41-218). Aynı zamanda taş devri insanların "silahlanma"sı ile ilgili net ve yeterli bilgi sahibi değiliz. Örnek olarak, M.V. Anikoviç ve V.İ. Timofeev'in "Taş çağında silahlanma ve silahlı çatışmalar" isimli dikkat çekici makalesine göre insan doğası çıkar çatışmalarına eğilimli olsa da Taş çağı sürecinde insanlar arası çatışma ve çarpışma ihtimali Yeni Taş dönemine kadar arkeolojik ve antropolojik buluntularla imkansız görünmektedir. (Anikovich ve Timofeev, 1998; Dennen, 1995).

Paleolitik dönemde silahlı çatışma konusuna dokunmadan geçilmemelidir. İlk olarak, belirtmek gerekir ki, bu dönem ile ilgili net ve doğrulanabilir kanıtlar bulunmamaktadır. Bu aynı şekilde antropoloji için ve arkeoloji için de geçerlidir (Dawson, 1996: 26-29; Lawrence, 1996). Fakat bazı örnekler bakmamız gerekir. Bunlar tarih öncesi döneme ait mağaralardan ortaya çıkarılan ve üzerinde şiddet izleri bulunan insan kemiklerinin kalıntılarıdır. Böyle buluntular *Homo erectus* türüne ait (Zhukoudian mağarası, Çin), *Homo sapiens neanderthalensis* türüne ait (Krapina mağarası, Xorvatiya; Mugaret-es-Shul mağarası, Filistin) ve *Homo sapiens sapiens* türüne ait (Maszycka mağarası, Polşa) farklı mağaralardan ortaya çıkarılmış ve incelenmiş olsa dahi tüm Üst paleolit sanatı (Prehistoric Rock Art) insanların birbirilerine karşı yüzleşme görüntüsü tam bir örnek vermemektedir. (Anikovich ve Timofeev, 1998: 16).

Paleolitik "silahlara" gelince konu daha da karışık bir duruma gelmektedir. Çünkü bu dönem için özel bir silah biçimi bulunmamaktadır. Tüm silahlar aynı şekilde hem av hem çatışma ve çarpışma için de kullanılabilir. Bu yüzden birçok uzmanlar ya tüm silahları

<sup>4</sup> Alp dağlarında 1991 yılında ortaya çıkarılan Ötzi Buzadamı buluntusunu örnek verilebiliriz (Bogucki, 2017).

<sup>5</sup> ABD-de Montananın Little Bighorn civarında veya Almanyanın kuzeyinde Tevtoburq ormanındaki savaş alanlarının araştırılması, Bkz: Duke P. (2017) Battle of the Little Bighorn 1876; Evans D. (2017) Conflict Archaeology.

<sup>6</sup> Polonyada Katın asker qatliam mezarlığı və ya Avrupada Otuzyıllık savaş dönemi savaşçı mezarlıkları örnek olabilir, Bkz: Sanford G. (2005); Evans D. (2017) Conflict Archaeology.

incelemeye dahil etmekte veya hiçbirini dahil etmemektedir. Bu makalede sadece hepsini gözden geçirip ikisi üzerinde durulacaktır. Arkeolojik kalıntılar ve ilkel toplumların antropoloji ve etnografik incelenmesi sayesinde Eski Taş Çağı için belirli bir silahlanma sırası oluşmuş durumdadır. Buraya çubuk şekilli atma ve dövme aletler, farklı uzunluklu mızraklar, ok ve yay ve değişik biçimli bıçak-hançerler dahil edilebilir. Bunların çoğu ahşap ve kemikten yapıldığı için günümüze kadar ulaşmadığından ya onların Paleolitik sanatının resimlerine dayanarak, ya da taş uçluklara (başlıklara) esasen araştırmak zorundayız (Anikovich ve Timofeev, 1998: 16-17). Bu dönem için belirtilmelidir ki iki silah insanlar arası çatışma açısından daha önemlidir. Bunlar alev ve savaş çubuğudur. Bunlarla normal şartlar içinde savaşa girilmez, ancak tüm dönemlerde ister alev veya ateş püskürten herhangi yakıcı malzeme düşman için tehlike kaynağı olmuştur. Barut kullanımına kadar askerî açıdan yakıcı malzemeler belirli şartlar ve kullanım tekniği oldukça etkili olmaktadır. Fakat alev insanları hayvanlardan koruyabildiği gibi, diğer insanlardan da koruyabilme niteliğine sahiptir. Savaş çubuğu (ağır sopa) ise yırtıcı hayvan ile yüzleştğinde kullanılması mümkün olan, ama uzak mesafedeki av hayvanına karşı yetersiz bir silahtır. Her iki “silah” muhtemelen yüz- yüze, karşı-karşıya gelecek taraflar için tehlike kaynağıdır. Hiçbir hayvanı yalnız alev ve çubukla avlamak mümkün olamamıştır. Bunlar ilkel insanlar tarafından onlara saldıracak herhangi tehlikeli düşmana (yırtıcı veya yabani hayvan, farklı insan türü ve başka kabileden olanlar) karşı yeterli koruma ve yakın savaş aleti işlevindeydi. Sonraki dönemlerde gerçek silah gibi kullanılacak balta, mızrak, ok ve yay, bıçak ilk aşamada insan öldürmek için üretilmemiştir. Onlar çok sonradan üretimin gelişmesi sonucunda silahlanmaya alınmış ve dönemin askeri taleplerine uygun şekilde yapılandırılmış ve değiştirilmiştir.

Mezolitik çağ için özellik taşıyan en önemli durum yeryüzünde iklimin değişmesiyle insanların göç etmesidir. Özellikle bu dönemde kabile ve ilkel topluluklar arazi niteliği kazanmaya başladılar. Bu arkeoloji buluntular ve anıtlar ile doğrulanmıştır. Aynı zamanda arkeolojik kültürler kendine has yayılım sınırları kazanmaya başlamışlardır. Bu sınırların ortaya çıkması kavimler arası rekabeti ortaya çıkarmıştır. Tarih öncesi savaşın nedenleriyle ilgili sorunlardan söz eden araştırmacı D. Dawson nedenleri maddi değerler ve kaynaklar için rekabet olarak iki bölüme ayırmıştır (Dawson, 1996: 6-19). Aynı zamanda, Mezolitik çağ sanatı resimlerinde az da olsa, çatışma sahneleri yer almaya başlamıştır. Av silahları daha gelişmiş ve uzak mesafeli savaş teknikleri ileri bir düzeye gelmiştir. Ama bu dönem “silah” gelişimi avcılık ile bağlı gerçekleşmiş ve toplumun daha üretici düzeye gelmesiyle ilgilidir (Anikovich ve Timofeev, 1998: 17-18)

Taş döneminin son kesiminde sosyal ve ekonomik gelişimin ilk ciddi belirtileri ortaya çıkmış ve Yeni Taş Çağının ilk başlarından insanlığın daha karmaşık ve hiyerarşik toplumsal sisteme geçişinin, tarih öncesi savaşa etkisi ilkel insan için yeni kabile savaşı (tribal warfare) gibi tanımlanan süreci başlatmıştır.<sup>7</sup> (Vandkilde, 2006; Steuer, 2006; Raymond, 2000).

Yukarıda belirtilen silahlar genel olarak arkeoloji kazılar zamanında bulunan kalıntılar ve izleri göz önüne alarak taktim edilmiştir. Buna rağmen ilk insanların doğal taş (atmak için), alev

---

<sup>7</sup> Bkz: Ferguson R. B. Kabile savaşı (Tribal Warfare) ile ilgili tüm yayınlarna.

(ürkütücü ve yakma silahı gibi) ve nihayetinde kendi diş ve tırnaklarını kullanması daha mantıklı olmalıdır. Bunlar sırasında üzerinde durmak istenilen çarpışma silahı açık alevdir. Tarih öncesi için doğal olmayan ve kontrollü zor bir niteliğe sahip açık alev yapay (doğal olmayan) yolla elde edildikten sonra ilkel topluluk ve kabile için gerçek bir güç kaynağı durumuna gelmiştir. O zamana kadar alevin sönmemesi için ilkel insan birliği her şeyi yapıyordu. Tarih öncesi insanların nasıl alevi elde etmeleri bilimde ciddi tartışma konusudur. Ama onun kullanım alanı deneysel arkeologlar ve etnograflar için bilinen konuları içerisindedir. Tarih öncesinde alev en önemli enerji kaynağı idi. O sıcak, ışık, hayvanlardan korunma veya onları avlama, en önemlisi yemek hazırlamaya imkan vermektedir. Onu bir çok teknik sorunları çözmek için kullanıyorlardı (Malinova ve Malina, 1988: 122-125; Boriskovskiy, 1980: 84-90; Raymond, 2000).

### **Tarihöncesi çağda savaşın ortaya çıkmasının önkoşulları**

Her savaş kendiliğinde büyük çaplı ve toplumsal suç olayıdır. Sıradan adli inceleme ve araştırma kısıtlı sınırlı bir suçun soruşturulması ve araştırılmasıyla ilgilenir. Tarih boyu çok sayıda baskın, çatışma ve savaşın incelenmesi ve araştırılması ayrıca bilimsel-metodolojik bir yaklaşım gerektirmektedir. (Zamanov, 2017b: 40).

En eski ve ilkel silah örnekleri, avda ve ev üretiminde kullanılan av silahları ve kesici aletlerdir. İnsanların diğer canlıya karşı kullandıkları ilk silah kendini savunma karakterli ilkel kırma, kesme, delme ahşap, kemik, taşdan yapılmış ve vahşi yırtıcı hayvanlardan korunmak için üretilmiş ve kullanılmıştır. Yalnız, bu henüz askeri işler ve dövüş sanatlarının oluşumuna, varlığına delil sayılmaz (Zamanov, 2017b: 41).

Tarih öncesi çağda gerçekleştirdiğimiz araştırma sürecinde militagenез ve militarizasyon ile ilgili gözlemler ve bilimsel gerçeklerin analizi yeni görüşlerin oluşmasına yol açmıştır. İlk olarak savaşların sınıflandırması ve analogilerine bağlı farklı hipotezler ortaya çıkmıştır. Birçok askeri tarih üzerine araştırmacılar (Dyupyui ve Dyupyui, 1997: 1-6; Guilaine ve Zammit, 2005) savaşın en eski zamanlardan, hatta insanların yaratılışından, antropogenezin başından beri varlığını savunsalar bile, bazı gerçekler ve araştırmalar bu bakış açısını kabul etmeye izin vermemektedir. Biz bu konuyu daha öncesinde 2017 yılında çalışma ve makalelerimizde ele aldığımız ve buna ilişkin derinlemesine çalışmalar yapıldığından bu aşamada daha çok savaşın sınıflandırması konusu üzerinde durmayı tercih etdik (Zamanov, 2017b: 43-44; Palmer ve Palmer, 2007: 82-84; Porshnev, 2013).

Böylece, insanlığın en eski zamandan modern çağa kadar olan tarihinde silahlı çarpışmaların (yüzleşmelerin) üç tipini ayırt edebildik. “Silahlı çarpışmalar çoğu sayda bireyin dahil olduğu, organize bir şekilde yürütülen kasıtlı şiddet faaliyetidir” tanımlaması doğru bulunmuştur. Buraya baskınlar (raidings), çatışmalar (conflicts), savaşlar (war) ve onlar ile bağlı elementler – soygun, yağma, silahlı saldırı, silahlı müdahale, katliam, soykırım, saldırı, taaruz, savaş, askeri marş, keşif, seferler, kampanyalar ve operasyonlar dahildir. (Zamanov, 2017b: 45). Makaledeki resimde ilk defa arkeolojik sıralamada genel olarak savaşların dünya tarihindeki dönemsel tablosu sunulmaktadır (Resim.1). Bu tabloyu oluşturmadan önce 2017



yılında yayınlanmış makalemizde (Zamanov, 2017b) savaşların dönemsel sınıflandırma ve gelişimine göre bölerken eski terminoloji<sup>8</sup> kullanılmıştır. Fakat daha çağdaş ve rasyonel kavramların kullanımı uygun bulunmuş ve bu kavramlar söz konusu olan tabloya dahil edildi. Bu tabloda savaşlar dönemsel sınıflandırma ve gelişimine göre aşağıdaki gibi bölünmüştür:

1. Tarih öncesi savaşlar (Prehistoric war) – tahmin edilen dönem 9000-2500 yıl önce.
2. Tarihsel savaşlar (Classic/Historic war) – tahmin edilen dönem 2500 yıl önce - şimdi.
3. Tarih ötesi savaşlar (Technogenic warfare/Post-historical war) tahmin edilen dönem şimdilik bellideğildir.

Bugün için en iyi incelenmiş ve araştırmalara ciddi kaynak olma kapasitesine sahip savaşlar kesinlikle “tarihsel savaşlar”dır. Onlar milattan önce yaklaşık olarak XV. veya XIII. yüzyıllarda (M.Ö. II binyılın ortaları) başlamış çağımızın XX. yüzyılına gibi devam etmiştir. Çağdaş savaşların kendi teknolojik ve küresel karakterinden kaynaklanan dünya için ölçülemez bir felaket olma durumu vardır (Krevelde, 2005; Zamanov, 2017b: 45; Palmer ve Palmer, 2007: 337). Bu yüzden çağdaş bilim alanları, özellikle yeni oluşan bilim dalları savaş konusuna ve sorununa eğilmek zorundadırlar.

Yukarıdaki kronolojik listede tarih öncesi savaşların (Prehistoric war) tahmini olarak 9000 yıl önce başladığını belirtmiştik. Bunun bilimsel açıklaması elbette mevcuttur. Arkeolojik ve antropolojik kanıtlar Yakın ve Orta Doğuda hayatın tüm alanlarında askeri işin ve savaş sanatının ortaya çıktığını doğrulamaktadır. Bu kanıtlara Eriha'nın taş duvarı (Jericho, 8000 B.C.), taş balta ile katlı edilen savaşçı mezarlığı (Talheim, 5000 B.C.), arsenik bakırdan kılıç ve mızrak başlığı (Arslantepe, 4000 B.C.), obsidyen ve çakmaktaşı başlıklı ok ve mızrak izleri olan insan kemikleri ve bu gibi çoğu sayıda buluntular eklendiğinde tahmini bile olsa, bir başlangıç noktası belirlenebilmektedir. Özellikle bu dönemde insanlar arası ve toplumlar arası sosyal farkların ortaya çıkması bir rekabet ve çelişki daha ileride bir kavga ve çatışma ortamı oluşturuyordu. Dünyanın arkeoloji kültürlerden oluşan bir mozaik gibi insan toplumları ile donatılması çağı Neolit ile ilgilidir. En önemlisi yerleşik hayat tarzı tarım ve sanatın gelişimine itici bir etki oluşturmuştur. Yeni Taş Çağının sonuna göçebe hayvancılık ile bağlı üretimin gelişimi ve yaygınlaşması ile daha kritik bir ortam oluşmuş oldu. Üstelik Bronz Çağında gerçekleşmiş teknolojik ve kültürel ilerileyişi ve toplumun sosyal düzeninin kökünden değişerek, hiyerarşik kentsel ve uygar devletlerin oluşumu, aynı zamanda yazının ve metalin keşfi ilkel savaş ve militarizasyon geleneğinin politik militokraziye ve tarihsel (klassik) savaşlara geçişini şartlandırmış oldu (Dawson, 1996; Frangipane, 2002; Evans, 2017; Leblanc, 2020; Oakesshott, 1994; Quliyev, 2008; Sevin, 2003; Boriskovskiy, 1980; Qorbatov, 2005; Ismailzade, 2008; Martinov, 2012; Pershis, Semenov, Shnirelman, .1994a; Pershis, Semenov, Shnirelman, 1994b; Faqan ve DeKors, 2007).

## SONUÇLAR

Resim 1:

---

<sup>8</sup> Girişte belirtirdiyi gibi eski Sovyetler birliğinden olan ülkelerde “ilkel savaş” (primitive war) kavramı kullanılır. Fakat şimdiki makalede Prof. Q.S. İsmayılzadenin tavsiyesile “tarih öncesi savaş” kavramı kullanılması öngörüldü.

Dönemler	Kronoloji tarihler	Yarım dönemler	Kriterler
Tarihsonrası (Tarihöncesi)savaşlar Bilinç ve bilişgücü		?	Uzay teknolojileri Yarı robot askeri araçlar
		Geçiş dönemi	Teknojenlik, Robotizasyon Bilişim teknolojileri (İT) Nükleer silahlar Sanayileşme
	M.S. XVI\XVII –XX\XXI yüzyıllık		3. yarı dönem
Tarihsel savaşlar Becerilerin, fiziksel ve zihinsel gücünkombinasyonu	M.S. X\XIII – XVI\XVII yüzyıllık	2. yarı dönem	Manevra taktii kampanya Şövalyelik
	M.Ö.XV\XIII yüzyıllıktan – M.S. X\XIII yüzyılla gibi	1. yarı dönem	Yürüyüş taktii
		Geçiş dönemi	İstihbarat ve keşif taktii Militakrasi
Tarihöncesisavaşlar Fiziksel güçve beceriler	M.Ö. III-II binyıllıklar		Nizami ordu
		Eski devletçilik dönemi savaşları	Ordu
	M.Ö. V-IV binyıllıklar	Erken devletçilik dönemi savaşları	Baskın, raiders ve pusu Askeri demokrasi
	M.Ö. VIII-V binyıllıklar	Devletçilikte nönceki dönem savaşları	Kabile savaşları Askeri iş

Sonuç olarak belirtmeli önemli husus arkeolojinin genel olarak savaş konusu haricinde tarih bilimi ve kriminoloji ile bağları çok yaygın değildir. Ama silahların üretildiği ve kullanıldığı dönemin gerçekliğine uygunluğu açısından savaş alanlarının incelenmesinde bahsedilen bilim dalları ciddi öneme sahiptirler (Zamanov, 2017; Sutherland ve Holst, 2005). Dönemsellik ve kronolojik problemle bir arada ilk devletleşme<sup>1</sup> ve erken

<sup>1</sup> Bu soru etrafında ciddi çalışmalar gerçekleştirilmiştir. Bk.: Frangipane, M. Yakın Doğuda devletin doğuşu., Qrinin L.E. Qosudarstvo i istoricheskiy process: Epoxa formirovaniya qosudarstva: \Государство и исторический процесс: Эпоха формирования государства:\, 2007, 272 c.

küreselleşme<sup>2</sup> sorunları araştırılan konuyla bağlantılı olan problemlerdendir (Frangipane, 2002; Qrinin, 2007: 161-168; Quliyev, 2008;).

İkinci en dikkat çeken konu, ordu gibi hiyereşik ve disiplinli bir organizasyonun gelişmesidir. Gerçek savaş ordu ile yapılır. Ordu hiçbir zaman bir insan yığını ve kitlesi olmamıştır. Mahsusi olarak, ordunun devletleşme süresinde etkisi daha ağırlıklıydı. Çünkü, kendi kendine hiç bir devlet siyasi-örgütsel fenomen gibi oluşamazdı. İlk devlet kurumları daha çok aile müessesesi gibi oluşuyordu. İdari iş çiftçilik veya ev işlerini çözmek üzere düzenlenmişti. Ekonominin ve savaş tehlikesinin etkinlik kazanması ile daha güçlü ve düzenli bir idari-iktidarın ve yönetimin ortaya çıkması gerekirdi. Çünkü ticari ilişkileri ve askeri birlikleri yönetmek artık olgun bir devlet talep ediyordu. Bu yüzden hakiki devlet orduya sahip oldukça olgun bir siyasi sistem haline gelebilirdi. Örnek olarak, tüm eski dünyanın ticari merkezlerinin şehir devletlere geçmesi veya göçebe kavimlerin savaş sanatına ve askeri işe sahiplenmesiyle büyük devletler kurabilmeleridir (Vandkilde, 2006; Steuer, 2006).

Tüm belirtilen sorunları sonuçlandırarak öncelik vermemiz gereken konu kritik bilimsel yaklaşım ve disiplinlerarası metodolojiye dayalı araştırmalardır. Çağdaş dönemde askeri işin ve savaş sanatının incelenmesi ciddi ilgi ve aktüellik kazanmıştır. Bunu doğru yönde ve şekilde kullanılması gerekmektedir.

## **Tartışma**

Günümüzün değişen dünyasında en acil ve çözülmemiş sorunlardan biri, devletlerin askerileştirilmesi ve askersizleştirilmesidir. Çağdaş dönemde, silahlanma taraftarları ile silahsızlanma taraftarları (pasifistler) arasındaki çelişkiler özellikle önemli hale gelmiştir. Bu sebeple, önceki yılların ve yüzyılların aksine, modern silahlar artık insanlığın, doğanın ve gezegenin varlığını tehdit edebilmektedir. Bu durum, bilim ve teknolojinin gelişmesiyle daha da kötüleşmekte, her yıl küresel bir tehdit düzeyine ulaşmaktadır. Böyle bir durumda, nükleer silahlı devletlerin veya kimyasal-biyolojik silahlara sahip herhangi bir kuvvetin yürüttüğü savaş, insanlığın tarih boyunca ve hatta iki dünya savaşı sırasında olduğundan çok daha fazla zarara uğrayacağı acı gerçeğini ortaya koymaktadır. Ama insanlık tarihsel gelişimi içerisinde savaşlar, muharebelerden yan geçip bugünkü gelişimine ulaşabilir miydi? Genel olarak askeri işin (hərb iş, warfare) ortaya çıkışı, hangi gereklilik ve sebeplere bağlı oldu ki, şimdiki zaman sürecinde insan uygarlığının edindiği silahlarla gezegeni defalarca yok etme gücüne sahip oldu. Buna yol açan faktörler arasında uygarlığımızın bel kemiği ve asıl yaratıcısı olan ekonomi ilk sırada yer almakta mıdır? Birçok uzman, Orta Doğu'da Yeni Taş Devri'nde üretken bir ekonominin ortaya çıkması, ekonomik çıkarların ve daha iyi yaşam koşullarının gerçekleştirilmesi için siyasi çıkarların ve bu çıkarlara ulaşılması

---

<sup>2</sup> Erken (ilk) küreselleşme /First Globalization/ konusu Neolitik dönemin arkeolojisinin çağdaş konusu haline gelmiş ve Batı araştırmacılarının uygarlığın yayılması ile ilgili bakış açısını tamamlıyor. Bu konu ile B. Helving, F. Guliyev, F. Hüseyinov, B. Lyonnet ve başka arkeologların yayınlarına bakılması daha uygundur.

için savaşın bir araç olmasını savunmaktadır. Diğer bir uzman grubu ise insan evriminin ve doğasının savaşı ortaya çıkaran neden gibi görünmektedir. Bu konuda hatta uygarlığı ve kültürü esas neden olarak gören araştırmacılar da az değildir. Bu konular uzun vadeli tartışma konusu olsa bile netleştirebileceğimiz bir sorun vardır. Bu bilimsel, teknik gelişim ve devrim çağında savaş ve askeri tarihin yeniden incelenmesinde bilgisayarların ve matematiksel yöntemlerin uygulanması ve geçmişin farklı metodoloji ile çalışması eğilimi kuvvetlenmiştir. Ancak karşılaşılan sorunların çözümüne farklı uzmanlık ve mesleklerin ortak faaliyetleri, karşılıklı görüş alışverişi ve son olarak adaptif yayınların baskısı ile ulaşılabacaktır (Steuer, 2006; Zamanov, 2017b; Palmer ve Palmer, 2007: 337-343; Guilaine ve Zammit, 2005).

## **KAYNAKÇA**

- BOGUCKI P. (2017), “Ötzi the Iceman”, In: Brian Fagan & Paul Bahn. (ed.)  
**Archaeology: the whole story**, London: Thames & Hudson, 574 pp.
- DAWSON D. J. (1996), **The origins of western warfare: Militarism and morality in the ancient world**. Boulder: Westview Press, 214 pp.
- DENNEN, J. M. G. V. D. (1995), **The origin of war: the evolution of a male-coalitional reproductive strategy**. Groningen: GUP, 843 pp.
- DUKE P. (2017), “Battle of the Little Bighorn 1876”, In: Brian Fagan & Paul Bahn. (ed.)  
**Archaeology: the whole story**, London: Thames & Hudson, 574 pp.
- ƏHMƏDOV S.Ə. (2017), **Azərbaycan silahları IX–XVII əsrlərdə: təkamül və inkişafı**, Bakı: Afpoliqraf, 538 s.
- ƏLİYEV N. A. (2016), **Azərbaycan tarixçilərinin elm əsərlərində hərbi məsələlər**. Biblioqrafik göstəricisi, Bakı: Hərbi Akademiya, 117 s.
- EVANS D. (2017), “Conflict Archaeology”, In: Brian Fagan & Paul Bahn. (ed.)  
**Archaeology: the whole story**, London: Thames & Hudson, 574 pp.
- FRANGIPANE, M. (2002), **Yakın Doğuda devletin doğuşu**, /italyanca çev.Z.Z.İlkgelen. İstanbul: Kanaat Basımevi, 326 y.
- GUILAINE J., Zammit J., (2005), **The Origins of War: Violence in Prehistory**, Trans. By Melanie Hersey, Blackwell Publishers, Malden, Massachusetts, 282 pp.
- HACIYEV R. S. (2015), **Tarixi prosesin inkişaf dinamikası və ya qloballaşmaya aparan intellektual təkamül yolu**, Bakı: Khazar University Press, 351 s.

- KEEGAN D.P.J. (1995), **Savaş Sanatı Tarihi**, çev: F. Doruker, İstanbul: Sabah Kitapları, 621 s.
- LAFFİN J. (1993), **Digging up the Diggers' War**, Singapore: Fong and Sons Press, 106 pp.
- LAWRENCE H. K. (1996), **War before Civilization: The Myth of the Peaceful Savage**, New York: Oxford University Press, 246 pp.
- LEBLANC S. (2020), "The Origins of Warfare and Violence", In: (Ed.) Garrett G. Fagan, Linda Fibiger, Mark Hudson, **Mattheü Trundle**. The Cambridge World History of Violence, Volume 1: The Prehistoric and Ancient Worlds, Cambridge: Cambridge University Press, 740 pp. 39-57 p.
- MOSELEY D. A. (2002), **A Philosophy of War**, New York: Algora Publishing, 266 pp.
- OAKESHOTT R.E. (1994), **The Archaeology of weapons. Arms and Armour from Prehistory to the Age of Chivalry**, 310 pp.
- QULİYEV F.E. (2008), **Azərbaycanın kurqan qəbirlərində at dəfni**, Bakı: Elm, 300 s.
- RAYMOND C. K. (2000), **Warless Societies and the Origins of War**, Ann Arbor: University of Michigan Press, 208 pp.
- SANFORD G. (2005), **Katyn and the Soviet Massacre of 1940 Truth, Justice and Memory**, London: Routledge, 230 pp.
- SEVİN V. (2003), **Anadolu Arkeolojisi. Başlangıçtan Perslere kadar**, İstanbul: DER, 308 y.
- STEUER H. (2006) "Warrior Bands, War Lords, and the Birth of Tribes and States in the First Millennium AD in Middle Europe", In: **Warfare and Society. Archaeological and Social Anthropological Perspectives**, (Ed.) Otto T., Thrane H. and Vandkilde H. Aarhus: AUP, 529 pp. 227-236 p.
- SUTHERLAND T. and HOLST M. (2005), **Battlefield Archaeology: A Guide to the archaeology of conflict**. Practical Guide Series 8. York: BAJR, 67 pp.
- VANDKİLDE H. (2006), "Warfare and pre-State Societies: An Introduction", In: **Warfare and Society. Archaeological and Social Anthropological**

**Perspectives**, (Ed.) Otto T., Thrane H. and Vandkilde H. Aarhus: AUP, 529 pp.  
105-111 p.

ZAMANOV O. A. (2017a), “Müharibə, onun mənşəyi və öyrənilməsi (Tarixşünaslıq və mənbəşünaslıq)”, **Azərbaycan Arxeologiyası**, 20, N1, 17-40. Bakı: Khazar University Press

ZAMANOV O. A. (2017b), “Azərbaycanda tunc dövrü hərbi işinin öyrənilməsinin tarixşünaslığı” , **Azərbaycan Arxeologiyası**, 20, N2, 38-51. Bakı: Khazar University Press

ANIKOVICH M.V., Timofeev V.I. (1998), “Voorujenie i voorujennie konfliktı v kamennom veke \Вооружение и вооруженные конфликты в каменном веке\”, **Военная археология. Оружие и военное дело в исторической и социальной перспективе**. Ответ ред. В.М. Массон. Международной конференции 2-5 сентября 1998 г. Санкт-Петербург, Россия. СПб.: Гос. Эрмитаж, 344 с, сс. 16-20.

BORISKOVSKIY P.I. (1980), **Drevneyshee proshloe chelovechestva \Древнейшее прошлое человечества\**, Москва: Издательство Наука, 230 с.

QORBATOV V.M. (2005), Drevnee orujie i dospex (po materialam drevnix pamyatnikov Ukraini) \Древнее оружие и доспех (по материалам древних памятников Украины)\, Часть I. Время меди/ В. М. Горбатов, М. В. Ступко, Е. Я. Туровский. - Симферополь: Новая Эра. 196 с.

QRİNİN L.E. (2007), Qosudarstvo i istoricheskiy proses: Epoxa formirovaniya qosudarstva: **Obshiy kontekst sosialnoy evolusii pri obrazovanii qosudarsta\Государство и исторический процесс: Эпоха формирования государства: Общий контекст социальной эволюции при образовании государства\**, Москва: КомКнига, 272 с.

DYUPYUÍ E.R., DYUPYUÍ T.N. (1997), **Vsemirnaya istoriya voyn: Harperskaya ensiklopediya voennoy istorii\Всемирная история войн: Харперская энциклопедия военной истории\**, кн. первая 3500 год до Р.Х. - 1400 год от Р.Х Санкт-Петербург: Москва: Полигон, АСТ, 937 с.

- ISMAİLZADE Q.S. (2008), **Azerbaydjan v sisteme rannebronzovoy kulturnoy obshnosti Kavkza\Азербайджан в системе раннебронзовой культурной общности Кавказа\**, Баку: Nafta- Press, 304 с.
- KİRPİÇNİKOV A.N. (1998), “Военная археология: ее международная, научная и общественная значимость\Военная археология: ее международная, научная и общественная значимость\”, **Военная археология. Оружие и военное дело в исторической и социальной перспективе**. Ответ ред. В.М. Массон. Международной конференции 2-5 сентября 1998 г. Санкт-Петербург, Россия. СПб.: Гос. Эрмитаж, 344 с, сс. 10-12.
- SULEYMANOVA D.I. (2000), **Криминалистика\Kriminalistika\**, Баку: Ишыг, 680 с.
- KREVELD, M. V. (2005), **Transformasiya Voyni\Трансформация Войны\**, Пер. С Англ. Ано «ИРИСЭН». Москва: Альпина Бизнес Букс, 344 с.
- MALÍNOVA R., MALÍNA Y., (1988), **Prijok v proshloe: Eksperiment raskrivaet tauni drevnix epoch\Прыжок в прошлое: Эксперимент раскрывает тайны древних эпох\**, Пер. с чеш.; И.И. Поп и Ю.И. Ритчик. Москва: Мысль, 271 с.
- MARTÍNOV A.I. (2012), **Археология \Археология\, Учеб. Москва: Изд.Юрайт, 460 с.**
- PALMER Dj, PALMER L. (2007), **Evolusionnaya psixologiya. Sekreti povedeniya Homo sapiens\Эволюционная психология. Секреты поведения Homo sapiens\**, /пер.с англ.А.Кулаков, И.Павлова, С.Рысев. Санкт-Петербург: Прайм-ЕВРОЗНАК, 384 с.
- PERSHÍS A.I. , SEMENOV Y.I. , SHNIRELMAN V.A. (1994a), **Voyna i mir v ranney istorii chelovechestva\Война и мир в ранней истории человечества\**, Т. 1. Москва: Институт этнологии и антропологии РАН. 176 с.
- PERSHÍS A.I. , Semenov Y.I. , Shnirelman V.A. (1994b), **Voyna i mir v ranney istorii chelovechestva\Война и мир в ранней истории человечества\**, Т. 2. Москва: Институт этнологии и антропологии РАН. 247 с.

PORSHNEV B. F. (2013), **O nachale chelovecheskoy istorii (problemi paleopsixologii)** \О начале человеческой истории (проблемы палеопсихологии)\, Москва: Академический Проект; Трикста, 542 с.

SNESAREV A. E. (2013), **Filosofiya voyni \Философия войны\**, Москва: Ломоносовъ, 288 с.

FAQAN B., DEKORS K. (2007), **Arxeologiya. V nachale\Археология. В начале\**, /пер.с англ. Н.Ю.Струкова. Москва: ТЕХНОСФЕРА, 592 с.

SHAPOVA Y.L. (2000), **Vvedenie v veshevedenie: estestvennonauchniy podxod k izucheniyu drevnix veshey** \Введение в вещеведение: естественнонаучный подход к изучению древних вещей\, Москва: Издательство Московского университета. 144 с.





**Mehmet TAŞ\***

**ULUSLARARASI EĞİTİM VE TARİH  
ARAŞTIRMALARI DERGİSİ  
(ETA JOURNAL)**

**INTERNATIONAL JOURNAL OF EDUCATION AND  
HISTORY RESEARCH**

**Yıl: 4, Sayı: 1, Ocak 2022, s. 24-67.**

**18.YÜZYIL OSMANLI DONANMASI İÇİN HAM DEMİR TEMİNİ\*\***

**ÖZET**

Ham demir ve bu demirden imal edilen malzemeler, savaş gemilerinin inşasında önemli yer tutmaktadır. Demirin dayanıklı olması ve erişilebilirliğinin yüksek olması onu tersaneler açısından vazgeçilmez bir ihtiyacı haline getirmiştir. Demirin binlerce yıl öncesinden beri insanlığı tarafından bilinip işleniyor olması bu alanda uzmanlaşmanın yaygınlık kazanmasını sağlamıştır. Demiri işleyen demirciler demire duyulan ihtiyaca paralel olarak tersanelerin nitelikli iş gücü arasındaki yerlerini almıştır.

Ham demiri ayrı ayrı kazalardan toplayarak tersanelerde kullanıma hazır hale getirmek ciddi bir organizasyonu gerekli kılmaktadır. İşin; hammadde, emek, nakliyat, bütçe, personel ve dağıtım gibi unsurlarını planlayarak birbirini tamamlayan ve devamlı çalışan bir sistem kurmak lazımdır. Bu sistemin denetim mekanizmasını oluşturmak ve yasal alt yapısını meydana getirmek aynı derecede önemli olan hususlardır. Bu konuların üstesinden gelebilmek ise ciddi bir organizasyon bilgisi ve becerisi gerektirir.

Osmanlı Devleti'nde kalyondan şayka türü gemilere varıncaya kadar ham demir, az ya da çok kullanılıyordu. Hatta 18. yüzyıl öncesi kadirga ve çektiri türü gemilerde de kullanılmaktaydı. Bu gemilerde kullanılan ham demirin temin edildiği kazalar genelde Balkan coğrafyasında yer almaktadır. Burada bulunan; Samakov, Filipe, Sofya, Tatarpazarı ve Demirhisar gibi kazalar ham demir üretimiyle ön plana çıkmışlardır. Devlet bu kazalardaki ahalden talep ettiği ham demiri, genelde ocaklık usulü ile toplamakta ve kara yolu vasıtasıyla Varna, Selanik, Kavala ve Tekirdağı gibi iskelelere taşımaktadır. Daha sonra ise gemilerle bu demiri, İstanbul'da yer alan Tersane-i Âmire'de depolamaktadır. Burada depolanan demir ise gerek İstanbul'daki Tersane-i Âmire'de inşa edilen gemiler için gerekse İstanbul dışında inşa edilen gemiler için sarf edilmekteydi.

18. yüzyılda kalyon teknolojisine geçiş, diğer gemi inşa ve donatım malzemelerinde olduğu gibi ham demire olan ihtiyacı da artırmıştır. Kalyonların klasik Osmanlı savaş gemilerine kıyasla daha büyük olması onların küçük tonajlı diğer gemilere kıyasla daha fazla ham demir tüketmesine neden olmuştur. Bu ise

\* Dr., Öğretmen, Millî Eğitim Bakanlığı, Hatay İl Millî Eğitim Müdürlüğü, Dörtüol Fen Lisesi, mehmettas@msn.com.

\*\* Bu makale, "18.Yüzyılda Osmanlı Donanmasında Yelken ve Yelken Bezi" isimli basılmamış doktora tezinden yararlanılarak hazırlanmıştır.

önceki yüzyıllardan beri devlete ham demir temin eden kazaların yükünü ağırlaştırmıştır. Olumsuz iktisadi koşulların da etkisiyle bu durum bazen ham demir konusunda ahalinin şikâyetinde bulunmasına neden olmuştur.

Osmanlı donanmasının inşa ve donatımıyla ilgili çalışmalar literatürde donanmanın faaliyetlerini konu alan çalışmalara kıyasla daha az yer tutar. Bu ise meselenin bütün yönleriyle anlaşılmasını güçleştirir. Donanmaların başarısında onların yönetimi kadar onu inşa eden aklın mühendislik bilgisi de önemli yer tutar. Donanma gemilerinin farklı iklimlerin hüküm sürdüğü çeşitli denizlerde görev yaptığı düşünülecek olursa bu husus önemli bir ayrıntıdır. Bu çalışmada, bu ayrıntının daha iyi anlaşılması amaçlanmıştır.

**Anahtar Kelimeler:** Ham Demir, Osmanlı Donanması, Kalyon, 18. Yüzyıl, Tersane-i Âmire.

### **CRUDE IRON SUPPLY FOR 18TH CENTURY OTTOMAN NAVY**

Crude iron and the materials made of this iron have an important place in the construction of warships. The strength and accessibility of iron has made it an indispensable need for shipyards. The fact that iron has been known and processed by human beings since thousands of years has enabled the specialization in this area to become widespread. The blacksmiths who processed the iron took their place among the qualified workforce of the shipyards in line with the need for iron.

Collecting crude iron from individual accidents and making them ready for use in shipyards requires a serious organization. It is necessary to establish a system that complements each other and works continuously by planning the elements of the business such as crude materials, labor, transportation, budget, personnel and distribution. It is equally important to establish the audit mechanism of this system and to establish its legal infrastructure. To overcome these issues requires serious organizational knowledge and skills.

Accidents in which the crude iron was supplied in the Ottoman State are generally located in the Balkan geography. Accidents such as Samakov, Filipe, Sofia, Tatarpazarı and Demirhisar have come to the fore with crude iron production. The state usually collects the crude iron from the people in these accidents by quarrying and transports it to the piers such as Varna, Thessaloniki and Kavala by road. Later on, he stores this iron in ships at the Tersane-i Âmire in Istanbul. The iron stored here is used for ships built both in Istanbul and outside Istanbul.

The transition to galleon technology in the 18th century increased the need for raw iron. The larger galleons compared to the classical Ottoman warships caused them to consume more crude iron. This has increased the burden of accidents supplying the state with crude iron since the previous centuries. Due to the negative economic conditions, this situation sometimes caused the people to complain about the crude iron.

Studies on the construction and equipment of the Ottoman navy occupy less space in the literature compared to the studies on the activities of the navy. This makes it difficult to understand the issue in all its aspects. The engineering knowledge of the mind that built it is as important as their management in the success of the navy. Considering that navy ships operate in various seas with different climates, this is an important detail. In this study, it is aimed to better understand this detail.

**Keywords:** Crude Iron, Ottoman Navy, Galleon, 18th Century. Tersane-i Âmire.

## **GİRİŞ**

Demir, dayanıklılığı ve erişilebilirliği dolayısıyla, gemilerde sıkça kullanılan bir inşa ve donatım malzemesidir. İlk defa, nerede ve ne zaman ortaya çıktığı tam olarak bilinemesi de demir cevherinin ve yeterli miktarda odunun bulunduğu birçok yerde demir üretiminin geliştiği bilinmektedir. Özelliği itibarıyla demir madeni, doğada oksit, sülfür, karbonat ve bileşikler halinde bulunmaktadır. Yapılan bir dizi fiziksel ve kimyasal işlemin ardından, 1500 santigrat dereceyi bulan sıcaklıkta bu maddeler eriyerek bilinen demir madenine vücut vermektedir. İnsanlar, Orta Çağ ve Yeni Çağ'da demir elde etmek

için günümüze kıyasla daha basit bazı yöntemler geliştirmişti. Buna göre göre balçık, mıcır taşı ve birleşik taşlardan yapılan kuyular, fırın amacıyla kullanılmaktadır. Bu kuyular fazla çukur ve derin kuyular değildi. Fırın işlevi gören bu kuyularda, demir cevheri yıkandıktan ve kavrulduktan sonra odun kömürü ile eritiliyordu. Odun kömürünün yaydığı ısıyı artırmak içinse insan gücüyle ya da su gücüyle çalışan körükler kullanılmaktaydı<sup>1</sup>.

Osmanlı donanmasının inşa edildiği çeşitli tersanelerde, “*ahen-i ham*” olarak isimlendirilen ham demire yoğun biçimde ihtiyaç duyulmaktaydı. Bu ihtiyacın kaynağında ise ham demirin çivi, kolye<sup>2</sup>, çapa ve lenger gibi malzemelerin inşasında kullanılması ile gemilerde kullanılan birçok malzemenin ham demirden imal edilmesi gerçeği yatmaktaydı<sup>3</sup>. Bu gerçek kendisini kalyon teknolojisine kesin olarak geçildiği 18. yüzyılda, önceki yüzyıllarla kıyaslanmayacak biçimde devlet adamları ve ahali nezdinde hissettirmeye başlamıştır. Kalyonların; kadirga, kalyete, şayka ve karamürsel gibi klasik Osmanlı savaş gemilerine kıyasla daha büyük ve daha geniş gemiler olması, bunların inşasında daha fazla ham demir kullanılmasını gerektirmekteydi<sup>4</sup>.

Kalyonlarda ham demirin kullanıldığı malzemelerin başında çivi, kolye, çapa ya da lenger<sup>5</sup>, gomina<sup>6</sup>, top parliyesi, hınzır yayı, lombar kancası<sup>7</sup>, lombar halkası, kurna<sup>8</sup> halkası, palanga halkası<sup>9</sup>, kapak halkası ve top arabası tamiri gibi malzeme ve işler girmektedir<sup>10</sup>. Bunları imal etmek için, ülke içinde toplanan ham demirin dışında farklı demir türleri de kullanılmaktaydı. Örneğin 1772/1773 yılında “*Frenği-i kebir timuru*” adıyla bilinen bir tür demir daha kullanılmaktaydı. Bu demir muhtemelen Avrupa donanmalarından esinlenilerek kullanılmaya başlanmıştı. Aynı yıl “*kebir frenği gomina*” ve “*frenği-i cedid gomina*” gibi yine Avrupa menşeli gominaların kullanılmakta oluşu,

<sup>1</sup> Kutlay Oral, “Demir Cevherinin Metalurjisinin Doğuşu ve Tekamülü”, Bilimsel Madencilik Dergisi, Sayı 6, Yıl 1970, s. 39.

<sup>2</sup> Tersane-i Âmire’de inşa olunan bir adet üç ambarlı kalyon ile bir adet 54 ziraa (40, 9 m.) uzunluğunda başka bir kalyonun inşasında mısır ve kolyeye ihtiyaç duyulduğu ancak bunları üretmeye yetecek miktarda ham demirin Mahzen-i Sürbte bulunmadığı ile ilgili 10 Rebiyülevvel 1217 (11 Temmuz 1802) tarihli arz için Başbakanlık Osmanlı Arşivi Daire Başkanlığı, Cevdet Bahriye Tasnifi, (BOA.C.BH.) 104.5006.1.1.

<sup>3</sup> Yusuf Alperen Aydın, Sultanın Kalyonları, Küre Yayınları, İstanbul 2011, s. 281.

<sup>4</sup> Kadirgalar kalyondan önceki dönemde Osmanlı donanmasının ana muharip gemisiydi. Hafif oluşu nehir ağzı ve göl gibi sığ sulara yanaşma imkânı sağlarken hem kürek hem de yelkeni aynı anda kullanabilmesi onu düşman gemilerini takip ve baskınlardan sonra düşman gemilerinden kaçış için büyük bir avantaj sağlıyordu. Kalyona geçiş tartışmalarının yaşandığı 17.yüzyılda kadirga inşası devletin askeri ihtiyaçlarına paralel şekilde devam etmiştir.3 Safer 1077 (5 Ağustos 1666) tarihinde Tersane emini Süleyman Tersane-i Âmirede inşa olunacak kadirgaların mühimmatı için ziyade ham demire ihtiyaç olduğunu bildirmiştir. (bk. Başbakanlık Osmanlı Arşivi Daire Başkanlığı, Maliyeden Müdevver Defterler -BOA.MAD.d.- 9848.22)

<sup>5</sup> Lenger demir anlamına gelen bir terimdir. Gemilerden suya atılarak açık sularda onların denizin akıntısına karşı sabit durmasını sağlarlar. (Metin Karayazgan, Denizci Sözlüğü, Karşıyaka 1981, s. 86.)

<sup>6</sup> Gomina gemi demirinin zinciridir. (bk. Metin Karayazgan, age. , s. 48.)

<sup>7</sup> Lombar, geminin bordalarına sıra halinde açılmış olan ve top namlularının geçmesine yarayan dört köşeli deliklerdir. (bk. Metin Karayazgan, age. , s. 87.)

<sup>8</sup> Kurna, üç katlı balık ağının en dıştaki geniş katıdır. (bk. Metin Karayazgan, age. , s. 83.)

<sup>9</sup> Palanga, iki makaradan geçirilmiş bir halattan oluşan ve ağır cisimleri kolayca kaldırmaya yarayan alettir. (bk. Metin Karayazgan, age. , s. 101.)

<sup>10</sup> BOA.MAD.d.3014.73

Osmanlı donanmasının 1770'den sonra içine girdiği yenileşme temayülünden kaynaklanmaktadır<sup>11</sup>. Bunun dışında Tuna donanmasında görev yapan çete kayıkları ve şaykaların inşasında kullanılan ve “*tırnaklı demir*” olarak isimlendirilen bir tür demir daha vardı<sup>12</sup>. Bu demir, lengerlerle birlikte kullanılarak geminin dalga ya da akıntıya karşı su yüzeyinde sabit kalmasını sağlıyordu<sup>13</sup>. Kâtip Çelebi, *Tuhfetü'l- Kibar fi Esfari'l-Bihar* isimli eserinde, kendi dönemindeki gemilerde kullanılan çengelli demirden bahsetmektedir. Kâtip Çelebi, bu demirin özellikleri hakkında bilgi vermese de bir mavna ve başardanın 12 kantar (676,8 kg) ağırlığında 4 adet çengelli demire ihtiyaç duyduğunu bildirmektedir<sup>14</sup>. Kalyonların ana silahı olan topların demirden imal edilmiş olduğu düşünülecek olursa, bu durumda demirin kalyonlar için gerekli olan savaş yeteneği ve savaş alanında asli savaş fonksiyonlarını icra edebilmeleri için ihtiyaç duydukları ateş gücü açısından ne kadar önemli bir malzeme olduğu kendiliğinden anlaşılacaktır. Bu durum demirin istikrarlı bir biçimde temin ve işlenmesi için kendine özgün bir teşkilatlanma ihtiyacını da beraberinde getirmiştir.

Osmanlı donanmasında, gemilerin donatımında kullanılan demirlerin, miktar olarak vukiyye ve kantar gibi ağırlık birimleriyle ifade edilmesine karşılık gemi uzunluklarının ziraa gibi ölçü birimleriyle ifade edildiği görülmektedir. Bu çalışmada günümüzde yaygın biçimde kabul edildiği üzere, 1 vukiyye 1,282 kg, 1 kantar 56,3 kg 1 ziraa ise 75,7 cm olarak kabul edilmiştir. Ancak bu ölçüler tarih boyunca her yerde aynı değeri ifade etmiyordu. Örneğin ziraa günümüzde her ne kadar 75,7 cm ifade etse de tek bir ziraa yoktu. İslam dünyasının farklı coğrafyalarında farklı ziraa ölçüleri kullanılmaktaydı. Ziraau'l- amel 66,5 cm, ziraau'l- amme 54,04 cm, ziraau'l- belediye 58,26 cm, ve ziraau'l- berid 49,8 cm idi<sup>15</sup>. Ağırlık ölçüsü birimlerinden olan kantar ise hem Anadolu Selçuklularında hem de Osmanlılarda her biri 176 dirhem olan 100 lodraya eşitti. Bugüne kadar ağırlığı fazla değişmeden 56,4 kg olarak gelmişti<sup>16</sup>. Okka ya da vukiyye her biri 3,207 gramlık 400 dirheme eşit olan bir Osmanlı ağırlık birimi olup 1,282 kg ağırlığa tekabül etmekteydi<sup>17</sup>.

## 1. Ham Demirin Gemilerde Önemi

Ham demir, kullanıldığı gemi türleri açısından başta kalyon, kadirga<sup>18</sup>, şalopa<sup>19</sup>, ışkampaviya<sup>20</sup>, çekeleve, sandal, filika<sup>21</sup> olmak üzere bütün gemilerde az ya da çok ama

<sup>11</sup> BOA.MAD.d.3014.73

<sup>12</sup> Cebehane-i Amire mevcudundan dörder tırnaklı demirin Tuna donanmasında kullanılmak üzere Silistre'ye nakledilmesi hakkındaki 5 Recep 1205 (10 Mart 1791) tarihli arz için bk. BOA.C.BH.41.1933.1.1.

<sup>13</sup> Tırnak, dibe tutunmayı sağlayan admiralı demirinin kollarının sonundaki yassı ve uçları sivri bölümüdür. (bk. Metin Karayazgan, age. , s. 122.)

<sup>14</sup> Katip Çelebi, *Tuhfetü'l- Kibar fi Esfari'l-Bihar*, Hazırlayan: Orhan Şaik Gökyay, Kervan Kitapçılık, Cilt 2., İstanbul 1980, s. 239.

<sup>15</sup> Walter Hinz, *İslam'da Ölçü Sistemleri*, Çeviren: Acer Sevim, Edebiyat Fakültesi Basımevi, İstanbul, 1990, s.68/69.

<sup>16</sup> Walter Hinz, age. , s. 33.

<sup>17</sup> Walter Hinz, age. , s. 30.

<sup>18</sup> Tersane Emine Süleyman isimli bir kamu görevlisi, mühürlü tezkire göndererek, 1077 (1666/1667) senesinde Tersane-i Amire'de inşa olunacak donanma kadirgaları için 2,000 (112,640 kg) kantar ham

## 18.YÜZYIL OSMANLI DONANMASI İÇİN HAM DEMİR TEMİNİ

mutlaka belli bir oranda kullanılmaktaydı. Demirin kullanıldığı malzemelerin başında yukarıda kısmen ifade edildiği üzere lenger, top arabaları, top halkaları, top kancaları, araba takımları, cıvata, çivi, sütun çemberleri<sup>22</sup> gomina<sup>23</sup>, halka, lombar kapağı kancası, dümen iğnecikleri<sup>24</sup> ve su mancanalarının<sup>25</sup> çemberleri gelmekteydi<sup>26</sup>.

18.yüzyıl temel alındığında donanmanın asıl savaş gemisi kalyonlardı ve kalyonlarda demirden mamul birçok araç ve malzeme kullanılmaktaydı. Bunları Mahzen-i Sürb'te bulunan ve çeşm olarak isimlendirilen depolarda tutulan malzemelerden anlamak mümkündür. Bu malzemelerin bir kısmı Tersane-i Âmire'ye İstanbul dışından gelen demirden imal edilmişken bir kısmı da Tophane-i Âmire ve Cebehane-i Âmire gibi kurumlardan buraya gönderilmişlerdir. 18. yüzyılda ham demirin donanmada yaygın kullanım sahasını göstermesi açısından 13. çeşimde yer alan başlıca demir eşyalar aşağıda verilmiştir<sup>27</sup>;

1. Müstamel âhen çember sütun (361 vukiyye/462,8 kg)
2. Müstamel kalyon lengeri (3 adet)
3. Demir halka(12 vukiyyesi küçük ve 12 vukiyyesi büyük olmak üzere toplam 24 vukiyye/30,7 kg)
4. Demirden yapılmış kırık zift kevgiri (2 adet)
5. Çanaklık çember demiri (2 adet)
6. Büyük cıvata demiri (2 vukiyye/2,5 kg)
7. Demirden yangın tulumbası kancası (1 adet)
8. Çivi (353 vukiyye/452,5 kg)
9. Demirden lombar kancası (5 adet)
10. Demirden yay çarmıh (2 adet)
11. Civatalı demir halka (10 adet)
12. Makarası ile demir kanca (4 adet)

---

demirin lazım olduğunu bildirerek bunların geçerli olan narh fiyatı üzerinden Samakov'dan satın alınmasını arz etmişti. 3 Safer 1077 (5 Ağustos 1666) tarihli hüküm için bk.MAD.d.9848.63.

<sup>19</sup> Şalopa iki direkli ve yelkenli bir savaş gemisidir. Önceki yüzyıllarda olduğu gibi 18.yüzyılda da Osmanlı donanmasında varlığını sürdüren bu gemiler diğer gemiler gibi demirden mamul eşyalar kullanılmaktaydı. Rodos adasında inşası emredilen şalopalar için 1203 (1788/1789) yılında 10 adet demire ihtiyaç duyulmuş ve bu miktar demirin Rusçuk cephanesi mevcudundan verilmesi emredilmişti. Konuyla ilgili ferman için bk.MAD.d.104.13.121.

<sup>20</sup> BOA.MAD.d.3014.65.

<sup>21</sup> BOA.MAD.d.10429.73.

<sup>22</sup> BOA.MAD.d.10413.111.

<sup>23</sup> Gomina, gemi demirinin zinciridir. (bk. Metin Karayazgan, age.,s.48.)

<sup>24</sup> İğnecik, dümeni, kış bodoslamaya bağlayan dişli ve madeni menteşedir. (bk. Metin Karayazgan.age.,s.58.). 1211 (1796/1797) yılında yayınlanan bir fermanla donanma kalyonlarının dümenlerine konulan iğneciklerin aslında demirden imal ettirilemediği ancak birkaç seneden beri taşra ve Tersane-i Âmire'de inşa olunan kalyonlara bakır kaplanması irade buyurulduğu için bakır kaplanacak iğneciklerin tunçtan imal edilmesi lazım geldiği ifade edilmekteydi. Konuyla ilgili ferman için bk. BOA.MAD.d.10429.73.

<sup>25</sup> Mancana, gemilerde içine su konulan büyük yassı fiçilerdir. (bk. Metin Karayazgan. age., s .90.)

<sup>26</sup> Aslan-ı Bahri isimli kalyonun malzemeleri arasında yer alan top halkaları, araba takımları, cıvata ve çiviler demirden imal edilmişti. Bunun için 8,000 kantar (450,560 kg) ham demire ihtiyaç duyulmuştu. Konuyla ilgili Tersane emini tarafından gönderilen arz yazısının içeriği hakkında bk.MAD.d.104.60.

<sup>27</sup> Konuyla ilgili ayrıntılı malzeme listesi için bk. BOA.MAD.d.3014.83.

13. Demir top (3 adet)

15. çeşimde yer alan demir eşyalar ise şunlardı;

1. Demirden firaşkon<sup>28</sup> kancası (7 adet)
2. Demirden yapılmış halkalı cıvata (5 adet)
3. Demirden yapılmış kalyon iskelesi kolu (5 adet)
4. Demirden ray kancası (37 adet)
5. Demir top ( 2 adet)
6. Sade demir ziban (2 adet)
7. Çağlayan havuzu için demir kapak (2 adet)

Burada bulunan demir eşyaların tamamı, Tersane-i Âmire’de ya da Tophane ve Cebehane-i Âmire gibi kamu kurumlarında üretilmeyip bir kısmı serbest piyasa koşullarına göre faaliyet gösteren demirci esnafına yaptırılmıştı. Örneğin 1772/1773 yılında Tersane Emine el-Hac Yusuf Efendi zamanında, 910 kantar (51,331 kg.) ağırlığında çengel demiri, Galata demircilerine imal ettirilmişti<sup>29</sup>. Demir, donanmanın da işlevsel yönden bir parçasını oluşturduğu Osmanlı ordusunda, yaygın bir şekilde kullanılmaktaydı. Sadece Tersane-i Amire değil Tophane-i Amire ve Cebehane-i Amire gibi kurumsal yapılar da demiri yaygın olarak kullanılmaktaydı. Ordunun ana mühimmat kaynağı olan Cebehane-i Amire’de üretilen kılıç, hançer, balta ve kanca gibi silahların hammaddesi demirdi<sup>30</sup>.

Demirin, Osmanlı donanması için taşıdığı öneme binaen, eksik olması ya da inşa edildiği gemiye uygun olmaması bir geminin denize indirilmesine engel olabilmekteydi. Böyle bir örnek 1708/1709 yılında yaşanmıştı. Bu tarihte Sinop’ta inşa olunan 3 adet kalyon denize indirilecek derecede inşası tamamlandığı halde daha önce gelen demirlerin 60 ziraa (45.4 m) uzunluğundaki bir kalyonda kullanılmaya uygun olmadığına anlaşılması üzerine kaptanlar ve ustalar bir araya gelerek 2 adet demir gelmedikçe kalyonların İstanbul’a gelemeyeceğini bildirmişlerdi. Bunun üzerine Tersane-i Âmire’de bulunan büyük kalyon demirlerinden 2 adet demirin gönderilmesine karar verilmişti<sup>31</sup>.

Demir, yalnız Tersane-i Âmire’de inşa edilen asıl donanma gemilerinde değil “*ümera-yi derya*” gemilerinde de kullanılmaktaydı. Ümera beyleri olarak isimlendirilen kişiler kaptan paşa eyaletinin sancak beyleriydi ve bunlar sefer zamanı geldiğinde gemiler donatıp sefere iştirak etmekle yükümlüydü. Barış zamanında ise buldukları bölgede korsanlarla mücadele ederek emniyet ve güvenliği sağlamakla mükelleftiler. Bu yükümlülüğün ifası bağlamında, kaptan olmaları dolayısıyla Tersane-i Âmire tarafından kendilerine verilen mühimmatlar arasında, demir ve demirden mamul eşyalar da bulunmaktaydı. Haziran/ Temmuz 1714 yılında Eğriboz adasının muhafazası için 4 adet

<sup>28</sup> Firaşkon, üçer dilli iki makaradan oluşan palangadır. (bk. Metin Karayazgan, age. , s. 42.)

<sup>29</sup> Bahse konu olan 910 kantar demir, 250 parça çengel demirinin imali için kullanılmıştır. Bu demirler ise 1772/1773 yılında inşası emredilen 40 adet firkate ve 10 adet işkampoyenin inşasında kullanılacaktır. 25 Muharrem 1186 (28 Nisan 1772) tarihli ferman için bk. BOA.MAD.d.3014.65.

<sup>30</sup> Cebehane-i Âmire’de 1165 senesi içinde yaptırılan 300 adet yangın baltası ve 300 adet kancanın imali için 577 vukıyye (739 kg) demir kullanılmıştı. (bk. BOA.MAD.d.10354.13.)

<sup>31</sup> Konuyla ilgili 18 Safer 1120 (9 Mayıs 1708) tarihli ferman için bk. BOA.MAD.d.2489.24.

## 18.YÜZYIL OSMANLI DONANMASI İÇİN HAM DEMİR TEMİNİ

firkate görevlendirildiğinde bunların kaptanlarına verilen lenger, top ve ham demir şu şekildeydi<sup>32</sup>;

Firkate ismi	Lenger (Adet)	Demir (Adet)	Tunç Top (Adet)
Kızılhisari Mustafa Kaptan	16	8	2
El-Hac Hasan Kaptan	16	8	2
El-Hac Ahmet Kaptan	16	8	2
Galatalı Hasan Kaptan	16	8	2
Yekûn	64	32	8

Tablo 1. Bazı Firkatelere Verilmiş Olan Ham Demir Miktarı.

Lenger, üretimi için demire en çok ihtiyaç duyan malzemelerin başında gelmekteydi. Lenger, geminin açık sularda durup bekleme yapabilmesi için ya da fırtınalı olumsuz hava koşullarında belli bir noktada sabit durmasının sağlanması için varlığına en çok ihtiyaç duyulan malzemeydi. Suya atıldığı yerde, su altı yüzeyini daha iyi tutması için çengel demirinden imal edilmekteydi. Kalyonlar için imal edildiği yer ise genellikle Tersane-i Amire içinde yer alan Lengerhane idi<sup>33</sup>. Pergendi, kalyete, şalopa vd. gemilerin lengerleri de burada imal edilmekle birlikte, ihtiyaç halinde Galata bulunan lengerci esnafına da imal ettirilmekteydi. Lengerler, büyük, orta ve küçük olmak üzere 3 sınıfa ayrılmaktaydı<sup>34</sup>.

Lenger, varlık olarak kalyondan çete kayıklarına varıncaya kadar her tür Osmanlı gemisinde kullanılmaktaydı<sup>35</sup>. Ama 18.yüzyıl söz konusu olduğunda en çok kullanılan gemi türü hiç şüphesiz ki kalyonlardı. Bu yüzyılda donanmanın önde gelen kalyonlarından olan Mülk-i Bahri kalyonu her biri 33 kantar (1858 kg) ağırlığında 5 adet lengere sahipti. Diğer önemli kalyonlardan olan, Servi Bağçeli kalyonu her biri 29 kantar (1633 kg) ağırlığında 5 adet lengere ve Şeşpa-yi Bahri kalyonu her biri 13 kantar (732 kg) ağırlığında yine 5 adet lengere sahipti. Başka bir kalyon olan, Aslan Başlı kalyonu ise diğer kalyonların lengerleriyle mütenasip şekilde, her biri 11 kantar (619 kg) ağırlığında 4 adet adet lengere sahipti. Donanmanın büyük kalyonları arasında geçen, Çifte Aslan Kıçlı kalyon da her biri 14 kantar (788 kg) ağırlığında 5 adet lengere sahipti. Gemilerin ağırlığına ve amaca uygunluğuna göre lengerlerin ağırlığı ve sayısı da değişiyordu. Ama donanmanın en gözde kalyonlarının kullandığı lenger sayısı-5-6 lengerden ibaretti.

<sup>32</sup> BOA.MAD.d.3133.37.

<sup>33</sup> "...iktiza iden demirlerin imal ve ikmal vakte muhtaç olup Lengerhane'de kalyon demirleri imal olunmak hasebiyle zikrolunan pergendi lengerleri... (22 Ramazan 1185/29 Aralık 1771)" (bk. BOA.MAD.d.10388.70.)

<sup>34</sup> "...donanma-yı hümayun kalyonları için hîn-i iktizada, kebir ve vasat ve sağır her nev'inden mevcut bulunmak üzere...(27 Safer 1120/18 Mayıs 1708) (bk.BOA.MAD.d.2489.25.)

<sup>35</sup> BOA.MAD.d.10391.90.

1733/1734 yılında 33 adet kalyona 198 adet lenger lazım olduğunda bu lengerlerin ağırlığı 0,6 kantar (33,7 kg) ile 10 kantar (563 kg) arasında değişiyordu. Bu tarihte adı geçen 33 kalyon için en çok talep edilen lengerin ağırlığı 1,8 kantar (101,3 kg) kadardı<sup>36</sup>.

Türleri açısından ham demir, temin edildiği yere bakılarak Samakov demiri ve İneada demiri olarak ikiye ayrılmaktaydı. Sofya, Samakov, Tatarpazarı, Filipe ve Dubniçe gibi kazalardan toplanan demire Samakov demiri adı verilirken Kırklareli’nde bulunan İneada’dan temin edilen demire İneada demiri denilmekteydi<sup>37</sup>. Ham demir temin biçimine göre ise ocaklık demiri ya da tüccar demiri biçiminde ikiye ayrılmaktaydı. Ocaklık demiri, avarız ve tekâlif gibi vergi yükümlüsü bazı kazaların ahalisi tarafından bu vergilere karşılık olarak devletçe belirlenmiş bir fiyat üzerinden üretilmiş olan demirdi. Tüccar demiri ise ocaklık demirin yeterli olmadığı durumlarda ya da acil ihtiyaçlar nedeniyle serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren yerli ve yabancı tüccar ile esnaftan satın alınan demirdi<sup>38</sup>.

Kalyon inşasında, demirden mamul eşyalar miktar açısından olduğu kadar ücret açısından de önemli bir maliyet unsuru oluşturmaktaydı. Demircilere ödenen ücretler de bu malzemelerin ücretine eklendiği zaman bunlar hayli kabarık bir yekûna ulaşmaktaydı. Kalyon inşası için Tersane eminleri tarafından tutulan kalyon defterlerinden bunu anlamak mümkündür. Örneğin 18. yüzyılda tutulduğu anlaşılan 3 adet yeni kalyon ile 10 adet eski kalyona lazım gelen demirden mamul eşyalar ile bunların ücreti dikkate alındığında, keresteden sonra varlığı harcama kalemleri arasında en fazla yer tutan malzeme demirdi. Bahse konu kalyonlarda demirden mamul ya da inşasında demir kullanılan bazı malzemeler ile bunların ücreti aşağıda verilmiştir<sup>39</sup>;

1. Lengerler (633,600 akçe)
2. Demirci ücreti (247,000 akçe)
3. Fıçı (81,000 akçe)
4. Varil (28,800 akçe)
5. Tulumba (18,000 akçe)
6. Lofça çivisi (11,400 akçe)
7. Zift kazanı (10,500 akçe)
8. Zagra Çivisi (3,000 akçe)

Keresteden mamul malzemelerin listeye dahil edilmediği bu listedeki malzemeler, bir kalyonun inşasında ve kalafatlanmasında kullanılan ana malzemeler olup bu veriler dikkate alınacak olursa demirden mamul eşyaların ücreti 1,036,000 akçeye ulaşmaktadır. Listede ismi geçen malzemelerin toplam ücreti ise 1,704.000 akçe olup, demir ve demirden mamul eşyalar, bunun yaklaşık olarak %60,7’ni oluşturmaktadır.

<sup>36</sup> Kalyonların isim ve sayıları ile bunlara verilen lengerler için bk.BOA.MAD.d.10321.53.

<sup>37</sup> Beher vukıyyesi 11’er akçeden bir miktar demir, 5 Şevval 1201 (21 Temmuz 1787) yılında İneada demiri adıyla satın alınmıştı.(bk.BOA.MAD.d.10412.119.)

<sup>38</sup> “...Tersane-i Âmire’ye gelen demir gelmezden mukaddem bezirgandan alınan demir...” (bk.BOA.MAD.d.2489.27.)

<sup>39</sup> Tersane emininden gelen tarihsiz bir kalyon defteri için bk. BOA.D.2709.1.0.1.



Kalyon inşasında kullanılan çivi ve cıvatalar, 1792/1793 yılı itibarıyla tamamen demirden imal edilmekteydi. Demir çivi ve cıvatalar, geminin kerestelerini bir arada tutarak geminin sağlamlığı için önemli bir işlevi yerine getirmekteydi. Ancak bu durum bazı olumsuzlukları beraberinde getirebilmekteydi. Örneğin çivi ve cıvatalar demirden yapılmış olduğu için geminin ağırlığını artırıyor bu ise gemilerin manevra yeteneğini azaltıyordu. Ayrıca demir çiviler, nem ve sıcaklığın etkisiyle kolayca paslanarak üzerinde bulunduğu kerestenin çabuk çürümesine neden olmaktaydı. Bu durumla başa çıkabilmek için 18.yüzyıl sonlarına doğru kavale<sup>40</sup> olarak isimlendirilen ahşap çivilerin imal edilerek belli aralıklarla gemilerde kullanılmasına karar verilmiştir. Bu dönemde Fransa'dan gelerek Osmanlı donanmasında görev alan Le Bron ya da Baltazar gibi Fransız mimarlar buna ön ayak olmuşlardır. Ahşap çivinin ön plana çıkmasıyla birlikte Lâpseki ve Çardak kazaları ahaliyi kavalelik odun imalatıyla sorumlu tutulmaya başlanmıştır. Kavale imali için de Mekri iskelesindeki tüccar taifesinden, 30,000 adet pırnal çalışının Rodos mütesellimi Murabıtzade Hüseyin kaptan vasıtasıyla 13 Ekim 1792 tarihinde satın alınması emredilmiştir<sup>41</sup>.

### **2. Ham Demirin Temin Edildiği Yerler**

Donanma kalyonları için tersanelerde kullanılan ham demir, ocaklık yükümlüsü reayadan, kamu kurumlarından ve tüccar ya da esnaftan temin edilmekteydi. Ham demirin temin edildiği resmî kurumların başında ise Cebahane-i Âmire ve Tophane-i Âmire gelmekteydi. Reayadan ise daha çok ocaklık usulü ile toplanmaktaydı. Ocaklık usulüyle demirin mubayaa rejimi esaslarına göre satın alındığı yerlerin başında Samakov kazası gelmekteydi. Samakov'un dışında Tatarpazarı, Dobnice, Sofya, Filibe, Atrebolu İznebol, İzladı ve Eğridere kazalarından da demir temin edilmekteydi. Ham demir bu kazalardaki demir ocaklarında hazırlanmaktaydı<sup>42</sup>.

#### **2. 1. Ham Demirin Temini İçin Görevli Kılınmış Kamu Kurumları**

Osmanlı Devleti'nde kamu kurumları, işlevsel olarak birbiriyle bağlantılı ve birbirine destek verecek biçimde örgütlenmişti. Örneğin sınır boylarındaki kalelere Tersane-i Âmire'den demir, kereste ya da kumaş bez gibi malzemeler giderken buraya Cebahane-i Âmire ya da Tophane-i Âmire'den mühimmat akışını sağlayan bir sistem oluşturulmuştu. Tersane-i Âmire'de ihtiyaç duyulan toplar buraya Tophane-i Âmire'den gelirken toplarda kullanılan barut ise Baruthane-i Âmire'den gelmekteydi. Baruthane-i Âmire'de üretilen barutu kurutmak ve parlatmak için ihtiyaç duyulan bezler ise Tersane-i Âmire'den gönderilen yelken bezleri ile karşılanmaktaydı. Ham demirin temininde de bu şekilde birbiriyle iç içe geçmiş ve birbirini destekleyen bir sistem kurgulanmıştı.

<sup>40</sup> Kavale sert ağaçtan yapılan ve gemilerin su kesiminden aşağı olan kısımları için kullanılan çivilerdir. (bk. Süleyman Nutki, age. , s.154.)

<sup>41</sup> Rodos mütesellimi Murabıtzade Hüseyin kaptana hitaben 26 Safer 1207(13 Ekim 1792) tarihinde yazılan ve konusu Mekri iskelesinde mevcut olan pırnal ağaçlarından seçerek mutat fiyatı ile satın alacağı 30,000 adet kavalyelik pırnal ağacını gemiye yükleyerek İstanbul'a göndermesi olan hüküm için bk. BOA.C.BH.247.11461.2.1.

<sup>42</sup> Yusuf Alperen Aydın, age. , s. 282.

Bu bağlamda ham demirin temini konusunda görevli kılınmış kamu kurumları şunlardı;

### **2. 1. 1. Cebehane-i Âmire**

Cebahane-i Âmire, önceleri silah ve savaş malzemelerinin korunması için tahsis edilmiş olan bir yere verilen isimdir. Sonraları ise barut, fişek ve gülle gibi mühimmat ile bu mühimmatın bulundurulduğu yere Cebahane-i Âmire denilmiştir<sup>43</sup>. Burası, başta Tersane-i Âmire olmak üzere hem İstanbul hem de İstanbul dışındaki tersanelere farklı tarihlerde önemli miktarda ham demir göndermiştir. Örneğin Kastamonu mütesellimi el-Hac Ali Ağa tarafından Sinop'ta inşa olunan donanma kalyonları için, 15 Kasım 1786 tarihinde 250 kantar (14,102 kg.) ham demir Cebahane-i Âmire tarafından gönderilmiştir. 1790/1791 yılında Tuna donanması için köprü ve şalopa inşası amacıyla demire ihtiyaç duyulduğunda bunların bizzat muayene edilerek büyük, orta ve küçük şeklinde sınıflandırıldıktan sonra Cebahane-i Âmire mevcudunda yer alan kalyon demirinden verilmesi emredilmiştir<sup>44</sup>.

### **2. 1. 2. Tophane-i Âmire**

Tophane-i Âmire, Osmanlı ordusu için top dökülen yer anlamına gelmektedir. Burada bulunan dökümhane, Kanuni Sultan Süleyman (1520-1566) döneminde yapılmıştır. 2 fırını bulunup senede 300 top dökülmektedir. Buradaki ustaların başında, dökücü başı olarak isimlendirilen bir görevli bulunmaktadır<sup>45</sup>.

Donanma gemilerinin kullandığı lenger demirlerinin bazen burada yaptırılmış olduğuna dair kayıtlar vardır. Örneğin 1696/1697 yılında denize açılacak olan Akdeniz donanmasının lenger demirlerinin Tophane-i Âmire'de yaptırılması emredilmiş ancak bu demirlerin zamanında yetişmeyeceği anlaşılınca, İstanbul kaymakamına ve tersane eminine gerekli tedbirleri almaları için bir ferman gönderilmiştir<sup>46</sup>.

## **2. 2. Ocaklık Usulü ile Ham Demir Satın Alınan Kazalar**

Ocaklık usulü, sınırı önceden devletçe belirlenmiş bir tavan fiyat üzerinden devlete ait bazı mal ve hizmetlerin, belli kazalardaki ahali tarafından karşılanmasını ifade eden bir terimdir. Bu usulde, bazı kazaların ahali avarız ve benzeri örfi vergileri ödemek yerine devletçe talep olunan bazı mal ve hizmetleri temin etmektedir. Örneğin Samsun ahali kendir, Fatsa ahali tel, Boğhazhisarı ahali yelken bezi ve Kocaeli ve Biga sancaklarında yaşayan kazaların ahali ise kereste temin etmekteydi. Gelibolu'da bulunan Malkara, Keşan, Cır-i Ergene ve Ezine gibi kazaların ahali ise donanma gemilerinde tüketilen peksimetin hammaddesi olan buğdayı ocaklık usulüyle devlete sağlamakla yükümlüydü. Osmanlı donanması inşa edildikten sonra burada görev yapan

<sup>43</sup> Mehmet Zeki Pakalın, Osmanlı Tarih Deyimleri ve Terimleri Sözlüğü, Cilt 1, 3. Baskı, Milli Eğitim Basımevi, İstanbul 1983, s. 264.

<sup>44</sup> Cebahane-i Âmire'de mevcut olan kalyon demirlerinin Tuna donanması için Silistre'ye naklettirilmesi hakkındaki 5 Recep 1205 (10 Mart 1791) tarihli ferman için bk. BOA.C.BH.41.1933.1.1.

<sup>45</sup> Mehmet Zeki Pakalın, age. , Cilt 3, s. 34.

<sup>46</sup> İstanbul kaymakamı ve tersane eminine hitaben, 9 Şevval 1108 (1 Mayıs 1697) tarihinde gönderilen ferman için bk. BOA.MAD.d.3419.197.

mürettebat için peksimete de ihtiyaç duymaktaydı ki bu rakam yıllık 40,000 kantar peksimete tekabül etmekteydi<sup>47</sup>. Ancak ham demirin kantar başına maliyeti peksimete göre daha fazlaydı. Örneğin 18.yüzyılın büyük kısmında devletin ham demir için kantar başına yapmış olduğu harcama 4-5 kuruş iken, peksimette bu rakam, 17.yüzyıl fiyatları ölçü alındığında 20 akçe kadardı<sup>48</sup>.

Demir konusunda Samakov, Sofya, Filipe, Dubniçe ve Radomir kazalarının ahalisi ocaklık usulüne tabiydi<sup>49</sup>. Bu kazalar içinde Samakov'un gerek Tersane-i Âmire gerekse Tophane-i Âmirenin ihtiyaç duyduğu ham demiri sağlama konusunda özel bir yeri vardı. Burası Osmanlı hâkimiyetine girmeden önce de demir madenciliği ve demir üretimi ile ön plana çıkmıştı. Samakov, Bulgarca'da “*demir döven*” anlamına gelmektedir. 1453/1454 yılına ait bir tapu tahrir kaydı burada çok önemli demir yataklarının mevcudiyetini, demir üretiminin geliştiğini ve birkaç Samakov köyünün belirli sayıda demir dövücüye ve eritme fırınlarına sahip olduğunu göstermektedir<sup>50</sup>. Bu yüzden yöre ahalisi devlete yapmış olduğu ham demir üretimi için, önemli miktarda vergi ödemekteydi. 1544 yılında Samakov'dan tahsil edilen vergi, 166,629 akçe olup bunun 72,364 akçesi burası ve komşu köylerdeki demirlerin tartılmasından elde edilen kantar vergisiydi. 18. yüzyıl başında Kont Marsigli, Samakov'un Tersane-i Âmire'ye yılda 78,120 kg ham demir gönderdiğini belirtmiştir. Buradaki demir üretimi 19. yüzyılda daha da artarak 1869 yılında 2,775,000 kg'a ulaşmıştır<sup>51</sup>.

Samakov kazası ahalisi, 1762/1763 yılı itibarıyla her 1000 kantar (56,408 kg) demirden 150 kantarını (8461 kg.), devlete “*fiyat-ı miri*” üzerinden sağlamakla yükümlüydü<sup>52</sup>. Ancak dönemin koşulları nedeniyle, kaza ahalisi bunu fazla bularak bu miktar için bir indirim talep etmiş lakin bunun kabul edilmeyerek bu miktarda demirin ısrarla talep edilmesi buradaki ahalinin şikâyetine neden olmuştur. Samakov madenin başında bir tane kamu görevlisi bulunmaktaydı ki bu kişinin unvanı Samakovcuk nazırıydı<sup>53</sup>. Samakov dışında Sofya, Tatarpazarı, Atrebolu, Filibe<sup>54</sup>, İznebol, İzladı ve Eğridere kazaları da demir üretilen kazalar arasındaydı<sup>55</sup>. Kavala, Serez, Zihne, Pravişte,

<sup>47</sup> Aziz Altı- Salih Başkutlu, “Bebek Peksimethanesi”, Osmanlı Mirası Araştırmaları Dergisi, 7/18, 2020, s. 420.

<sup>48</sup> Aziz Altı-Salih Başkutlu, agm. , s.

<sup>49</sup> Yusuf Alperen Aydın, age. , s. 282.

<sup>50</sup> Machiel Kiel, “Samakov”, TDV İslam Ansiklopedisi, Cilt 36, İstanbul 2009, s. 62.

<sup>51</sup> Machiel Kiel, agm. , s. 63.

<sup>52</sup> Sofya ve Atrebolu ahalisi de bu oran üzerinden devlete demir sağlamaktaydı. Oranın yüksek görülmesi üzerine Tatarpazarı mahkemesinde bu orana güç yetiremeyecekleri gerekçesiyle itiraz etmişler ve bu oranın 1000 kantarda (56,408 kg) 100 kantar (5640 kg.) veya 50 kantar (2820 kg) olmasını talep etmişler ise de Tatarpazarı kadısının bunu İstanbul'a bildirmesine rağmen bu talep devlet katında kabul görmemiştir. Vidin muhafızı ile Tatarpazarı ve Atrebolu naiblerine konuyla ilgili olarak 18 Cemaziyülevvel 1176 (5 Aralık 1762) tarihinde yazılan hüküm için bk. BOA.MAD.d.9989.60.

<sup>53</sup> Mehmet Zeki Pakalın, age. , Cilt 1. , s. 29.

<sup>54</sup> Adı geçen kazalarla ilgili sadrazamlık çuhadarlarından olup memuriyet göreviyle Filibe'ye giderek geri dönen Abdullah'ın hazırlamış olduğu 20 Recep 1191 (24 Ağustos 1777) tarihli evrakın özeti için bk. BOA.C.BH.30.1438.1.1.

<sup>55</sup> Yusuf Alperen Aydın, age. , s. 282.

Radovişte, Demirhisar ve Usturumca kazaları ise Rumeli’de ihtiyaç halinde ham demir satın alınan kazaların başında gelmekteydi<sup>56</sup>.

Kazalardan satın alınan ham demir, birbirini tamamlayan kara ve deniz yolları vasıtasıyla İstanbul’a sevk edilmekteydi. Uygulama olarak doğrudan İstanbul yerine İstanbul dışındaki farklı tersanelere de bu kazalardan bazen demir gönderildiği görülmektedir. Örneğin, Kavala, Serez, Zihne, Pravişte, Usturumca ve Eğridere kazalarından toplanan ham demir, Selanik iskelesi vasıtasıyla Mısır’da bulunan Bender-Süveyş tersanesine sevk olunarak burada inşası süren kalyonlar için kullanılmaktaydı<sup>57</sup>. Selanik kazası, sadece diğer kazalardan toplanan demirin sevk yeri değil aynı zamanda bu demirin üretilip devlete teslim edildiği önemli bir merkezdi<sup>58</sup>.

### **3. Ham Demirin Temin Usulü**

Donanma gemilerinin kullanmış olduğu ham demir, belli usuller ve kurallar çerçevesinde işleyen yerleşik bir sistem vasıtasıyla temin edilmekteydi. Ham demiri, devletin hangi esaslar dairesinde temin edeceği, kimin ne kadar demir vereceği ne kadar ücret karşılığı bunun yapılacağı ve sorumluluğu yerine getirmemenin müeyyidesinin ne olacağı kanunlarla ayrıntılı bir biçimde tespit edilmişti. Bu sistem, usul ve esasları yönünden önceki yüzyıllarda işleyen temin sistemiyle aynıydı. Ancak kalyon çağına geçişle birlikte ham demire olan ihtiyacın artması sistem üzerindeki yükü artırmış bu ise önceki yüzyıllarda var olan sorunların daha sık yaşanmasına neden olmuştur.

#### **3. 1. Ham Demir Satın Alınan Kişiler**

Devletin, ham demir temininde başvurduğu sistem esas olarak ocaklık sistemiydi. Ancak ocaklık usulüyle sağlanan ham demir, ihtiyacı karşılamaya yeterli gelmezse devlet esnaf ve tüccardan ham demir satın almak suretiyle ham demir temin etme cihetine gitmekteydi. Devlete bu yolla demir sağlayan kişilerin başında ise İstanbul’daki nalbur esnafı ile yerli ve yabancı tüccarlar gelmektedir. 1715’te esnaftan satın alınan ham demirin vukıyyesine 12 akçe, 1735’te 15 akçe, 1738’de 15,5 akçe ve 1754’te ise 20 akçe ödenmiştir<sup>59</sup>. Nalbur esnafından, “*narh-ı cari*” üzerinden demir satın alınmaktaydı<sup>60</sup>. Yabancı tüccarların içinde Avrupalı ve Rusyalı tüccarlar önemli bir yer tutmaktaydı. Yabancı uyruklu demir tüccarları devletlerarası ikili ticaret anlaşmaları ya da kapitülasyon gibi hukuki muafiyetlerden yararlanarak kendi ülkesinden ham demiri,

<sup>56</sup> Rodos iskelesinde inşa olunacak 2 adet kalyonun demir ihtiyacı için sarf edilmek amacıyla adı geçen kazalardan 500 kantar ham demir satın alınması kararlaştırılmış ve bunun için 25 Ramazan 1169 (23 Haziran 1756) tarihinde 1650 kuruş ödenmesi gerekmiştir. (bk. BOA.MAD.d.10359.53.)

<sup>57</sup> Konuyla ilgili 5 Cemaziyülevvel 1176 (22 Kasım 1762) tarihinde adı geçen kazaların kadıları ile Selanik mütesellimi Ali ve Selanik gümrük emini Osman’a hitaben yazılan hüküm için bk. BOA.MAD.d.9989.117.

<sup>58</sup> Rodos tersanesinde inşa olunacak 2 adet kalyon için Selanik ve havalisinden 1170’lerde (1756/1757) 1000 (56,408 kg) kantar ham demirin satın alınması emredilmiştir. (bk. BOA.MAD.d.10359.50.)

<sup>59</sup> Yusuf Alperen Aydın, age. , s. 283.

<sup>60</sup> Trablusgarb ocağı tarafından talep edilen 400 kantar (22,528 kg) demirin, Cebehane ve Tersane-i A Âmire’den verilemeyeceğinin anlaşılması üzerine bu miktar demirin İstanbul nalbur esnafından cari olan narh fiyatı üzerinden satın alınmasına karar verilmişti. Konuyla ilgili 11 Ramazan 1168 tarihli ferman için bk. BOA.MAD.d.10357.50.

gemiler vasıtasıyla İstanbul'a getirerek satabilmekteydi. Örneğin 1801/1802 yılında Kondari adında bir Rus tüccarı, Taygan iskelesinden 1000 kantar (56,408 kg.) kadar demiri gemiyle İstanbul'a getirmişti. Ancak gerek devlet gerekse nalbur esnafı, Rus tüccarın talep ettiği fiyatı çok yüksek bulduğu için adı geçen tüccar elindeki demiri satmadan Rusya'ya geri götürmek zorunda kalmıştır<sup>61</sup>. 1815/1816 yılında ise inşa olunan kalyonlar için büyük miktarda demire ihtiyaç duyulunca gümrükçü Halil Efendi marifetiyle bir tane Rus tüccarı ile pazarlığa oturulmuş ve her bir kantarı 11,5 kuruşa 15,000 kantar (846,120 kg.) ham demir satın alınarak Bahçekapısı'nda bulunan Cebehane-i Âmire mahzenlerinden birisine konulmuştu<sup>62</sup>. 18. yüzyılda Rusya, özellikle Ural dağları bölgesinden çıkarmış olduğu ham demir cevheriyle, Avrupa'nın en büyük demir tedarikçilerinden birisiydi. Napolyon savaşları sırasında Karadeniz'in kuzeyinde yetişen Rus buğdayına, Avrupa'da oluşan büyük talep nedeniyle, bunları Karadeniz'in kuzeyindeki Rus limanlarından alıp Avrupa limanlarına taşıyan Rum ve Rus tüccarlar, bu dönemde İstanbul'dan geçmek zorunda oldukları için adı geçen tüccarlara bu dönemde İstanbul'da sıkça rastlanır olmuştur.

Tersane-i Âmire'de bulunan demirci esnafının kullandığı funda kömürü ise Rumeli'de Bergos, Usturumca ve Midye kazalarından temin edilirken, Anadolu'da Kara Biga, Kapıdağı ve Kocaeli sancağı gibi kaza ve sancaklar funda kökü yetiştiren yerleşim yerlerinin başında gelmekteydi<sup>63</sup>.

### **3.2. Ham Demirin Temini**

Gemilerin ihtiyaç duyduğu ham demir miktarı, onların uzunluk ve büyüklüklerine göre değişmekteydi. Örnek vermek gerekirse 18. yüzyılda 51,5 ziraa (39 m. ) uzunluğunda bir büyük kalyon için 4600 kantar (259,476 kg) ham demir gitmekteydi<sup>64</sup>. 1771/1772 yılında bir tane pergende<sup>65</sup> gemisi için 200 kantar (11,281 kg) demir sarf edilmişti<sup>66</sup>. 1787/1788 yılında ise 2 adet kalyona toplam 300 kantar (16,922 kg) ham demir gönderilmişti ki bu durumda matematiksel olarak bir kalyona 150 kantar (8461 kg) demir sarf edilmiş olduğu anlaşılmaktadır<sup>67</sup>. Bu gemilerin inşasında kullanılan ham demirin temininde ana usul yukarıda bahsedilen ocaklık usulü idi. Ocaklık kelimesi, Osmanlı öncesi dönemlerdeki kaynaklarda, daha çok toprak tasarrufu ve toprağın hizmet karşılığındaki kullanım hakkının belli bir aileye bırakılmış olması bağlamında zikredilmektedir. Bu anlamın dışında devletin bir kısım giderlerinin karşılanması için

<sup>61</sup> Rus orta elçisi tarafından Kondari isimli Rus tüccarın Karadeniz'e dönmesi hususunda ona engel olunmaması için Osmanlı Devleti makamlarına hitaben yazılmış olan arzuhal için bk. BOA.C.HR.25.1227.1.1.

<sup>62</sup> BOA.C.BH.146.7017.1.2.

<sup>63</sup> Tersane-i Âmire kömürü tamamlanmadıkça, muhtekir ve madrabaz taifesine funda kökü satılmaması hakkında Rumeli ve Anadolu taraflarında bulunan kadırlara hitaben 17 Zilkade 1163 (18 Ekim 1750) tarihinde yazılan ferman için bk. BOA.MAD.d.10350.54.

<sup>64</sup> BOA.MAD.d.10392.62.

<sup>65</sup> Pergende gemisi, küreği ana hareket unsuru olarak kullanmakla birlikte yelkeni yardımcı olarak kullanan çektiri türü bir savaş gemisiydi.18/19 oturağa sahip ve 33-40 ziraa (25-30 m.)uzunluğundaydı. (İdris Bostan, Osmanlı Bahriye Teşkilatı, 17.Yüzyılda Tersane-i Âmire, Türk Tarih Kurumu, Ankara 2003, s. 84)

<sup>66</sup> BOA.MAD.d.10386.67.

<sup>67</sup> BOA.MAD.d.2925.94.

bazı gelir kaynaklarının tahsisine de ocaklık denilmektedir<sup>68</sup>. Ham demirin temini için kullanılan ocaklık kavramı bu son çeşit ocaklıkları ifade etmektedir.

Ham demir, genellikle ocaklık usulü gereğince kanunla tayin edilmiş kazalar ahalisi tarafından hazırlanıp Tersane-i Âmire'ye teslim edilen bir malzemeydi. Ocaklık usulü dışındaki diğer usullerle temin edilen demir miktarı, toplam demir miktarı içinde oldukça cüzi bir miktar teşkil etmekteydi. Ocaklık usulüyle toplanan demirin belli özellikleri taşınması gerekiyordu. Örneğin sağlam ve kullanıma uygun olması icap etmekteydi. Çünkü, sadece bu durumdaki ham demir kendisinden beklenen faydayı sağlayabilmekteydi. 30 Ağustos 1777 tarihinde Filipe nazırı Ömer'in Sofya'dan satın alarak İstanbul'a gönderdiği ham demir, padişah tarafından tenkit edilirken; "...*bu defa Deraliyye'ne vürud iden âhen-i ham mağşuş ve mühimmat-ı âheni imal, bir tarikle mümkün olmadığı...*" hususu ifade edilmişti. Bu ifadenin mefhumu muhalifinden yola çıkılırsa, demirin sağlam olması ifadesi, içindeki demir cevherinin belli bir oranın üstünde olması anlamına gelirken kullanıma uygun olması ifadesi ise kendisinden demir araç gereçlerin imal edilmesine uygun olması anlamına gelmektedir<sup>69</sup>. Ham demirin temini için kurulan düzen ve bu iş için seferber edilen bütün memur ve bütçenin amacı, sağlam ve kullanıma uygun ham demiri temin ederek gemi ustalarının emrine sunabilmektir.

Ham demirin temininde yasayla tayin edilmiş süreler vardı. "*Sene-i atıye*" olarak isimlendirilen gelecek senenin mart ayında, sefere çıkacak olan donanmanın ihtiyacı olan demir, bir önceki seneden (*sene-i sabıka*) ilgili yer ve kazalardan temin edilmeye başlanırdı<sup>70</sup>. Demirin zaman olarak "*mevsim-i sayf*" olarak belirtilen yaz mevsiminde Tersane-i Âmire'ye teslim edilmesi gerekmektedir. Bunun da birtakım gerekçeleri vardı. Örneğin, kış mevsimi geldiğinde demirin karayoluyla nakli, kar, soğuk ve yağmur gibi olumsuz iklim koşullarının etkisiyle güç bir hale gelmekteydi. Bu olumsuz iklim koşulları nedeniyle, yollar çamur ya da karla kaplandığı için hem ahaliyi bu iş için seferber etmek zorlaşıyor hem de işin ücret maliyeti artıyordu. Ayrıca kalyon inşasının hızlandığı dönem yaz mevsimiydi. Bu mevsimde kalyon inşası için lüzumlu olan kereste, yelken bezi, kendir, katran ve zift gibi inşa malzemeleri ile demirci, marangoz, burgucu ve oymacı gibi iş gücünü bir araya getirmek daha kolay hale geliyordu<sup>71</sup>.

Devletin, demiri İstanbul'a taşımak için tercih ettiği yol, coğrafi nedenlerle genelde kara yolu olsa bile deniz yolunu da imkân ölçüsünde kullanmaya özen gösteriyordu. Demirin kara yoluyla Edirne'ye geldikten sonra buradan doğrudan doğruya İstanbul'a taşınması yerine Tekirdağ'ına taşınarak buradan deniz yoluyla İstanbul'a taşınması,

<sup>68</sup> Mehmet Taş, age. , s. 139.

<sup>69</sup> BOA.C.BH.30.1438.1.1.

<sup>70</sup> "...inşallahü te'ala sene-i âtiyede rû-yi deryaya ihraç olunacak donanma-yı hümayun kalyonları sair cebehane ve tophane vesair lazıme için, sene-i sabıkada mubaya'a olunduğu üzere kaza-ı mezkurlardan 7000 Samakov kantar (394,240 kg) ahen-i ham şimdiden ol cevhaniblerde olan samakovlardan bir gün evvel mubaya'a...(7 Recep 1129/17 Haziran 1717)" (bk. BOA.MAD.d.2864.33.)

<sup>71</sup> İzmir Voyvodası Katıpzade el-Hac Mehmet Ağa, Bodrum sahasında inşa olunan bir adet kalyonun yaz mevsiminde bitirileceğini İzmir'de kaptan paşaya taahhüt etmesi üzerine geminin demir malzemelerinin üretimi için Mahzen-i Sürb'ten 150 kantar (8461 kg) demir talep etmişti. (bk. BOA.C.BH.51.2417.1.1.).

devletin deniz yolunu bu iş için daha uygun ve daha ekonomik bulunduğunu göstermektedir. Demirler, deniz yoluyla taşınacağı zaman gemi ve kayıkların sahra mahalline 100-200 kantarlık (5632 kg - 112,6 kg) ağırlıklarla yerleştirilir ve bu şekilde oluşan fazla ağırlık nedeniyle geminin dengesinin bozulması önlenmiş olurdu<sup>72</sup>. Deniz yoluyla taşımacılık kara yoluyla taşımacılığa kıyasla daha ucuz ve verimliydi. Deniz yoluyla taşımacılığın alternatifi hiç şüphesiz kara yolu taşımacılığıydı. Ancak bu alternatif hem daha pahalı hem de daha yavaştı. Hayvanların tükettiği yem, taşıdıkları maldan daha büyük bir yük oluşturduğu için kara yoluyla nakliyat çok kısa mesafeler dışında gerçekçi bir seçenek sayılamayacak kadar pahalıydı. Erken modern dönemin, en küçük tekneleri bile, en iyi kara taşımacılığı türünde taşınan yükün 200 katı kadar yük taşıyabiliyordu<sup>73</sup>.

Demir nakliyatı söz konusu olduğunda, deniz ve kara taşımacılığının birlikte kullanıldığı karma bir usul izlenmekteydi. Osmanlı yük taşımacılığında kara yolu nakliyatı ise araba ve yük hayvanları ile olmak üzere 2 şekilde gerçekleşmekteydi. Yük hayvanları olarak arazi ve iklim koşullarına göre deve, at, katır ve nadiren de olsa eşek kullanılmaktaydı. Camus, manda ve öküz ise daha çok arabalara koşulmakta ve yük arabalarının sürülmesinde kullanılmaktaydı. Nakliye işinde bu hayvanların temini söz konusu olduğunda ise 2 yola başvurulmaktaydı. Bunlar satın alma ve kiralamayı. Bunları satın almak daha cazip gibi görünse de maliyet açısından elverişli değildi. Çünkü 5-6 aylık bir süre dışında bunlar kullanılmayıp âtil kaldığında, bu hayvanların bakım, barınma, beslenme ve görevli masrafları ile kendilerinden sağlanan faydayı tersine çeviriyordu. 12 aylık sürede bu hayvanlar bir süre yük taşırken, daha büyük bir süre âtil kaldıkları için kendileri birer yüke dönüşüyordu. Oysa kiralama usulünde, kira ücreti yüksek gibi görünse de yük hayvanları sadece ihtiyaç duyulduğunda kiralanmakta ve devlet bunların yem, otlak ve bakım giderleri ile görevli masraflarından kurtulmaktaydı. Bu da yük hayvanlarını kiralamayı, devlet açısından daha uygun hale getirmekteydi. Demir naklinde devlet kiralama usulüyle birlikte bir çeşit vergileendirme diyebileceğimiz mükellefiyet olarak bu işi reayaya yaptırma usulünü de kullanmıştır<sup>74</sup>. Demir nakliyatında ön plana çıkan şehirlerden olan Edirne ve onun da bir parçası olduğu Rumeli’de deve, katır vs. hayvanlar için hazinenin otlakları vardı ve buralarda ordunun ulaştırma ihtiyacı için hayvan yetiştirilmekteydi<sup>75</sup>. Bu husus demirin buradan taşınması meselesiyle ilgili değerli ip uçları vermektedir.

<sup>72</sup> Rodos adasında inşa edilen 3 adet kalyon için Çeşme limanından gönderilen 1500 kantar (84,480 kg) demir İstanköy, Bodrum ve Rodos tarafına giden kayıkların sahra mahalline yerleştirilerek yola çıkarılmıştı. 1 Şevval 1186 (26 aralık 1772) tarihli ferman için bk. BOA.MAD.d.10386.80.

<sup>73</sup> Donald Quataert, Osmanlı İmparatorluğu 1700-1922, Çeviren: Ayşe Berktaş, İletişim yayınları, 3.Baskı, İstanbul,2004, s. 181.

<sup>74</sup> Ömer İşbilir, “Savaş ve Bölgesel Ekonomi: İran Savaşlarında Doğu Karadeniz ve Doğu Anadolu”, OTAM (Ankara Üniversitesi, Osmanlı Tarihi Araştırma ve Uygulama Merkezi Dergisi), Cilt 2007,Sayı 21,2007, s.25-26.

<sup>75</sup> Kaya Göktepe, “Osmanlı Döneminde Tekirdağ’da yapılan Hayvancılığın İstanbul’un İlaşesi İle Sanayi ve Ticari Faaliyetlerindeki Rolü”, Trakya Üniversitesi, Sosyal Bilimler Dergisi, Haziran 2018,Cilt 20,Sayı 1,s.364.

Tersane-i Âmire için, ham demire ihtiyaç duyulduğunda, bu ihtiyaç miktarıyla birlikte Tersane emini tarafından bir arz halinde yazıya dökülerek padişaha sunulmaktaydı. Padişahın bunu onaylayan fermanından sonra talep edilen ham demirin fiyatı, baş muhasebe tarafından hesaplanarak defter haline getirilmekte ve padişah fermanının da içinde bulunduğu bu defterin bir nüshası, ocaklık usulüyle demir satın alınacak kazaların kadılarına gönderilmekteydi<sup>76</sup>. Defterin bir nüshası ise ilmühaberi ile birlikte tersane emini tarafından mübaşir tayin olunan kimseye teslim edilmekteydi<sup>77</sup>. Demir üreticileri arasında devletçe talep edilen demiri tevzi ve taksim etmek, Samakov kazası mahkemesine aitti. Mahkeme kadısı, herkesin huzurunda ferman ve konuyla ilgili defterleri açtıktan sonra, kişilerin üretim gücüne göre icap eden taksimatı yapar ve bunu şahitlerin huzurunda ilama bağlardı. Demir toplamak için İstanbul'dan gönderilen mübaşirin, kazalara gittiği zaman yanında bu ilamın bir sureti bulunurdu. Üreticiden “fiyat-ı miriye” üzere satın alınan ham demir, genelde camus adı verilen büyük baş hayvanların çektiği arabalara yüklenerek karayolu ile Varna'ya, Tekirdağ'a<sup>78</sup> ya da Kavala'ya taşınmakta, buradan da gemilerle İstanbul'a gönderilmekteydi<sup>79</sup>. Kavala iskelesi aynı zamanda Pravişte, Draç ve Bereketli kazalarından toplanan ve ateşli silahlarda mühimmat olarak kullanılan maden ve taş yuvarlakların da İstanbul'a sevk yeri idi<sup>80</sup>. Ağırlık taşımada kullanılan yük arabaları ise Edirne, Dimetoka ve Cisir-i Ergene kazalarından ücret karşılığı tutulmaktaydı<sup>81</sup>. İhtiyacın düzeyine göre ve yeri geldiği zaman, ücreti peşin ödenmek koşuluyla Filipe, Pazarcık, İhtiman, Sofya, Samakov ve Dubniçe kazalarından da camus arabaları temin edilmekteydi<sup>82</sup>. Tatarpazarı ve Filibe'den

<sup>76</sup> Cebehane-i Âmire'den Tersane-i Âmire'ye gönderilen ham demir de aynı şekilde baş muhasebeye kaydedilir ve kaydın bir sureti ilgililere verilir. 7 Rebiyülahir 1186 (8 Temmuz 1772) tarihinde Tersane-i Âmire'de inşa olunan 2 adet kalyon ile 2 adet büyük pergende gemisi için Cebehane-i Âmire'den 500 kantar (28,204 kg) ham demir gönderilmesi kararlaştırılmıştı. Karar, baş muhasebeye kaydedilmiştir. (bk. BOA.C.BH.250.11564.1.)

<sup>77</sup> Mübaşir, Osmanlı idare teşkilatında sıkça kullanılan bir terimdir. Bu terim, 18. yüzyılda devletçe gördürülmesi lazım gelen bir işin yapılmasına memur edilen kimseler hakkında kullanılan bir terimdir. Anlam olarak Arapça "bir işe başlayan, başlatıcı" anlamına gelmektedir. Demir için atanan mübaşirin yol masrafı merkezi idare tarafından tahsis edilen ödenekten karşılanmakta iken sair işler için atanan mübaşirlere devletçe yol masrafı verilmez, her türlü yol masrafları gittikleri yerlerin tevzi defterlerine geçirilmek suretiyle halk tarafından karşılanırdı. (bk. Mehmet Taş, age. , s. 141.)

<sup>78</sup> Tekirdağ'a gelen ham demirin tüccarlara ya da başka kimselere satılmaması için Tekirdağ kadısı ya da naibine hükümler yazılmaktaydı. Tüccarların ham demiri satın almak istemeleri devletçe belirlenen miri fiyat yani narh fiyatı ile piyasa fiyatı arasındaki farkın büyümüş olmasından kaynaklanmaktaydı. Tüccar, devletin belirlediği fiyattan daha yüksek bir fiyata ham demiri satın almakta aha sonra da bunu piyasa fiyatından nalburcu ve serbest çalışan demirci esnafına satarak kar elde etmekteydi. Konuyla ilgili Rodosçuk naibine Evail Recep 1106 (Şubat/Mart 1695) tarihinde yazılan hüküm için bk. BOA.A.DVNS. MHM.d.103.27.

<sup>79</sup> Camus tabir olunan hayvanlar sığırlardan farklı bir tür olup onlardan daha iri yapılı, daha güçlü ve mevcut koşullara daha hızlı uyum sağlama yeteneğine sahip bir hayvandır. Ayrıca sığırlara kıyasla daha az yem ve saman tüketmektedir. Sığırların tüketmediği kaba yemleri tüketebilmektedir. Halk arasında daha çok manda olarak bilinmektedir. (bk. Güven Şahin, “Türkiye Zirai Hayatında Manda (Bubalus Bubalis) Yetiştiriciliği ve Manda Ürünlerinin Değerlendirilmesi”, İstanbul Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Coğrafya Dergisi, Sayı 31, İstanbul 2015, s. 18.)

<sup>80</sup> Konuyla ilgili Pravişte, Kavala, Bereketli ve Dıraç kadıları ile Pravişte karhane emini Mehmet çorbacıya hitaben 26 Zilkade 1122 (16 Ocak 1711) tarihinde yazılan hüküm için bk. BOA.MAD.d.3435.17.)

<sup>81</sup> BOA.MAD.d.9848.21.

<sup>82</sup> Yusuf Alperen Aydın, age. , s. 284.



satın alınan ham demirler, mekkari arabaları ve hamallarla Filipe üzerinden Edirne'ye oradan da parça parça Tekirdağ iskelesine taşındıktan sonra buradan gemilerle İstanbul'a nakledilmekteydi<sup>83</sup>. Ancak bu usul her zaman mükemmel işlemiyordu. Örneğin Edirne'den Tekirdağ'ına kadar demir taşımada kullanılan mekkari arabalarının, her zaman yeterli miktarda bulunması mümkün olmuyordu. Mesela demirin nakli, ahalinin hasat ve harman zamanına tesadüf etmişse araba bulmada sorun çıkıyordu. Çünkü arabalar ya hasat sahipleri tarafından önceden kiralanmış olmakta ya da bizzat arabanın sahibi onu kendi tarımsal işleri için seferber etmiş durumda bulunmaktadır<sup>84</sup>. Bu ise devletin mekkari arabaları için yaptığı harcamanın tutarını artırmaktaydı. Demirin gemilere yüklendiği iskelelerde görev yapan gümrük emininin kendilerine teslim olunan demiri “*vezn ve kantar*” ederek teslim alması gerekiyordu<sup>85</sup>. Burada tutulan kayıtlar hem taşıma işini üslenen kişilerin hem de iskele emininin zimmet hesaplarının çıkarılmasında kullanılıyordu. Örneğin Mahzen-i Sürb'e teslim edilen demirin miktarı ile Tekirdağ iskelesinde gümrük emini tarafından teslim edilen demirin miktarı, birbirini tutmazsa, aradaki fark demiri taşıyan gemi kaptanından tahsil edilmekteydi. Bu tahsilat genelde kayıp olan demirin ücreti kadar bir tutarın gemi kaptanına ödenecek navluna mahsup edilmesi şeklinde gerçekleşmekteydi.

İskelelere nakil için gerekli olan araba, hamal, yükleme ve navlun ücreti peşin olarak sahiplerine ödenmekteydi. Bunlar içinde navlun ücreti, ham demiri denizde gemilerle taşıma hizmeti karşılığı olarak gemi kaptanlarına ödenmekteydi. 18. yüzyılın ikinci yarısına kadar navlun ücreti kantar başına 7 akçe idi. Bunun dışında iskele başında gemilere kantar başına 1 akçe kantariye ve bir miktar da hamaliye ücreti de ödenmekteydi<sup>86</sup>. Bütün bu işlemler Tersane-i Âmire tarafından gönderilen bir mübaşir nezaretinde gerçekleşmekteydi<sup>87</sup>. Mübaşirler istikamet ve liyakat sahibi kimselerden seçilmekteydi. Genelde donanma ve tersane kariyeri olanlar bu iş için seçilseler de bunların mutlaka denizci kökenli olması gerekmiyordu. İş bilir, sadık ve liyakat sahibi olmaları bu iş için atanmalarına yeterliydi. Aynı iş için birden fazla mübaşir de tayin edilebilirdi<sup>88</sup>. Mübaşirin başlıca görevi demiri toplamak, İstanbul'a taşımak ve Tersane-i Âmire içinde bulunan Mahzen-i Sürb'e teslim etmektir. Bu iş için gerekli olan ücretler kendisine önceden peşin ve nakit olarak ödenmekteydi. Mübaşirin görev yerinde bulunan kadı, naip, ayan ya da iş erleri ona bu konuda ona yardımcı olmakla yükümlüydü<sup>89</sup>. Mübaşirler ellerindeki deftere göre vardıkları kazalarda yaşayan ocaklık yükümlüsü ahaliden ücreti önceden peşin olarak ödenmiş olan demiri tahsil ederlerdi. Onlar, ocaklık yükümlüsü olan ahaliye “...*bahasını ahabına eda ve teslim ve bir kimsenin bir akçesini ketm ve kat' olunmayub...*” ifadesi ile belirtildiği üzere ücreti eksiksiz olarak

<sup>83</sup> BOA.MAD.d.10359.40.

<sup>84</sup> BOA.MAD.d.104.12.119.

<sup>85</sup> BOA.MAD.d.10384.42.

<sup>86</sup> Yusuf Alperen Aydın, age., s. 284.

<sup>87</sup> BOA.MAD.d.10359.53.

<sup>88</sup> Samakov tarafından 400 kantar (22,563 kg.) Abdullah çavuş tarafından tahsil edilerek Tekirdağ'a taşınmış burada Tersane-i Amire tarafından görevlendirilen Mehmet Çavuş'a teslim edilmiştir. Mehmet Çavuşa bu miktar demiri İstanbul'a getirmesi emredilmiştir. (bk. A.DVNS. MHM.103.12.)

<sup>89</sup> BOA.MAD.d.4375.92.

ödemeliydiler<sup>90</sup>. Ellerindeki ferman, onların görev ve yetkilerini tayin eden ve herkesi bağlayan bir tür anayasa niteliğindedir. Kendilerinden istenen demiri, bu anayasaya göre Tersane-i Âmire'ye teslim ettikten sonra yeni bir ferman kendilerine verilmeden aynı sene içinde yeniden devlet adına demir tahsil edemezlerdi<sup>91</sup>. Demir temini işinin mutlak surette tersane emini tarafından atanmış bir mübaşir vasıtasıyla gerçekleşmesi de gerekmiyordu. Bazen onun atayacağı bir mübaşir yerine daha üst düzey bir devlet görevlisi de ham demir temini işini çözebilirdi<sup>92</sup>.

Devlet, ücret konusunda ahalinin çıkarını gözetken bir yaklaşımla taksit ya da para dışında bir ödeme biçimini kabul etmemişti. Parayla yapılacak ödeme, peşin ve nakit olarak gerçekleşmekteydi. Bu ödeme özünde, devletçe tayin edilmiş bir narh fiyatı olan “*miri baha*” üzerinden yapılmaktaydı. Miri mübayaa rejiminin özünü oluşturan “*miri baha*” kavramı, hammadde ve emek ücretlerinin diğer iktisadi faktörlerden bağımsız olarak devlet tarafından dondurulmuş olduğu bir fiyat politikasını ifade etmekteydi. Üretici her sene devlet tarafından ne kadar kendisine ücret ödeneceğini bilmekte ve ona göre üretim araçlarını üretime koşturmaktadır. Ancak ekonomi istikrarlı iken bu uygulama ahali açısından fazla bir hoşnutsuzluğa yol açmıyorken ekonomik istikrarın bozulduğu dönemlerde halk açısından ağır bir yük haline almıştır. Çünkü yüksek enflasyon koşullarında onlara verilen ücretin nominal olarak aynı kalırken reel olarak küçülmesi üreticinin alım gücünü geriletmiştir.

Yelken bezi ve peksimet temininde görüldüğü gibi mübaşire Tersane-i Âmire'de tarafından bir numune sunulması ve bu numuneye göre bu malzemeleri toplaması emredilmişken ham demir temininde böyle bir uygulama yoktur. Ancak demirden mamul malzemelerin temininde bu usule riayet edilmekteydi. Örneğin 1792/1793 yılında demir çivi yerine ahşaptan kavalye çivisi yapımı emredildiğinde, mübaşire 3 adet numune verilmişti. Ondan bu numunelere göre 30,000 kadar kavalyelik pırnal ağacı satın alması istenmişti<sup>93</sup>.

Devletçe atanmış mübaşir ile ham demir sağlayan ocak yükümlüsü ahali arasındaki ilişki bir tarafın diğer tarafa dilediği her fiyatı dayatabileceği tek taraflı bir ilişki değildi. Ahali kendisinden talep edilen demirin miktarına itiraz edebiliyor ve haklı gerekçeleri ileri sürerek devletten indirim talep edebiliyordu. Bu talepleri haklı bulunursa gecikmeden yerine getiriliyordu. Bunun için kazaların ahali toplu halde ya da bireysel olarak kazada bulunan mahkemeye başvurarak talebini kayıt altına aldırıyor. Kaza kadıları ve onların naipileri tarafından bu talepler, ilam haline getirilerek İstanbul'a gönderilmekteydi. Devlet

<sup>90</sup> Dergâh-ı âli gediklilerinden olup Samakov tarafına ham demir satın almaya gönderilmiş Yusuf'a 17 Rebiyülevvel 1176 (6 Ekim 1762) tarihinde yazılan konuyla ilgili hüküm için bk. BOA.MAD.d.9989.40.

<sup>91</sup> “...miri tarafından ferman olan beş yüz kantar (28,204 kg) demir tamamen teslim olunduktan sonra bila-emr-i şerif tekrar miri namıyla tüccara rencide olunmaya deyu...”(bk. BOA.MAD.d.9848.7.)

<sup>92</sup>Tersane-i Âmire'de inşa olunan 3 kantarlı kalyon için Filipe, Tatarpazarı ve Samakov'dan ham demir satın almaya 1170 (1756/1757) yılında Matbah-ı Âmire Emni Abdurrahman Bey tayin edilmişti. (bk. BOA.MAD.d.10360.47.) 1169 (1755/1756) yılında Samakov, Filipe, Sofya, Tatarpazarı ve Zihne'den 5000 kantar (282,040 kg) ham demir, İstanbul cizyedarı Abdurrahman tarafından satın alınarak İstanbul'a gönderilmiştir.(bk. BOA.MAD.d.10359.40.)

<sup>93</sup> BOA.C.BH.247.11461.2.1.

bu talebi haklı bulursa demir hissesini indiriyor, haklı bulmazsa mevcut hisselerde eskisi gibi demirin toplanmasını emrediyordu. 1762/1763 yılında Sofya ve Atrebolu ahali yeni durumda, eski hisselerine kıyasla bir buçuk kat fazla demir talep edildiği gerekçesiyle itiraz etmişler ve eski hisseleri üzerinden demir teslim etmeye devam edeceklerine dair taleplerini, Lofça ve İzladı kadıları ile Tatarpazarı ve Atrebolu naipleri vasıtasıyla İstanbul'a ulaştırmışlardı. Onlar her 1000 kantarda (56,408 kg.) 150 kantar (8461 kg) değil eskiden olduğu gibi 100 kantar (5640 kg.) ya da 50 kantar (2820 kg) demir ödemek istediklerini belirtmişlerdi. Bu tekliflerinin ötesinde demir vermeye ne demir madenlerinin kapasitesi ne de kendilerinin mali gücü yeterli gelmiyordu. Ancak talepleri, ihtiyaç duyulan demirin zamanında karşılanmasına engel olacağı gerekçesiyle merkezi yönetim tarafından reddedilmişti<sup>94</sup>. Bu örnek devlet ve ahali arasında demir temini konusunda tarafların birbirini etkileyebildiği çift taraflı bir ilişkinin var olduğunu göstermektedir.

Demir temininde, tersane eminlerinin geniş yetkileri vardı. Onlar, ham demiri usulüne uygun olarak miri fiyatı üzerinden ocaklık usulüyle ya da serbest piyasadan satın alabileceği gibi doğrudan İstanbul'daki demirci esnafına başvurarak da demir eşyaları yaptırabilirdi. Tersane emininin yaptığı harcamanın bedeli, baş muhasebeye kayıt olunmakta ve bu meblağ onun hesabına mahsup olmak üzere ona bir defter sureti verilmekteydi. Bu iş için onun sarf etmiş olduğu para, devlete olan borcuna mahsup edilmekteydi. Bu durum Tersane-i Âmire ruznamçesine de işlenirdi. 28 Nisan 1772 tarihinde Tersane Emini el-Hac Yusuf Efendi, 40 adet firkate için ihtiyaç duyulan 250 adet çengel demirini 12,740 kuruş ücret karşılığında Galata'da bulunan demircilere imal ettirmiş ve bu ücret onun hesabına mahsup edilmişti<sup>95</sup>.

Tersane-i Âmire'nin ihtiyaç duyduğu demirin temininde bazen başvuru istisnai bir diğer yöntem de yaşlandığı için ya da tamir kabul etmez biçimde hasar gördüğü için feshedilmek zorunda kalınan gemilerin, feshedildikten sonra artan demirlerinin Mahzen-i Sürb'e kaldırılmasıydı. Feshedilen gemilerin İstanbul'da ya da taşra tersanelerinde olması fark etmiyordu. Bu durumda tersaneye gelen demir, tersane eminine irad kayıt olunarak inşa ya da tamir olunacak gemiler için kullanılmaktaydı. 1784/1785 yılında Tersane-i Âmire'de tamir olunacak kalyonlar için farklı türlerde çiviye ihtiyaç duyulduğunda, gerek Tersane-i Âmire'de ve gerekse Cebehane-i Âmire'de bu iş için yeterli miktarda demir kalmadığı anlaşılınca, 3 Eylül 1785 tarihinde, Tersane-i Âmire içinde fesh olunan bir kalyonun artan demirlerinin kullanılmasına karar verilmişti<sup>96</sup>.

Bu uygulamada, liman reisi, sökülen ve parçalarına ayrılan gemilerden elde edilen malzemeleri kullanıma uygun olan ya da olmayan şekilde bir defter haline getirerek, her iki türden demirleri de Mahzen-i Sürb'e depo ettirmekteydi. Depo işlemi sırasında demirler tartıldıktan sonra mahzen defterine kayıt olunmakta ve Hazine-i Âmire defterlerine de kayıt edilmesi için gerekli bildirimler görevliler tarafından

<sup>94</sup> BOA.MAD.d.9989.60.

<sup>95</sup> BOA.MAD.d.3014.65.

<sup>96</sup>Tersane Emini el-Hac Selim Ağa'nın konu bağlamında yazmış olduğu dilekçenin içeriği hakkında bk. BOA.MAD.d.2925.84.

yapılmaktaydı<sup>97</sup>. Demirin, keresteye göre daha uzun kullanım ömrüne sahip olması ve ona duyulan ihtiyacın büyüklüğü devlete bu imkânı sunarken aynı zamanda devlete maliyet unsurlarını düşürerek tasarrufta bulunma imkânı da sağlıyordu. 19 Mayıs 1713 tarihinde inşası ferman olunan 3 adet kalyon için ham demir ve çiviye ihtiyaç duyulduğunda, Tersane-i Âmire içinde bozulan eski kalyonlardan çıkarılıp Mahzen-i Sürb'e depolanan çivi ve demirlerin kullanılması emredilmişti<sup>98</sup>. İstanbul dışındaki tersanelerde gemi inşa edilirken, kale tamirinde kullanılan demirlerin de zaman zaman kullanıldığı anlaşılmaktadır. 1786/1787 yılında, Sinop kalesi tamiri için Sürmeli Hafız Ağa'nın depolamış olduğu demirler, Sinop tersanesinde inşa olunan 2 adet kalyonun demir ihtiyacı için Kastamonu mütesellimi el-Hac Ali Ağa tarafından kullanılmıştı. Onun kullanmış olduğu 84 kantar (4738 kg.) demir, hesabına gelir olarak kayıt edilmişti<sup>99</sup>.

Tersane-i Âmire sahasında bulunan Mahzen-i Sürb'te depolanan demirin, diğer tersanelere ve gemi kaptanlarına teslimi, idari bir işlem olması hasebiyle belgeler üzerinden gerçekleşirdi. Tersane emini teslim ettiği demir için ilgili kişilere mühürlü temessük verirken, onlardan aynı şekilde mühürlü makbuz alırdı. Bu makbuz gerekli yere kayıt olunur ve tersane eminine bir suret verilirdi<sup>100</sup>. Yapılan her işlemin bu şekilde belgeye bağlanması hem taraflara ispat kolaylığı sağlıyor hem de işlerin belli bir düzen ve ciddiyet içinde gerçekleşmesini mümkün kılıyordu. Bu uygulama, merkezi yönetim açısından yapılan mali ve idari işlemleri takip ederek mesele üzerinde denetim kurma imkânı da sağlıyordu. Aynı uygulama İstanbul dışındaki tersanelerde kalyon inşasına memur edilen kişiler için de geçerliydi. Onların demire ihtiyaç duyduklarına dair dilekçeleri İstanbul'a geldiği zaman, kendilerine deniz yoluyla ham demir gönderilmekteydi. Onlara taleplerinin sonucu hakkında bilgi verilmekte, şayet talepleri kabul edilmişse gönderilen gemideki demiri aldıktan sonra bunun makbuzunu Hazine-i Âmire defterlerine kayıt için geminin kaptanına vererek İstanbul'a göndermeleri emredilmekteydi. 5 Eylül 1762 tarihinde Sinop iskelesinde miri kalyon inşasına memur olan el-Hac Ahmet'ten böyle yapması istenmişti<sup>101</sup>.

Ham demirin işlenmesinde ihtiyaç duyulan iş gücü olan ve “*âhenger*” olarak isimlendirilen demirciler ise genelde gemi inşa olunan tersanelerin çevresindeki kazalardan seçilirdi. Örneğin Gemlik tersanesi için demirciler Marmara Ereğli<sup>102</sup> ve Bursa'dan sağlanırken, Sinop tersanesi için Kastamonu ve havalisinden

<sup>97</sup> BOA.MAD.d.2883.42.

<sup>98</sup> BOA.MAD.d.2883.42.

<sup>99</sup> Sinop tersanesinde inşa olunan iki kalyonun demir ihtiyacı, toplam 300 kantar (16,922 kg.) kadardı. Yetmeyen demirler, Cebhane-i Âmire'den karşılanarak Sinop'a gönderilmiştir. (Bk. BOA.MAD.d.2925.94.)

<sup>100</sup> BOA.MAD.d.10350.61.

<sup>101</sup> El-Hac Ahmet, Sinop'ta inşa olunan bir adet miri kalyonun ihtiyacı için 500 kantar (28,204 kg.) ham demir talep ettiğinde bunun Cebhane-i Âmire'den karşılanmasına karar verilmiş ve bu miktar demir gemi ile Sinop'a geldiği zaman kendisinden bu miktar demiri teslim alması ardından da gemi kaptanına bunun makbuzunu içeren mühürlü bir temessük vererek İstanbul'a göndermesi emredilmiştir. bk. BOA.MAD.d.9989.26.

<sup>102</sup> İnşa edilecek bir firkate için 20 adet demircinin Ereğli kazasından temin edilmesi hakkında Gurre Zilhicce 1210 (7 Haziran 1796) tarihli emr-i şerif için bk. BOA.MAD.d.10425.81.)

sağlanmaktaydı<sup>103</sup>. Bodrum tersanesi içinse İstanköy, Sakız, İzmir ve Kuşadası ile bu bölgedeki demirciler seferber edilmekteydi<sup>104</sup>. Bu uygulama sadece demircilere mahsus bir uygulama olmayıp marangoz, burgucu ve kalafatçı ustaları için de geçerli olan bir uygulamaydı. Onların bu şekilde yakın kazalardan seçilmesi, devlet açısından hem maliyet avantajı sağlıyor hem de onların buldukları tersanelere daha kolay uyum sağlayarak memleketlerine firar etmelerini engelliyordu. İşçilerin toplanacağı kazaların kadı, naip, ayan ve iş erlerine hitaben İstanbul'dan hükümler yazılarak hareket gününden bir gün önce bu işçilerin toplanarak ilgili tersaneye gönderilmek üzere yola çıkarılması ve hızlı biçimde onların gemi inşa sahasına ulaştırılması ve bu nakliyat sırasında çok fazla özen ve dikkat gösterilmesi istenmekteydi<sup>105</sup>. Bu demir işçilerinin başına bir tane demirci başı tayin olunmakta ve onların ücretleri bu kişi vasıtasıyla onlara ödenmekteydi. Demirci başının, demir işçilerinin arasından ya da onların toplandığı yerden atanması yerine Tersane-i Âmire'den atandığını gösteren bazı örnekler de vardır. Ancak bu durumun zorunluluk hallerinde başvuru olan bir yöntem olduğu anlaşılmaktadır. Çünkü 1 Nisan 1796'da Bursa'dan Mehmet isminde bir nazır tarafından yazılan bir dilekçede, Gemlik'te inşa olunan bir adet kalyon için Bursa'dan 15 adet demir işçisinin gönderildiği ancak Bursa'dan bunlara bir adet demirci başı tayin olunamadığı bildirilerek bu işçilere Tersane-i Âmire'den bir adet demirci başı gönderilmesi talep edilmiştir<sup>106</sup>. İşçilere emeklerinin karşılığı olan bu ücretin yanında hem demir hem de demiri işleyebilmeleri için ihtiyaç duydukları funda kömürünün ücreti de devlet tarafından ödenmekteydi<sup>107</sup>. Bunun için kendilerine “kömür baha” adıyla bir ödeme yapıp rayiç fiyatı üzerinden piyasa koşullarında ihtiyaç duydukları demiri satın almaları sağlanmaktaydı<sup>108</sup>.

Kalyon inşasında “âhengaran” olarak isimleri geçen demir işçilerine ödenen ücretler masraf defterlerinde epey yer tutmaktaydı. Gerek Tersane-i Âmire'de gerekse taşra tersanelerinde inşa edilen kalyonlara ait ücret ve masraflar ayrıntılı biçimde defter haline

<sup>103</sup> Canik muhassılı el-Hac Ali Paşa tarafından Sinop iskelesinde 51 buçuk ziraa (39 m.) uzunluğunda 2 adet kalyonun inşası için gerekli olan demir malzemelerin imali için Kastamonu tarafından 10 adet demirci amelesinin gönderilmesi hakkında Kastamonu valisi, vilayet ayanı ve iş erlerine hitaben 4 Muharrem 1191(12 Şubat 1777) tarihli ferman için bk. BOA.MAD.d.10392.62.

<sup>104</sup> İzmir mollasına, Kuşadası ve bitişindeki sahilde bulunan kazaların kadı, naip ve ayanlarına hitaben 24 Zilhicce 1208 (23 Temmuz 1794) tarihinde yazılan ferman için bk. BOA.C.BH.36.1712.2.1.

<sup>105</sup> İzmir, Sakız, Kuşadası ve sair bölgelerde kazaların kadı, naip, voyvoda, muhassıl, zabitan, iş erleri ve bu iş için yazılan mübaşire hitaben 22 Muharrem 1206 (21 Eylül 1791) tarihli hüküm için bk. BOA.C.BH.25.1184.1.1.

<sup>106</sup>“...ber-vech-i muharrer üzere Bursa kadısı efendi da'ilerin bir kıt'a i'lamı takdim olunduğunu ma'lum-ı ilm ü alem ârâ-yi hazret-i velini'amileri buyurulduktan, emr-i şerif mezkurda beyan olunduğu üzere Tersane-i Âmire'den irsali lazım gelen timurcubaşının bir an akdem irsal buyurulmasına himmet-i seniyye-i asifâneleri buyurulmak bâbında...” (bk. BOA.C.BH.20.967.1.1.)

<sup>107</sup> Mustafa Tahir isimli bir kamu görevlisinin padişaha hitaben yazdığı tarihsiz bir takiriden anlaşıldığı kadarıyla, Gemlik sahasında inşa edilecek olan 51 ziraa (38,6 m.) uzunluğunda bir adet firkateynin demir ihtiyacı için burada 10 adet demir ocağı kurulurken buraya Bursa'dan 30 adet demir işçisi gönderilmişti. Bu işçiler ile onların kullanacağı funda kömürü Mehmet Tahir'e gönderilmiş ancak bir süre sonra işçiler ücret talep etmeye başlamışlardı. bk. BOA.C.BH.91.4397.1.1.

<sup>108</sup> Gemlik sahasında bir adet kalyon için 30 nefer demirciye demirin her bir kantarı için 110 para ücret verilip bunun 40 parası kömür bahasıydı. Onlar Tersane-i Âmire'deki demirciler hangi şekilde ve koşulda demir imal ediyorsa onlar da aynı şekil ve koşullarda demir imal etmek zorundaydı. (bk. BOA.C.BH.32.1544.1.1.)

getirilerek kayıt altına alınmıştır. Bu defterlerden bir tanesi Kaptanıderya Süleyman Paşa tarafından Rodos adasında inşa edilen toplam 3 adet kalyonla ilgili olarak tutulmuştur. 1763/1764 tarihli bu deftere göre kalyonlarda çalışan işçiler ve bunlara ödenen ücretler kabaca şu şekildedir;

Masraf Yapılan Kalem	Masrafın Tutarı (Kuruş)
Aylakçıyan	1765
Serburgucu	512
Burgucu Kalfası	308
Marangoz/Bıçakçı/Kalafatçı ücreti	20,153
Ahengeran ücreti	6045
Dağ reislerine Verilen Ücret	1765
	Yekûn: 28,958

Tablo 2. İşgücüne Ödenen Toplam Ücret İçinde Demirci Ustalarına Ödenen Ücret.

Bu tablodan anlaşılacağı üzere demirci ustalarına ödenen ücret iş gücüne ödenen ücretin ortalama %20,8’ni oluşturmaktadır. Bu oran marangoz, bıçakçı ve kalafatçılara ödenen toplam ücretten sonra en yüksek oranı ifade etmektedir. 18.yüzyılda Avrupalı büyük devletlerarasında gerek okyanuslarda gerekse denizlerde yaşanan çatışmalar sebebiyle donanma malzemeleri ve iş gücünün fiyatı yükselmiştir. Bu durum Osmanlı tersanelerinde istihdam edilen iş gücünün diğer emek yoğun sektörlerde istihdam edilen iş gücüne kıyasla daha çok ücret kazanıp daha müreffeh bir hayat süreceği anlamına gelmiyordu. Çünkü bahse konu iş gücünü oluşturan usta ve işçilere ödenen ücret “*miri fiyat*” üzerinden belirlenmiş bir ücretti ve bu ücret piyasa fiyatının altında bir ücrete tekabül ediyordu. Ocaklık usulüyle istihdam edilen iş gücü, düşük gelir düzeyinde çalışmak zorunda kaldığı için birçok zaman devletçe kendisine yüklenen bu sorumluluktan kaçma eğilimi içine girdiği görülmüştür. Bunun için birçoğu, çalıştığı devlete ait tersaneyi izinsiz terk ederek özel sektörün işlettiği iskele ve tersanelere yerleşmenin yolunu arama cihetine gitmekteydi<sup>109</sup>.

#### 4. Fiyat ve Ücretler

<sup>109</sup> Midilli adasında, Seyyid Ali tarafından inşa olunan kalyonda çalışmak için getirilen ahengeran taifesinin bir kısmı 1176 (1762/1763) tarihinde İzmir ve havalisine firar ederek kalyon inşasının tatile girmesine neden olmuştu. Konuyla ilgili ferman için bk. BOA.MAD.d.3168.79.

## 18.YÜZYIL OSMANLI DONANMASI İÇİN HAM DEMİR TEMİNİ

Ham demir temininde, ücret kalemini oluşturan en önemli unsurlar, hammadde olan demir ile demiri taşımak için araba ücreti ve iskelelerden İstanbul'a nakil için gemicilere ödenen navlun ücretleriydi. Ocaklık reayasına, demir üretimi sırasında işçilik için ödenen ücret ham madde olarak demire ödenen ücretin içindeydi. Bunun için onlara ayrı bir ücret ödenmiyordu. Ham madde ücreti, temin edilecek ham demirin ocaklık usulüne tabii olup olmamasına göre değişmekteydi. Ham demir ocaklık usulüne tabi kazalardan satın alınmışsa ücretler bir tür narh fiyatı olan miri mubayaa (*fiyat-ı miriye*) fiyatı üzerinden sahiplerine ödenirdi. Ham demir, ocaklık rejiminin geçerli olmadığı serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren esnaf tüccardan satın alınmışsa ücretler “*rayiç fiyat*” olarak bilinen piyasa fiyatı düzeyinden ödenirdi. Devlet burada tüccar ve esnafla pazarlık yapmak suretiyle demiri ya hazır halde satın alır ya da ihtiyaç duyduğu demir malzemeleri imal ettirme cihetine giderdi<sup>110</sup>.

Miri mubayaa rejiminde ödenen ücrete kıyasla, rayiç fiyata göre ödenen ücretin 18.yüzyılda istikrarlı bir seyir izlediğini söylemek mümkün değildir. Piyasaya hakim olan enflasyon, devalüasyon, durgunluk, eksik istihdam, karaborsacılık, kaçakçılık ve eksik rekabet koşulları gibi faktörler dolayısıyla ücretlerin istikrarlı bir yönde seyretmesi, piyasa dinamikleri tarafından engellenmiştir. Bu durumda devletin öngörülemeyen iktisadi olayların baskısı altında bu konuda seferber etmek zorunda kaldığı mali kaynaklar daha çok artmıştır.

### **4. 1. Ham Demir Ücreti**

Ham demir ücreti, demir üreticilerine emek, hammadde ve üretim araçları için ödenen ücreti ifade etmekteydi. Bu ücret, ocaklık usulüne tabi yerlerde miri mubayaa rejimine göre belirlenmekteydi. Bu rejimde, birim başına ücret piyasa koşullarının etkisiyle değil devletin tek taraflı iradesiyle belirlenmekteydi. Miri mubayaa rejimine göre demir satın alınan ocaklık bölgelerindeki ham demire, kantar başına ödenen ücret şu şekildeydi<sup>111</sup>:

Yıl	Kuruş Cinsinden Kantar Başına Ödenen Ücret
1702	5
1704	4
1716/1717	4
1717	4,5

<sup>110</sup> Fransız tüccarlarıyla 1121 (1709/1710) yılında 25 adet kalyon demiri için pazarlık yapılmış ve bunlara 13,181 kuruş ücret ödenmişti. (bk. BOA.MAD.d.2485.77.)

<sup>111</sup>Yusuf Alperen Aydın, age., s. 283. ve BOA.MAD.d.10360.47, BOA.MAD.d.10425.81, BOA.MAD.d.10359.40, BOA.MAD.d.2883.40, BOA.MAD.d.9989.45., BOA.MAD.d.3168.66., BOA.MAD.d.10354.39., BOA.MAD.d.10326.54., BOA.MAD.d.10313.42., BOA.MAD.d.10412.119., BOA.MAD.d.2864.33.

1721	5
1129	4,5
1135	5
1145	5
1755/1756	5
1757/1758	5
1762/1763	4,3
1763	5,5
1165	5
1175	4
1201	5,5
1785/1786	4,3
1796/1797	2,2

Tablo 3. Yıllar İtibarıyla Kantar Başına Ödenen Ücretler.

Tablodan anlaşıldığı kadarıyla, ham demirin her bir kantarı için ödenen ücretler, 18. yüzyılın başlarından 18. yüzyıl sonlarına kadar, sadece 1 kuruşluk azalış ya da artış göstermiştir. Ham demirin elde edildiği Samakov, Sofya, Filipe, Usturumca ya da Eğridere kazalarında emek, hammadde ve üretim araçlarının değerini birbiriyle eşleştiren bu tablo, devletin miri mubayaa rejimi politikasından kaynaklanmaktaydı. Bu rejimde amaç, en düşük bedelle en yüksek yararı sağlayacak mal ve hizmetleri satın almaktır. Dolayısıyla devlet bu iş için seferber edeceği mali kaynakları mümkün olduğu kadar kontrol altında tutmaya çalışmış ve bütçede önemli bir gelir kalemi haline getirmemeye uğraşmıştır. Bu politika donanma gemilerinin diğer inşa ve teçhiz malzemeleri olan kereste, yelken bezi, urgan, zift, katran, reçine ve üstüpu de uygulanmıştır. Yüzyıllardan beri sürdürülen bu politikayı 18.yüzyılda zorunlu kılan bazı pratik nedenler vardır ki, bunların başında, 18. yüzyılda Rusya, Venedik ve Avusturya ile sonu gelmez savaşların ikliminde, kapıkulu ordusunun büyümesi sonucunda önceliğin bu ordunun askerlerine para yetiştirme ve savaşları finanse etmeye kaymış olması gelmektedir. Ancak ücret ve fiyatların yüz yıllık bir dönem boyunca belli bir seviyede sabitlenmiş olması üretici açısından olumsuz etkiler doğurmuştur. Hızlı fiyat artışı, yüksek enflasyon, paranın değer kaybetmesi ve devletin içine düştüğü iktisadi ve siyasi istikrarsızlıklar



üreticinin gelir düzeyini düşürerek devletçe sabitlenen fiyatlar sebebiyle vergi yükünü ağırlaştırarak zararına üretim yapmasına neden olmuştur.

### **4. 2. Kömür Ücreti**

Kömür ücreti ocaklık yükümlüsü reayadan ziyade, tersanelerde demiri işleyerek malzeme imal eden işçi ve ustalara ödenmektedir. Farklı tersanelere gönderilen ham demirden; çivi, kolye ve benzeri demir aletlerin imali için demirciler tarafından kömüre ihtiyaç duyulmaktaydı. Kömür serbest piyasada koşullarında oluşan rayiç fiyat üzerinden tüccar ya da esnaftan satın alınmaktaydı. Kömürün ücreti, demirci ücretinin içine katılmıştı. Örneğin 1791/1792 yılında, Gemlik tersanesinde inşa edilecek olan bir adet kalyon için, 24,000 vukıyye (30,768 kg.) kömür satın alınmıştı. Bu kömürün ücreti, demircilerin bizzat kendileri tarafından ödenmişti. Bu kömüre, işçiler tarafından ödenen ücret onların ücretine alacak olarak dâhil edilmekteydi. Ancak hammadde ve üretim araçlarının değerinin emeğin değeri karşısında daha hızlı biçimde büyüdüğü dönemlerde, bu durum demirciler arasında hoşnutsuzluğa sebep olmaktaydı. Çünkü serbest piyasadaki temin edilen kömürün fiyatı yükselince, demircilerin ücreti reel olarak küçülmüş ve 30 kadar demirci Gemlik tersanesinden firar etmişti. Bunun sebebi sorulduğunda ise, bu iş için görevlendirilmiş olan, Dergâh-ı Âli Kapıcıbaşlarından es-Seyyid Hüseyin Bey tarafından demircilere ödenen her 100 para ücretin, 40 parasının kömür ücreti olduğu cevabı verilmişti<sup>112</sup>. Bu durum 18. yüzyılda hammadde fiyatlarının emek fiyatları karşısında oldukça değer kazanmış olduğunu göstermektedir.

Kömür ücretine ilave olarak, ondan daha küçük bir miktarda olmak üzere demircilere bir de “*harkü'n-nar*” olarak isimlendirilen bir ücret ödenmekteydi. Bu kavram galip ihtimal eriyen demirin aktığı, insan yapısı yatağı ifade etmekteydi ve daha çok emekle ilgili bir ücretti. Bu ücret daha çok “livre” üzerinden hesaplanmaktaydı. 1791/1792 yılında Tersane-i Âmire’de çalışan demirci esnafının kömür bahası ve “*harkü'n-nar*” ücretleri 1000 akçe 10 livreydi. Bu 10 livre ise “*harkü'n-nar*” ücretiydi. Çivi üreten demircilerin ise ücreti 330 akçe olup buna ilave olarak onlara 33 livre kadar da “*harkü'n-nar*” ücreti ödenmekteydi<sup>113</sup>.

### **4. 3. Araba Ücreti**

Araba ücreti, demir satın alınan kazalardan iskelelere kadar ham demiri taşımak için tutulan arabalara ödenen ücreti ifade etmekteydi. Bu ücret de miri mubayaa rejimine tabiydi. Bu rejime göre satın alınan ham demirler, çamus ve öküz arabalarıyla belli iskelelere taşınmaktaydı. Araba temin edilen kazaların başında Dimetoka, Cisir-i Ergene, Cisir-i Mustafa Paşa ve Çirmen gelmekteydi. Samakov’dan alınan demirin iskelelere ulaştırılması için kiralanan arabaların ücretini Samakov nazırı ödemekteydi<sup>114</sup>. 1 Temmuz 1784 tarihinde Samakocuk’tan alınan 5000 kantar (282,040 kg. ) ham demiri İnöz’e

<sup>112</sup> BOA.C.BH.32.1544.1.1.

<sup>113</sup> BOA.C.BH.32.1544.1.1.

<sup>114</sup> BOA.MAD.d.9848.9.

taşımak için nakliye ücreti olarak her bir kantarı 80 akçeden 400,000 akçe ücret ödenmişti<sup>115</sup>. Benzer bir uygulamaya kurşun temininde de tesadüf edilmektedir. Buna göre Sidre-Kapsi'deki kurşun madeninden çıkarılan madenler mekkari beygirleri ve arabalarla Selanik'e taşınmakta, bunların ücretleri ise Sidre-Kapsi madeni mukataası mallarından sahiplerine ödenmektedir<sup>116</sup>.

Aşağıda yıllar itibarıyla araba sahiplerine ödenen ücretler verilmiştir<sup>117</sup>;

Yıllar	Akçe Cinsinden Ödenen Araba Ücreti
1696	37
1703	65
1716/1717	80
1129	80
1135	80
1145	80
1755/1756	80
1772/1773	80
1783/1784	80
1201	80
1786/1787	120
1210	80

Tablo 4. Yıllar İtibarıyla Kiralanan Arabalara Ödenen Ücret.

Samakov ve civarından 1704 yılı ile 1770 yılları arasında Tekirdağ iskelesine taşınan ham demir için araba ücreti olarak kantar başına sabitlenmiş bir ücret olan 80 akçe ödenmiştir. İstisnai bir durum olarak 1716 senesinde 100 akçe ödenmişti ki bunun sebebi ham demirin kış mevsiminde çekilmesi sebebiyle işin zorluğuna binaen ahalinin zam talebi üzerine kantar başına 20 akçe zam yapılmış olmasıydı. Sonraki senelerde yine

<sup>115</sup> BOA.MAD.d.4375.92.

<sup>116</sup> Sidre-Kapsi, maden hasılatından elde edilen 2000 kantar (112,816 kg.) kurşunun 1000 kantarının (56,320 kg.), Niş kalesine geri kalan 1000 kantarının (56,320 kg.) ise İstanbul'a gönderilmesi hakkında 12 Ramazan 1151 (23 Ocak 1739) tarihinde maden eminine hitaben yazılan ferman için bk. BOA.MAD.d.3864.26.

<sup>117</sup>BOA.MAD.d.4375.92.,BOA.MAD.d.2925.94.,BOA.MAD.d.10359.40.,BOA.MAD.d.10326.54, BOA.MAD.d.10313.42., BOA.MAD.d.10412.119., BOA.MAD.d.10425.80., BOA.MAD.d.2864.33.

kantar başına 80 akçe ödenmeye devam edilmiştir<sup>118</sup>. Bu ödemenin reel değerini korumak ve nakliyatın ağır bir angarya halini almasını önlemek için arabacılardan bac, hamaliye, gümrük, harç-ı kantariye ve iskele vergisi adıyla herhangi bir ücret alınmasını yasaklamıştı<sup>119</sup>. Bunun için Edirne kadısına, Edirne bostancıbaşısına, Edirne gümrük eminine ve yol üzerindeki kadı ve voyvodalara hitaben fermanlar gönderilmiştir<sup>120</sup>.

Edirne konumu itibarıyla demir nakliyatında önemli bir ara istasyon işlevi görmekteydi. Hem kara yoluyla hem de nehir yoluyla buraya taşınan demirler buradan arabalarla Tekirdağ iskelesine nakledilmekeydi. Filipe'den Edirne'ye gelen demirin bir kısmı Meriç nehri vasıtasıyla ve sallar kullanılarak taşınmaktaydı. Edirne-Tekirdağ arası mekkari arabalarıyla 20 saatlik bir mesafeye sahipti. Bu mesafede demir taşıyan mekkari arabalarına uzun süre araba başına 50 akçe ödenmiştir<sup>121</sup>.

18. yüzyılda temel tüketim maddelerinin fiyatları, piyasaların istikrarsızlığı ve iktisadi krizlerin etkisiyle birkaç kat birden artarken ham demir üreticilerine ve nakliyecilerine ödenen ücretin hemen hemen aynı kalması miri mübayaa rejiminden kaynaklanmaktadır. Bu rejim gereği üreticiye verilen ücret üreticinin kullandığı hammadde ve sarf etmiş olduğu emeğinin gerçek karşılığı değildi. İtibari bir karşılığydı. Miri mübayaa rejimiyle üreticiye ödenen ücretin yükselmesi üretici açısından kazancın artması anlamına gelirken devlet açısından ham demiri temin maliyetinin artması anlamına gelmekteydi. Devletin ve reayanın çıkarı bu rejimde çok az kesişmekteydi. Farklı bir bakış açısıyla devlet donanma için malzeme sağlama işini biraz da reayasına sağladığı güvenlik hizmetinin karşılığı ve bazı vergilerden muafiyetin bir sonucu olarak görerek bunun reayasıyla kendisi arasında bir ticaret konusu haline gelmesini istemiyordu. Esasında bu usul ahalinin avarız benzeri mali yükümlülüklerine karşılık olarak devlet tarafından ahaliye sunulmuş bir seçenektir. Ocaklık kazalarda yaşamayan demir üreticilerinin devlete bu şekilde ham demir satma yükümlülüğü yoktur. Devletin askeri nitelikli mal ve hizmetlere duyduğu ihtiyaç, 18. yüzyılın ikinci yarısında askeri zorunluluklar nedeniyle hızla arttığı zaman devletin gelirleri aynı oranda artmadığı için miri mübayaa rejimi de daha yoğun bir şekilde işletilmiştir. Pamuklu bez, iplik, kereste, demir, zift, kendir vb. askeri ihtiyaca cevap veren malzemeleri üreten ve bunların ticaretini yapanlar üzerine bu yolla yeni yükler getirilmiştir<sup>122</sup>.

#### **4. 4. Navlun Ücreti**

Navlun, denizcilik literatüründe bir yerden bir yere ulaştırılmak için gemiye alınan eşyaların tümünü ifade ettiği gibi taşınacak yük için gemi kaptanı tarafından yük

<sup>118</sup> Yusuf Alperen Aydın, age. , s. 284.

<sup>119</sup> Bu ücretlerin isim isim sayılmış olması arabacılardan bunları talep eden taşra yöneticilerinin olduğu ihtimalini akla getirmektedir. Konuyla ilgili ferman için bk. BOA.MAD.d.10384.42.

<sup>120</sup> "...zıkr olunan demir Tekfurdağ'na gelince nüzul eylediği mahallerde gümrük ve bac ve kantariye akçesi mübaya'a mübaşirinin tayin eylediği adamları ve arabacıları rencide ettirilmemek üzere Edirne kadısı ve bostancıbaşı ve yol üzerinde vaki kadılar ve voyvodalara ve Edirne gümrük eminine hitaben emr-i şerif verildi. (29 Cemaziyülevvel 1143)" (bk. BOA.MAD.d.10323.33.)

<sup>121</sup> BOA.MAD.d.10354.40.

<sup>122</sup> Mehmet Taş, age. , s. 143.

sahibinden istenen ücreti de ifade etmektedir<sup>123</sup>. Konu bağlamında navlun bu ikinci anlamında kullanılmıştır. Ham demir temininde navlun ücreti önemli bir yer tutmaktaydı. Çünkü ham demirin İstanbul'a ulaşması için kara yoluyla birlikte deniz yolu da kullanılmaktaydı. Ham demirler, yük arabalarıyla deniz kıyısındaki Varna, Kavala, Tekirdağı ve Selanik gibi iskelelere taşınmakta buradan ise hamallar vasıtasıyla gemilere yüklenerek İstanbul'a ve diğer tersanelere sevk edilmekteydi. Gemi kiralama görevi adı geçen kazalardaki gümrük eminlerine aitti. 1771/1772 yılında Kara Biga iskelesinde inşa edilecek 4 adet pergende için gerekli olan 800 kantar (45,126 kg.) demirin Tekirdağı gümrük emini tarafından kiralanacak gemilerle gönderilmesi emredilmişti<sup>124</sup>. Gümrük eminlerinin navlun için ödemiş olduğu ücret ise, onların devlete olan mukataa borçlarına mahsup olmaktaydı. Gümrük eminleri, demir nakli için kiraladıkları gemileri ayrı bir lonca halinde örgütlenmiş olduğu anlaşılan gemi reisleri loncası vasıtasıyla temin etmekteydi<sup>125</sup>. Bu konuda onun muhatabı adı geçen loncanın kethüdasıydı. Gerek ham demir ücreti olsun gerekse kömür, araba ve navlun ücreti olsun bütün ücretlerin peşin ve nakit ödenmesi esastı<sup>126</sup>. Bu uygulama üreticinin lehine olan ve onu kamu görevlilerinin keyfi kararlarından koruyan bir uygulamadır.

## **5. Ücretleri Karşılama İçin Kullanılan Mali Kaynaklar**

Ham demir satın alıp belli iskeleler üzerinden deniz yolunu da kullanarak İstanbul'a taşımak yüksek ücretler gerektiren bir işti. Bu iş için üreticilere, ham demire, araba kiralalarına, hamallara ve navlun ücreti olarak gemi kaptanlarına yüklü miktarda paraların ödenmesi gerekiyordu. Devlet bu yüzden ortaya çıkan yüksek maliyeti tek bir vergi kaynağı ya da kuruma yüklemek yerine onu bunlar arasında paylaştırmayı tercih etmiştir. Böylece hem vergi kaynağı kurutulmamış hem de donanmanın inşa ve teçhizi son derece önemli olan bir konuda tek bir gelir kaynağına bağlı kalmanın riskleri en aza indirilmiştir. Masrafların bölüştürüldüğü gelir ve kurumların başında İstanbul cizyesi gelirleri, Selanik gümrüğü gelirleri, Samakov nazırlığı gelirleri ve çeşitli kazaların mukataa gelirleri gelmektedir.

### **5. 1. İstanbul Cizyesi**

Cizye kelimesi, "kâfi gelmek, karşılığını vermek, ödemek" anlamına gelen ceza mastarından türetilmiş bir isim olup İslam devletlerinde gayri müslim tebaanın devlete ödemiş olduğu vergiyi isimlendirmek için kullanılmıştır. Bu vergi, gayrimüslim ahaliden harbi statüsündeki kişilerden ayrı tutulmaları ve devlet tarafından can ve mal güvenliklerinin sağlanması karşılığı olarak tahsil edilmektedir. Bu vergiyi tahsil etmekle görevli olan kişiye ise cizyedar denilmektedir. İslam hukukunda, cizye gayri müslim

<sup>123</sup> Metin Karayazgan, age. , s. 97.

<sup>124</sup> Kara Biga ayanı Hacı Emirzade tarafından Kara Biga iskelesinde inşa olunacak 4 adet pergende için Tekirdağı gümrükçüsüne hitaben yazılan ferman için bk. BOA.MAD.d.10386.67.

<sup>125</sup> İneada iskelesinden İstanbul'a nakledilecek olan demirler için 19 Zilkade 1206 (9 Temmuz 1792) tarihinde İstanbul gümrük emini Hasan ağaya reisler kethüdası marifetiyle bir tane gemi kiralaması emredilmişti. (bk. BOA.MAD.d.10422.59.

<sup>126</sup> BOA.MAD.d.10354.38.

tebaa ile yapılan zimmet anlaşmasına göre alınır. Haniflere göre, İslam devletinde bir yıldan fazla ikamet eden müstemen statüsündeki kişilerden de alınmaktadır<sup>127</sup>.

Ham demir temininde İstanbul cizyesi gelirleri zaman zaman maksadın tahakkuku için seferber edilmiştir. Örneğin Sinop iskelesinde inşa olunacak 10 adet kalyon için Samakov, Tatarpazarı, Filipe ve Sofya kazalarından satın alınacak ham demir için gerekli olan 28,333 kuruş tutarındaki ücret, Mart 1756 tarihinde İstanbul Cizyedarı Abdurrahman tarafından ödenmiştir. O, ilgili kişilere hem satın alınan ham demirin ücretini hem de bunların iskelelere nakli için gerekli olan araba ücretlerini ödemiştir<sup>128</sup>.

Rodos adası cizye gelirlerinin de ham demirin temininde kullanıldığı anlaşılmaktadır. Rodos adasında kalyon inşasına memur edilen Kızılhisarlı Mir Ahmet'e 20 Ağustos 1759 tarihinde gönderilen hükümde inşa edilecek kalyonlarda kullanılmak üzere 500 kantar (28,204 kg) ham demirin ücreti olan 2500 kuruşun 1759/1760 senesi Rodos cizyesi malından havale olunması emredilmiştir<sup>129</sup>.

### **5. 2. Selanik Gümrüğü**

Gümrük, devletlerarası ticarete sınır geçişleri sırasında malların kontrol edildiği yerdir. Bu geçiş sırasında tüccarlardan alınan vergiye gümrük resmi ya da gümrük vergisi adı verilmektedir. Osmanlı gümrükleri sahil gümrükleri ve kara gümrükleri olarak ikiye ayrılmaktaydı. Kara gümrükleri genelde iç ticarete konu olan mallara uygulanırken sahil gümrükleri hem iç hem de dış ticarete konu olan mallara uygulanmaktaydı. Selânik, İstanbul, İzmir, Antalya, Beyrut, Trabzon ve Kefe gibi sahil limanları yalnız dış ticaret için değil deniz ulaşımının kolay ve daha ucuz olması münasebetiyle iç ticaret için de önemli limanlardı<sup>130</sup>. Buralarda alınması gereken gümrük vergilerini gümrük emini tahsil etmekteydi. Onlar, devlet adına bu işi ya emanet usulüyle ya da iltizam usulüyle gerçekleştirmekteydi.

Balkan kazalarından toplanan ham demirin, önemli sevk merkezlerinden birisi olan Selanik gümrüğü, demir masraflarını karşılayan kurumlardan bir tanesiydi. Selanik'in coğrafi konumu dolayısıyla iç ve dış ticarete gelişmiş bir liman şehri olması, tüccarlar için burasını önemli bir kavşak haline getirmişti. Bu husus şehrin gümrük gelirlerini artırmıştı. 22 Kasım 1762 tarihinde Bender-Süveyş tersanesinde inşa olunacak 2 adet kalyon için Kavala, Pravişte, Zihne, Serez, Usturumca, Eğridere ve Demirhisar kazalarından vukıyyesi 3 paraya olmak üzere 2000 kantar (112,816 kg) ham demir satın alınması emredildiğinde bu miktar ham demirin ücretinin Selanik gümrük emini Osman tarafından ödenmesi emredilmiştir<sup>131</sup>.

### **5. 3. Samakov Nazırlığı**

<sup>127</sup> Mehmet Erkal, "Cizye", TDV İslam Ansiklopedisi, Cilt 8, İstanbul 1993, s. 42.

<sup>128</sup> BOA.MAD.d.10359.40.

<sup>129</sup> BOA.C.BH.240.11149.1.1.

<sup>130</sup> Mübahat S. Kütükoğlu, "Gümrük", TDV İslam Ansiklopedisi, Cilt 14, İstanbul 1996, s. 263.

<sup>131</sup> Konuyla ilgili olarak, Selanik mollasına, Kavala, Pravişte, Zihne, Serez, Demirhisar, Usturumca ve Eğri Dere kazalarının kadı ve naiplerine, Selanik mütesellimi Ali ve Selanik Gümrük Emini Osman'a ve vilayet ayanları ile iş erlerine hitaben 5 Cemaziyülevvel 1176 (22 Kasım 1762) tarihinde gönderilen hüküm için bk. BOA.MAD.d.9989.117.

Osmanlılarda maliye, idare ve vakıf kurumlarına yönetici veya denetleyici olarak atanan kimseye nâzır denirken ilgili kurum ve faaliyete de nezaret denilmiştir. Bu anlamının dışında devletin askeri konularda ihtiyaç duyduğu her türlü malzemenin imali, top dökümü, bina ve gemi yapımı, tamiri veya sökülmesi gibi işleri sonuçlandırmak üzere geçici nitelikte yapılan görevlendirmeleri anlatmak için de genellikle bu terim kullanılmıştır. Ayrıca birçok kurum veya faaliyetin yönetilmesi yahut sadece kurallara uygunluğunun denetlenmesiyle ilgili görevlilere de nâzır denmiştir. Bu yüzden devlet içinde nâzır unvanlı görevler büyük çeşitlilik göstermiştir<sup>132</sup>.

Samakov demir madeni mukataası gelirleri, Samakov nazırı tarafından yönetilmekte ve bu mukataanın gelirleri zaman zaman donanmanın ham demir ihtiyaçlarını karşılamak için seferber edilmektedir. Bu uygulama 17. yüzyılda da mevcut olan bir uygulamaydı. Örneğin 28 Ağustos 1666 tarihinde Samakov kadısına gönderilen bir hükümde, Samakov'dan 1000 kantar (56,4320 kg) ham demir satın alınıp Tersane-i Âmire'ye gönderilmesi ve bu iş için Samakov nazırından 64,000 akçe alınarak kiralanacak arabalara sarf olunması emredilmiştir<sup>133</sup>.

#### **5. 4. Mukataa Gelirleri**

Kesmek anlamına gelen Arapça kat' kökünden türeyen mukataa teriminin, belirli bir miktar üzerinde karşılıklı olarak anlaşmak anlamına gelen genel bir anlamı vardır. Osmanlılar bu terimle devlete ait bazı vergilerin belirli bir meblağ karşılığında iltizama verilmesi anlamını kast etmişlerdir. Bu terim 19. yüzyılın ortalarına kadar olan sürede anlam olarak genişleyerek hazineye ait bir kısım vergilerden oluşturulmuş birer malî birim anlamını kazanmıştır. 18. yüzyılda mukataa uygulaması epey yaygınlık kazanmıştır. Osmanlı Devleti'nde mukataalar geniş bir çeşitlilik göstermekteydi. Madencilikte özellikle altın ve gümüş madenlerinin hemen tamamı ile bakır ve kurşun madenlerinin en büyük bölümü, şap madenleriyle tuzlaların tamamı, ziraatta pirinç ekimine gerekli alt yapı tesisleri devlete ait olduğu gibi esnaf imalâtının az çok önemli fizikî sermaye gerektiren boya ve basma atölyeleri, mum imalâthaneleri, kahve değirmenleri vb. alanlarda pek çok kuruluşun başlıca sahibi devlet olduğu için bütün bu kuruluşların hemen tamamı birer mukataa olarak örgütlenmiş bulunuyordu<sup>134</sup>.

Karahisar-ı Şarki ve Amasya mukataalarının malları ham demir masraflarını karşılamak için seferber edilen mallardı. 28 Şubat 1777 tarihinde Sinop'ta inşa edilecek 2 adet kalyon için yeterli miktarda ham demir temin etmek için Karahisar-ı Şarki ve Amasya kazası mukataaları mallarından 10,000 kuruşun havale edilerek bu iş için görevlendirilmiş olan kapıcıbaşıya verilmesi emredilmişti<sup>135</sup>.

#### **6. Ham Demir Temininde Karşılaşılan Sorunlar ve Çözüm Arayışları**

<sup>132</sup> Mehmet Genç, "Nazır", TDV İslam Ansiklopedisi, Cilt 32, İstanbul 2006, s. 449.

<sup>133</sup> Konuyla ilgili Tersane Emîni Süleyman'ın, Edirne'den İstanbul'a göndermiş olduğu mektup üzerine, yapılacak iş ve işlemleri anlatan 26 Safer 1077 (28 Ağustos 1666) tarihli hüküm için bk. BOA.MAD.d.9848.9.

<sup>134</sup> Mehmet Genç, "Mukataa", TDV İslam Ansiklopedisi, Cilt 31, İstanbul 2006, s. 129-130.

<sup>135</sup> BOA.MAD.d.10392.62.

Donanmanın ihtiyaç duyduğu ham demirin temini konusu sorunsuz bir düzlemde ilerlememiştir. Merkezi yönetim, iklim koşulları, piyasa koşulları ve taşra kaynaklı birçok sorunun ortasında bu konu kendi mecrasında yol almıştır. 18. yüzyılın tanık olduğu dış ve iç kaynaklı birçok sorun kendini bu alanda da hissettirmiş ancak devlet bu sorunları aşarak temin sistemini işletmeye çalışmıştır. Yaşanan sorunlar bu yüzyılda sadece donanma lojistiği konusunda olmayıp devlet yönetimi, eğitim sistemi, toprak yönetimi, askeri sistem ve taşra yönetimi de içinde birçok sorunu kapsamaktaydı. Ham demir temininde yaşanan sorunların başında ise ham demirin ilgili yerlerden zamanında toplanamaması, kamu görevlilerinin usulsüzlük ve yolsuzlukları ile üretim maliyetlerinde yaşanan beklenmedik yüksek fiyat artışları gelmekteydi.

### **6. 1. Ham Demirin İlgili Yerlerden Zamanında Toplanamaması**

Ocaklık usul ile Tersane-i Âmire ve diğer tersanelere ham demir sağlayan kazalardan ham demirin zamanında toplanamaması, önemli bir sorun teşkil etmekteydi. Demirin toplandıktan sonra Tersane-i Âmire bünyesindeki Mahzen-i Sürb'e depo edilmesi gerekmekteydi. Derya mevsimi olarak isimlendirilen mart ve kasım ayı arasında geçen altı aylık sürede ham demirin İstanbul dışındaki tersanelere ulaştırılması icap etmekteydi<sup>136</sup>. Ancak bu her zaman mümkün olmamaktaydı. Çünkü, ilgili kazalardan zamanında toplanamayan demir, Mahzen-i Sürb'te demir açığı sorunu yaşanmasına ve farklı tersanelerde oluşan talebin burası tarafından karşılanamamasına neden olmaktadır. Bu sorunun temelinde ise ham demir üreticilerinin miri mubayaa rejimine göre devlete mal satmayı, zararına yapılan bir iş olarak görmeleri sonucunda ellerindeki ham demiri daha yüksek fiyat teklif eden tüccara sattıkları için devlete satacak ham demirlerinin kalmayıp veya buldukları yerden sosyal ve iktisadi nedenlerle göç etmeleri ya da demir üretimi yerine tarım ve hayvancılık gibi diğer iktisadi faaliyetlere yönelmeleri yatmaktaydı.

Önemine göre bu nedenler arasında bir sıralama yapmak gerekirse, serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren yerli ve yabancı tüccarların ocaklık ham demir üreticilerinin elindeki ham demiri daha yüksek fiyata satın alması bu nedenlerin başında gelmekteydi. Örneğin, Bender-Süveyş tersanesinde inşa olunacak 2 adet kalyon için Kavala, Pravişte, Zihne, Serez, Demirhisar, Usturumca ve Eğridere havalisinden 2000 kantar (112,816 kg.) ham demir satın alınması gerektiği zaman Çuhadar Halil isimli mübaşir bu iş için görevlendirilmiş ancak aynı mübaşir adı geçen kazalardan bu miktar ham demiri toplamanın mümkün olmadığını ve Nefs-i Selanik'teki tüccarlardan bu demirin satın alınması emr olunursa 5-10 gün zarfında bunu temin edeceğini 22 Kasım 1762 tarihinde bildirmişti<sup>137</sup>. Devlet bu durumda serbest çalışan demir tüccarlarından

<sup>136</sup> Sinop tersanesinde inşa olunan kalyonlar için gerekli olan ham demir 21 Muharrem 1201 (13 Kasım 1786) yılında derya mevsimi olmadığı için Mahzen-i Sürb'ten yollanamamış bu ise kalyonlarda "ahen-i hamın eşed lüzumunu" beraberinde getirmişti.(bk. BOA.MAD.d.2925.94.)

<sup>137</sup> "...kat'i cevap verdiği ve kazalara memur olan mübaşirlerden husul haberi henüz varid olmamağla Nefs-i Selanik'te olan tüccardan mübaya'ası ferman olunur ise beş on gün zarfında mubaya'a ve tahsili mümkün olacağını çuhadar-ı merkurum, memhur mektubunda..." (bk. BOA.MAD.d.9989.117.)

ihtiyacı olan demiri satın almaya yönelmekte ancak bu da işin maliyetinin yükselmesine neden olmaktadır.

Ham demirin zamanında Mahzen-i Süreb'te depolanamaması, Tersane-i Âmire kadar İstanbul dışındaki diğer tersaneler için de ciddi bir sorundu<sup>138</sup>. Tersane-i Âmire bir vücuda devamlı kan pompalayan bir kalp misali diğer tersanelere malzeme ve iş gücü göndermekte ve bu tersanelerin normal faaliyetlerini sürdürmesini sağlamaktaydı. Bu yüzden Mahzen-i Süreb'te demir bulunmadığında bu durum sadece Tersane-i Âmire içindeki gemi inşa faaliyetlerini değil imparatorluğun birçok yerine dağılmış bulunan diğer tersanelerin de faaliyetlerini etkiliyordu. 18. yüzyılda zaman zaman yaşanan bu sorun varlığını 19. yüzyılın başına kadar sürdürmüştü. 1802/1803 yılında Tersane-i Âmire'de inşa olunan bir adet üç ambarlı ve bir adet normal büyüklükte bir kalyon ile bir adet korvete gerekli olan çivi ve kolye için 1000 kantar (56,320 kg.) ham demire ihtiyaç duyulduğunda bu miktar demirin Mahzen-i Süreb'te olmadığı anlaşılmıştı<sup>139</sup>. Bu durumlarda başvuru en pratik çözüm yolu, genellikle tersane eminine burgucubaşı vasıtasıyla Galata'da mevcut olan ham demiri kayıt ettirip ücreti karşılığında tüccardan satın almasının emredilmesi olmuştur<sup>140</sup>. Ham demirin Tersane-i Âmire'de yeterince bulunmaması halinde başvuru ikinci bir yol ise Cebehane-i Âmire gibi diğer kamu kurumlarından bu ihtiyacın karşılanmasıydı<sup>141</sup>.

Ham demir kadar yokluğu hissedilen diğer bir unsur ise meselenin iş gücü boyutunu oluşturan demircilerdi. 18. yüzyılda tüccar kalyonlarının inşasını desteklemek devlet politikası haline alınca demirci ustaları kendilerine devletten daha yüksek teklif eden tüccarların kalyon inşa faaliyetinde çalışmaya yöneldiler. Devletin tüccar kalyonlarının inşasını desteklemesinin nedeni ise bu kalyonların savaş kalyonların dönüştürülebilmesi ve Venedik korsanlarına karşı tüccarların kendilerini bu kalyonlarla Akdeniz'de daha kolay savunabileceğine inanmasıydı. Demirci açısından kamu sektörü ile özel sektör arasında emek ücretleri konusundaki makas açıldıkça onlar için tüccar kalyonlarında çalışmak daha çekici hale gelmekteydi. Bu durum ise kamu sektöründe demirci iş gücü açığına neden oldu. Devlet bunun önünü almak için emeğin ücretine zam yapmak yerine belli tersanelerde inşası süren devlet kalyonlarının inşası bitmeden demircilerin tüccar kalyonlarında çalışmasını yasaklayan yasal önlemlere başvurmayı tercih etti. 21 Ekim 1771 tarihinde yayınlanan bir fermada tüccarlara ait üç direkli şayka ve sandal inşasında demircilerin istihdam olunmaları nedeniyle devlete ait iki adet kalyonun inşasının

<sup>138</sup> “Saha-i Tersane-i Âmire'de derdest inşa olan üç ambarlı kalyon el-haletü hezihi sektirme gelüb külli yevm otuz kırk kantar (2256 kg.) mismar ve sair mamulat-ı âheniyeye sarf olunmak hasebiyle Mahzen-i Süreb'te mevcut demir-i ham kalmayub külliyatlı demire muhtaç olduğu ma'lum-ı devletleri buyurulduktan dahi ne mahalden irade buyuruluyor ise bin kantar (56,408kg.) demir-i ham i'tası babında emr ü ferman devletli inayetli sultanım hazretlerindir.”(bk. BOA.C.BH.146.7017.1001.)

<sup>139</sup> BOA.C.BH.104.5006.1.1.

<sup>140</sup> “ Sa'adetlü atıfetlü Tersane-i Amire emini efendi hazretleri.burgucubaşı ma'rifetiyle Galata'da mevcut demir-ham var ise tahrir ittirdilüb ve bahasını kat' ittirdüb i'lama himmet buyuralar.”(bk. BOA.C.BH.146.7017.1001)

<sup>141</sup>Tersane-i Âmire'de inşa edilen iki adet pergende için yeterli miktarda demirin, Mahzen-i Süreb'te bulunmadığı anlaşılınca Cebehane-i Âmire'den 500 kantar (28,204 kg.) demirin 7 Rebiyülahir 1186 (8 Temmuz 1772) tarihinde verilmesi emredilmiştir. (bk. BOA.C.BH.250.11564.1.)



geciktığından bahsedilmekte ve Kastamonu sancağı mütesellimine gerekli uyarılar yapılmaktaydı<sup>142</sup>.

## **6. 2. Kamu Görevlilerinin Usulsüzlük ve Yolsuzlukları**

Merkez ve taşradaki kamu görevlilerinin usulsüzlük ve yolsuzlukları, ham demir temininde karşılaşılan sorunlardan birisiydi. Bu görevlilerin başında, merkezi yönetim için tayin edilmiş mübaşir, Mahzen-i Sürb emini ve kâtipleri ile taşrada görev yapan mütesellim ve subaşılardan gelmekteydi. Reayanın en çok şikâyet ettiği kişi ise mübaşirdi. Mübaşirlerden bazıları, devlet için demir satın alındıktan sonra tekrar ocaklık demiri üreticilerinden devlet adına demir satın almakta ve bunu daha sonra piyasa fiyatı üzerinden serbest piyasada satmaktaydı. Devletin narh fiyatı ile serbest piyasada arz ve talep dengesine göre oluşan rayiç fiyat arasındaki fark onun kârıydı. Ham demirin piyasadaki bu şekilde çekilerek belli ellerde toplanması en çok nalburcu ve demirci esnafını mağdur etmekteydi. Çünkü hammadde talebinin yükselmesiyle birlikte ham demirin piyasa fiyatı da yükselmekte bu ise demirci esnafının üretim maliyetini artırmaktaydı. Mübaşirlerin bu yolsuzlukları, uzun süre demirci esnafının şikâyetine konu olmaya devam etti. Devlet ise bu durumda şikâyetçilerin bulunduğu kazanın kadısına hüküm göndererek yeni bir ferman gönderilmeden, ahaliden tekrar ham demir satın alınmasının önlenmesini emretmekteydi. Bu konuda bir örnek, Rusçuk'ta yaşanmıştı. Rusçuk kazasında yaşayan demirciler, Edirne'den İstanbul'a bir arzuhal göndererek devlet adına ham demir satın mübaşiri şikâyet etmişlerdi. İddialarına göre, bu işe memur edilen mübaşir 500 kantar (28,204 kg. ) ham demiri devlet adına satın aldıktan sonra "celb-i mal" sevdasıyla kazaya gelen demire devlet adına el koymuş daha sonra da bu demiri daha fazla fiyatla piyasada satmak istemişti<sup>143</sup>. Kamu görevlilerinin en fazla şikâyete konu olan eylemlerinden bir diğeri de demirin naklinde araba sürücülerinden bac, hamaliye, gümrük vergisi, kantariye ve gemi ücreti gibi yasa dışı keyfi ücretler talep etmeleri idi<sup>144</sup>. Bunlar taşra üzerinde merkezi kontrolün zayıflaması yani padişah otoritesinin güç kaybetmesinin sonuçlarıydı<sup>145</sup>.

İstanbul dışındaki Kemer, Bodrum ve Sinop gibi tersanelerde kalyon inşası için görevlendirilmiş olan görevlilerin gemilerin inşası konusunda merkezi yönetimi bilgilendirmemesi ayrı bir sorun kaynağıydı. Bu sorun taşra tersanelerinde kalyon masraflarının kontrolsüz biçimde artarak merkezi bütçeden yapılan harcamalar

<sup>142</sup> BOA.MAD.d.10386.72

<sup>143</sup> BOA.MAD.d.9848.7.

<sup>144</sup> Konuyla ilgili 20 zilkade 1165 tarihli ferman için bk.BOA.MAD.d.10354.

<sup>145</sup> Padişahın şahsında temayüz eden merkezi otoritenin zayıflamasına en canlı örneklerden birisini III.Selim (1789-1807) Osmanlı-Rus-Avusturya savaşı (1787-1792) münasebetiyle serdar-ı ekremlerden birine göndermiş olduğu hatt-ı hümayunda görmek mümkündür. Padişah serdar-ı ekreme gönderdiği hatt-ı hümayunda;

"...maazallah bu beta'et hasebiyle yarın düşman yürüdüklerinde sen ve ricalden kim, benim elimden kurtulur? Bunu mülâhaza etmiyorsun. Ferman yazmaktan da gayri bir tedbir yok...Ferman gönderildikten sonra aranıp icra olunmamanın sebebi kimdir? Tashih ve siyaset etmek iktiza etmez mi?...Alimallahü te'ala sizlerin bu misüllü hareketlerinden bana hayret ve istrap geldi." (bk. Enver Ziya Karal, III.Selim'in Hatt-ı Hümayunları, Türk Tarih Kurumu Basımevi, Ankara, 1942, s.153.)

konusunda merkezi yönetimin denetim imkanının kaybolması riskine neden olmaktadır. Tersane-i Âmire bünyesinde yer alan Mahzen-i Sürb'ten gönderilen demirin yetmemesi üzerine yeniden gönderiliyor ancak gemilerin inşası yine de bitmiyordu. Bu ise merkezi yönetimin kalyon inşası için memur edilen görevlilerin dürüstlüğü hakkında onlardan şüphe duymasına neden olmaktadır. 5 Mart 1792 tarihinde çıkarılan bir fermanla Kemer tersanesinde 45 ziraa (34 m.) uzunluğunda bir fırkateyn inşası için Hacı Emirzade el-Hac Mehmet'in görevlendirilmiş olduğundan bahisle kendisine birkaç kez 15,000 kuruşa varan para ile 500 kantara (28,204 kg) kadar ham demir gönderilmiş olmasına rağmen geminin bitirilememiş olmasından duyulan rahatsızlık ifade ediliyor ve rehabet ya da gevşeklikten dolayı gemi inşası bitirilememişse cezalandırılmakla tehdit ediliyordu<sup>146</sup>.

Konuyla ilgili başka bir örnek 18.yüzyıl ortalarında yaşanmıştı. Dubniçe kazasındaki demirciler 1752/1753 yılında mahkemeye başvurarak öteden beri devlete verdikleri demirin Samakov mahkemesinde tevzi edildiğini ancak son 1-2 seneden beri bu kurala riayet edilmediği için üretim güçlerinin üzerinde demir üretmeye zorlandıklarını ve bu sebeple kazaları içinde, sadece 4-5 demir işletmesinin kaldığından bahsetmişlerdi. Mahkemeden eski usule dönülmesi için yeniden ferman çıkarılması için İstanbul'a başvurulmasını istemişlerdi. Anlattıklarına göre mevcut halde kendilerinden istenen demiri üretmeye güçleri yetmediği için devlete karşı büyük bir borca duçar olmuşlar, demir işletmeleri harap olmuştu<sup>147</sup>. Onların şikayetlerinde bahsi geçen eski tevzi ve taksim usulünün bozulmasının sebebi yine kamu görevlileriydi. Çünkü Dubniçe'de yaşayanları ve onların ödeme gücünü en iyi bilerek en doğru taksimatı yapacak olan mahkemeydi. Dubniçe'de yaşarken göç eden ya da ölenlerin bilgisi mahkeme kayıtlarına işlenmekte iken buna merkez ya da taşradaki kamu görevlilerinin dikkat etmemesi ve aynı miktar demiri geride kalan demir üreticilerinden talep etmesi ister istemez mevcut vergi yükünün iyice ağırlaşmasına neden olmaktadır.

Mahzen-i Sürb, ham demirin depolanıp sarf olunduğu yer olması dolayısıyla konu bağlamında ayrı bir önemi haizdi. Buradan sarf edilen ham demirin kaydı ve çıkışı ile ilgili düzenlemelere riayet edilmemesi yapılan sarfiyatın denetimini zorlaştırmaktaydı. Bunda, Mahzen-i Sürb eminlerinin liyakatsiz kişilerden seçilmesi ve kâtipler dâhil bazı çalışanların birbiri ile yakın akraba olması onların kapalı devre çalışan bir sistem kurmasına ve çeşitli yolsuzlukların yaşanmasına neden olmuştur. 15 Nisan 1713 tarihinde yayınlanan bir fermanla, Mahzen-i Sürb'te sarf olunan demir ve diğer malzemelerin sayı ve cinsiyle tartılması ve liman reisi tezkiresi ile sarf olunması, amele ücretlerinin ise liman reisi vasıtasıyla zapt ve defter ettirilmesi hususu İstanbul kaymakamına, kaptanıderyaya ve tersane eminine emredilmişti. Fermanın gerekçesi, Tersane-i Âmire ve Karadeniz tersanelerinde inşa edilmekte olan kalyonlara sarf olunan kereste ve demire ait ücret ve diğer masrafların gereği gibi kayıt edilmemiş olmasıydı<sup>148</sup>. Kayıtlar düzenli

<sup>146</sup> Kemer sahasında kalyon inşasına memur olan Hacı Emirzade el-Hac Mehmet'e 11 Recep 1206 (5 Mart 1792) tarihinde gönderilen konuyla ilgili fermanın detayları için bk. BOA.C.BH.30.1434.1.1.

<sup>147</sup> Dubnice kazası ahalisinin talebiyle ilgili 23 Cemaziyülevvel 1166 (28 Mart 1753) tarihli ferman için bk. BOA.MAD.d.10354.38.

<sup>148</sup> BOA.MAD.d.2883.42.

tutulmadığı zaman, demirle ilgili yapılan masraf ve harcamaları takip etmek zorlaşıyor bu ise hem kamu görevlilerinin yeni usulsüzlüklerine kapı aralıyor hem de daha fazla kamu kaynağının bu işe tahsis edilmesine neden oluyordu.

Taşradaki kamu görevlilerinden olan mütesellimlerin ise zaman zaman demircileri kendi vergi mükellefleri olarak görerek onları kalyon inşasının gerçekleştirildiği tersanelere göndermedikleri anlaşılmaktadır. Devlete iltizam sözleşmesiyle belli bir meblağ ödeyerek mütesellimlik görevini üstlenmiş olan bu kişilerin vergi mükelleflerinden devlete ait vergileri tahsil ederek yapmış oldukları masrafı çıkarmak isteyecekleri aşikârdı. Onların bu tutumu ise kalyon inşasında gecikmeye sebebiyet verdiği için merkezi yönetim tarafından hoş karşılanmamıştır. Böyle bir örneğe 5 Mayıs 1757 tarihinde tesadüf edilmektedir. Bu tarihte Rodos iskelesinde el-Hac Ali tarafından 2 adet kalyon inşa edilecekken bu iş için Rodos adasındaki demircilerden bir kısmı da seferber edilmiştir. Ancak Rodos mütesellimi Abdullah, bu demirciler için; “*Benim reyamdır.*” diyerek onları yakalatarak hapsetmiş bu yüzden de el-Hac Ali tarafından İstanbul’a şikâyet edilmiştir. Kendisi “*tamah-ı ham*” sahibi olmakla itham edilerek tedip olunması için hakkında ferman çıkarılmıştır<sup>149</sup>.

### 6. 3. Üretim Girdilerinde Yaşanan Yüksek Fiyat Artışları

Emek ve girdi maliyetlerinde yaşanan beklenmedik fiyat artışları, demir üreticilerini zor durumda bırakmış ve üreticilerin istenen miktarda demiri zamanında devlete teslim edememelerine neden olmuştur. Örneğin 1761/1762 yılında Sofya, Samakov, Tatarpazarı ve çevresinden satın alınan ocaklık demirin her bir Samakov kantarına devletçe 5 kuruş takdir edilirken üreticiler; odun, demir cevheri ve gümrük ücretlerinin yükselmesini gerekçe göstererek ve uzak mesafelerden demiri temin etmelerini de bahane ederek imal ettikleri demirin her bir Samakov kantarına 2 kuruş zam yapılarak 7 kuruş ücret talep etmişlerdir. Ancak bu fiyat artışlarını gerçekçi bulmayan devlet onların ücret artışı taleplerini reddetmiştir<sup>150</sup>.

Aşırı fiyat artışlarının etkisini hissettirdiği tek malzeme ham demir değildi. Yelken bezinde de bu sorun yaşanmaktaydı. Donanmaya yelken bezi, ocaklık yoluyla Boğazhisarları ve çevresinden ya da Tersane-i Âmire içinde 18. yüzyılda açılan Bezhane’den temin edilmekteydi. 1710/1711 tarihinde Galatalı dokumacıardan olan Yelkenci İsmail Efendi, Bezhane için Edremit ve Boğazhisarı bölgesinden 35,896 kilogram pamuk ipliğini her bir vukıyyesi 48 akçeden satın almayı kendi rızasıyla üstlenmiştir. Bu kişi miktarı belirtilmiş olan ipliği satın alarak Bezhane’ye teslim etmeyi taahhüt etmiştir. Ancak 21,794 kilogram pamuk ipliğini Bezhane’ye teslim ettikten sonra geri kalan ipliklerin teslimatını durdurmuştur. Kendisine bunun sebebi sorulup ipliğin geri kalan iplik kendisinden talep edildiğinde ise 48 akçe ücret ile istenen miktarda ipliği

<sup>149</sup> BOA.MAD.d.10359.50.

<sup>150</sup>Tatarpazarı naibi ve dergâh-ı âli gediklilerinden olup Samakov tarafına ham demir satın almaya memur edilmiş Yusuf’a 17 Rebiyülevvel 1176 (6 Ekim 1762) tarihinde gönderilen konuyla ilgili hüküm için bk. BOA.MAD.d.9989.40.

satın almasının mümkün olmadığını daha yüksek bir ücret ile bu işin yapılabileceğini bildirmiştir<sup>151</sup>.

Üretim girdilerinde ve temel tüketim maddelerinde 18. yüzyılda yaşanan beklenmedik fiyat artışları, tersanelerde çalışan marangoz, kalafatçı ve burgucu ile diğer işçilerin ücretlerinde reel olarak gerilemeye neden olduğu anlaşılmaktadır. Aldıkları ücret nominal olarak aynı kalmasına rağmen yüksek enflasyon koşullarında işçi ücretlerinde yaşanan reel gerileme onların hayat standardının gerilemesine ve dolayısıyla şikayetlerine neden olmaktadır. 1770/1771 yılında Tersane-i Âmire içinde çalışan işçiler, Tersane-i Âmire dışında aynı koşullarda çalışan işçilere 20 para ücret verildiğini, kendilerine ise yevmiye olarak 10 para ücret verildiğini, geçindirmekle yükümlü oldukları, aile ve evlatları olduğunu, fakir bulduklarını, kendilerine verilen 10 para ücretlerine bir miktar zam yapılmadıkça çalışmayacaklarını beyan ederek durumlarını padişaha arz etmişlerdi. Bu durumun gemi inşa faaliyetine zarar vereceği anlaşılınca yevmiyelerine 2 para zam yapılmasına karar verilmişti<sup>152</sup>. Hiç şüphe yok ki üretim girdilerinde yaşanan artış demir üreticilerinin muhalefetini daha çok körüklüyordu. Üreticiler bu durumda kendilerinden demir talep edildiğinde bunu vermemek için çeşitli bahaneler ileri sürmekteydiler. Örneğin 1776/1777 yılında Drama kazası ahalisi kazalarında demir olmadığını bildirmiş, komşu kaza olan Kavala kazası ahalisi ise kazalarının “*cezire ve sengistan*” olduğu gerekçesiyle kendilerinden talep edilen 57 kantar demiri teslim etmemişlerdi<sup>153</sup>.

18.yüzyılda fiyat artışları farklı ürünlerde farklı düzeylerde seyretmiştir. Örneğin Amasya’da 18.yüzyılda temel gıda maddelerinde yaşanan fiyat artışlarını konu alan bir çalışmaya göre; 1765 yılında 10 akçe olan tuz 1770 yılında 24 akçeye, sade yağ 54 akçeden 72 akçeye, zeytin yağı 72 akçeden 96 akçeye, katran 10 akçeden 18 akçeye, nohut 9 akçeden 12 akçeye yükselmiştir<sup>154</sup>. Stanford Shaw’ın İstanbul’u da içine alacak şekilde 1756-1800 yılları arasında bazı tüketim maddelerinin fiyatlarını göstermek için oluşturduğu bir fiyat listesi, bu dönemde mal fiyatlarında yaşanan artışlar hakkında fikir verici veriler içermektedir. Buna göre 1756’da toz şeker 20 para iken 1800’de 120 paraya, pirinç 1756’da 6 para iken 1800’de 28 paraya, sabun 1756’da 13 para iken 1800’de 36 paraya, sıvı yağ 1756’da 12 para iken 1800’de 32 paraya, tereyağı 1756’da 12 para iken 1800’de 50 paraya yükselmiştir<sup>155</sup>. Temel tüketim maddesi olan bu ürünler, demir üretiminde kullanılan her türlü insan ürünü olan emeğin daimî girdilerini oluşturmaktadır.

18. yüzyılda düşman devletlere karşı kara ve denizde yapılan sürekli savaşlar, Avrupa’da silah teknolojisinde yaşanan değişime karşılık vermek için kapıkulu ordusu personelinin artırılması ve her padişah değişikliğinde verilmesi neredeyse kanun haline gelmiş olan cülus bahşişleri devletin nakit paraya olan ihtiyacını artırmıştır. Sarayın

<sup>151</sup> Mehmet Taş, age. , s. 170.

<sup>152</sup> Tersane-i Âmire Emîni el-Hac Yusuf Efendi’nin konuyla ilgili ilamı üzerine 29 Rebiyülevvel 1184 (23 Temmuz 1770) tarihinde gönderilen ferman hakkında bk. BOA.MAD.d.10386.67.

<sup>153</sup> BOA.MAD.d.10392.59.

<sup>154</sup> Yılmaz Karadeniz, Amasya’da Fiyatlar, OTAM (Ankara Üniversitesi, Osmanlı Tarihi Araştırma ve Uygulama Merkezi Dergisi.), Cilt 11,Sayı 11, Yıl 2000.

<sup>155</sup> Mehmet Taş, age. , s. 171.

İhtiyaçları ile rakip devletlere ödenen savaş tazminatları bu ihtiyacı iyice acil hale getirmiştir. Devlet ise bu ihtiyacı gidermek için kamu gelirlerini iltizam, mukataa ya da malikâne usulü ile satışa çıkarmıştır. Bu tedbirlere rağmen kamu maliyesinde yaşanan buhranlar ve nakit para sıkıntısı farklı tersanelerde yürütülen kalyon inşa faaliyetlerini olumsuz etkilemiştir. İşçilerin ücretleri zamanında ödenemeyince bu durum işçiler ile devleti karşı karşıya getirmiştir. Sinop tersanesinde kalyon inşasına memur edilen Ahmet Kaptan'ın 2 Temmuz 1804 tarihinde bildirdiğine göre bu tersanedeki işçilerin ücretleri 6 ay ödenememiş bunun üzerine işçiler bir araya gelerek ücretleri ödenmezse hep birlikte tersaneden firar edeceklerini bildirmişlerdir<sup>156</sup>.

Üretim girdilerinde yaşanan artışta klasik Osmanlı ekonomi sisteminin Yeni Çağ Avrupa'sında ortaya çıkan yeni ekonomik gelişmelere uyum sağlayamaması etkili olmuştur. Yüksek enflasyon ve fiyat artışlarının en büyük nedeni arzın iç ve dış talebe yetişememesiydi. Osmanlı ekonomisi istihdam, fiyat, iç ve dış ticaret, para ve maliye politikasında klasik Türk-İslam ekonomisinin referanslarıyla hareket eden muhafazakâr bir ekonomiydi. İslam ekonomisinde eksik rekabet koşullarında fiyatlara müdahale etme gerektiği ilkesi (narh), Osmanlı ekonomi düşüncesi ve uygulamasında büyük bir yere sahipti. Tespit edilen fiyatlar sonucu, esnaf ve tüccara tanınan kâr haddi %5 ile %15 arasında değişmekteydi. Esnaf birlikleri ise esnaf ve tüccarın işsiz kalmaması ya da aşırı üretim buhranlarının önlenmesi amacıyla “*ihtiyaca göre üretim*” fikrini uygulamaya çalışıyordu. Dükkân sayısı, üretim araçları ve sayısı sınırlandırılmıştı. Ekonominin bileşenlerinden olan esnaf, memurların kadro sistemine benzer gedik usulüne bağlıydı. İhtiyaç duyuldukça yeni kadrolar açılır böylece ticaret zümresinin aşırı büyümesi engellenirdi<sup>157</sup>. Esnafın birbirinin üretim ve satış sahası dışında faaliyet göstermesi yasaktı. Bunun yanı sıra Osmanlı toprak sisteminin özelliği nedeniyle Osmanlı yönetici sınıfının toprakta küçük mülkiyet hakkı korunmuş olduğu için sermaye sınıfının birikim zeminini oluşturacak bir toprak sınıfı da olmamıştır<sup>158</sup>. Böylesi otarşik bir yapının nüfusun sınırlı, arz ve talebin dengeli olduğu, üretimin düşük, komik ilişkilerin ise ülkesel ve bölgesel düzeyde seyrettiği bir ortamda Yeni Çağ'ın kendine has kuralları ve ruhu olan ekonomileriyle rekabet etmesi mümkün değildi.

Üretim girdilerinde yaşanan beklenmedik fiyat artışlarının doğal bir sonucu kaçakçılığın yaygınlaşmasıydı. Devletin “*miri fiyat*” düzeyi üzerinden demir üreticisine ödediği ücretin gerçek değeri sıra dışı girdi maliyetlerindeki artış nedeniyle geriledikçe üretici kendisine daha yüksek fiyat teklif eden tüccara ürününü satmaya yönelmiştir. Tüccarın serbest piyasa koşullarında oluşan fiyat düzeyinden yaptığı teklif kendisine cazip gelmiştir.18.yüzyılda merkezi otoritede yaşanan zayıflama ise bu işi kolaylaştırmıştır. Büyük tüccarlar doğrudan demir üreticisinden almış oldukları demiri İnöz iskelesine arabalarla taşıdıktan sonra buradan gemilere yükleyerek İzmir'e nakletmiş

<sup>156</sup> Ahmet Kaptan'ın konuyla ilgili olarak 23 Rebiyülevvel 1219 (2 Temmuz 1804) tarihinde padişaha yazdığı arzual için bk. BOA.C.BH.217.10126.2.1.

<sup>157</sup> Ahmet Vecdi Can-Hakan Aliusta-Aydın Bağdat, “Osmanlılarda Muzaaf Usule Erken Geçilememesinin Ssoyo-Ekonomik Nedenleri, Gazi Akademik Bakış, Cilt 13, Sayı 25, Kış 2019, s.310-311.

<sup>158</sup> Şahin Çetinkaya, “Kamu Kaynakları İle Özel Sermaye Sınıfının Oluşması; Türkiye Örneği”, Yalova Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi, Cilt 9, Sayı 19, Ekim 2019, s.5.

ve burada daha yüksek bir fiyatla başka tüccarlara satmıştır<sup>159</sup>. Bu durum ise İstanbul'daki nalbur esnafı ile Tersane-i Âmire'deki gemi inşa faaliyetine zarar vermiştir.

#### 6. 4. Satın Alınan Ham Demirin Kalite Olarak Düşük Olması

Devletin askeri ihtiyaçları için ocaklık kazalardan satın alınan ham demirin belli özelliklere sahip olması gerekiyordu. En azından içindeki demir cevheri düşük olmamalı ve kullanışlı demir aletleri üretimine uygun olmalıydı. Ancak bazen satın alınan ocaklık demirin bu özellikleri yeterince taşımadığı anlaşılmaktadır. Örneğin 30 Ağustos 1777 tarihinde Pazarcık Voyvodası Ahmet ile Filipe Nazırı Ömer tarafından Sofya'dan satın alınan ham demirin “*mağşuş*” ve demir araç ve gereçleri imal etmeye uygun olmadığı (*amele gayri sâlih*) anlaşılmıştı<sup>160</sup>.

Ham demirin, “*mağşuş*” ve “*amele gayri sâlih*” olması olgusunun demir üreticilerine narh fiyatı üzerinden ödenen ücretin, onların ürünlerini piyasa fiyatıyla tüccara satmış olsalardı elde edecekleri ücretten daha düşük olmasıyla yakından ilgisi vardır. Çünkü ham demir üreticileri devletin kendilerine ödemiş olduğu ücretle kömür, örs, çekiç, ocak vs. üretim araçlarını almak zorunda olup bunlar için ürün piyasasına bağlıydılar. Dolayısıyla emek dâhil bu malzemelerin fiyatı çoğu zaman narh yoluyla belirlenmeyip arz-talep dengesinin geçerli olduğu piyasa koşullarına göre belirlenmekteydi. Bu malzemelerin fiyatı serbest piyasada yükselince, üreticilerin mübaşirden aldığı ücret, değer olarak küçülerek bunların ücretini karşılayamaz hale gelmekteydi. Ham demir üreticilerine ödenen ücretin, rakamsal olarak aynı kalmasına rağmen değer olarak küçülmesi onların satın alma gücünün zayıflayarak ihtiyaç duydukları malzemeleri satın alamamalarına neden olmaktaydı. Onlar da bu durum karşısında kendi çözüm yollarını bulmuşlar ve ham demirin içindeki demir filizi oranını düşürmüşlerdi. Bu durum donanmaya başka malzemeler sağlayan diğer üreticiler için de geçerliydi. Yelken bezi üreticileri demir üreticilerinin izlediği yolun bir benzerini bulmuşlardı. Örneğin 1780/1781 tarihinde Tersane-i Âmire'ye alınacak mayistra türü yelken bezinin her bir topu 1,4 kg. , alborta türü yelken bezinin ise 1,06 kg. ağırlığında olması kararlaştırılmışken numuneleriyle kıyaslandığında mayistra bezinin 0,39 kg. ve albortanın ise 0,7 kg. ağırlığında olduğu görülmüştür. Üretilen bez neredeyse 1/3 oranında daha hafiftir. Satın alınan yelken bezleri hiç olmazsa iki sene kullanılmaya uygunken bu eksik ağırlıktaki bezler bir seneden fazla kullanılamamaktaydı. Mevcut durumu hem devlet hem de üretici açısından sürdürülebilirlik zorlaşmıştı. Buna rağmen 18. yüzyıl boyunca bu durum, ham demir ve yelken bezi temini için kurulan sistemde ciddi bir zafiyete neden olmadı<sup>161</sup>.

<sup>159</sup> Konuyla ilgili Evahir Recep 1167 (Nisan/Mayıs 1754) tarihli ferman için bk. BOA.MAD.d.10356.59.

<sup>160</sup> BOA.C.BH.30.1418.1.1.

<sup>161</sup> Mehmet Taş, age. , s. 175.

Donanma malzemelerinin kalitesindeki düşüş aynı dönemde Fransız donanmasında da görülmekteydi.18.yüzyıl boyunca kereste, kendir ve topların birçok teslimatı kötü kaliteli kabul edilerek tersanelerin rıhtımlarında reddedilmiştir<sup>162</sup>. Kalite kavramının gelişimi donanma ile onun ekonomik ortakların eşit şekilde yer aldığı kolektif bir çabanın ürünüydü<sup>163</sup>.

### **6. 5. Olumsuz Hava Koşulları ve Deniz Kazaları**

Farklı kazalardan satın alınan ham demirin gemilerle İstanbul'a taşınırken bazen olumsuz hava koşulları nedeniyle denizde batması ya da karaya oturması ham demirin zamanında Tersane-i Âmire'ye ulaşmasını engelliyordu. Çok sık olmasa da zaman zaman bu sorun yaşanıyordu. Örneğin Delvine sancağından satın alınması emredilen 4,000 kantar (225,280 kg) demir, 1774/1775 yılında Selanik iskelesine taşındıktan sonra buradaki mahzenlerde depolanmıştı. Buradan İstanbul'a taşınması gerekirken Akdeniz'deki olumsuz hava koşulları nedeniyle bunların nakli uygun bir zamana ertelenmek zorunda kalınmıştı<sup>164</sup>. Ancak bu durum sadece demire ya da Akdeniz'e has bir durum değildi. Başka donanma malzemelerinin temininde başka denizlerde de bu durum yaşanmaktaydı. 1739/1740 yılında Karadeniz seferi dönüşünde devlete ait gemilerden 2 parça kancabaş, 3 parça fırkate ve 1 parça işkampoyeden oluşan bir filo, Balaklava'da batmış içinden çıkarılabilen eşyalar ise Balaklava Dizdarı Ali'ye teslim olunmuştur. Aslında bu tür kazalar dünyanın diğer yerlerinde de meydana gelmekteydi. Örneğin İspanya-Amerika arasında 1546-1650 yılları arasında toplam olarak 14,456 sefer yapan geminin 402'si olumsuz hava koşulları sebebiyle batmıştı. Yine 1717 yılları arasında 2221 sefer gerçekleştiren gemilerden 85'i batmıştı<sup>165</sup>.Elde mukayese için yeterli sayısal veri olmasa da Atlas okyanusuna kıyasla iklim olaylarında Karadeniz'in daha fazla belirsizlik ve kararsızlık içermesi nedeniyle orantısal olarak burada daha fazla deniz kazasının meydana geldiği aşikardır.

Osmanlı denizleri içinde özellikle Karadeniz, bu tip deniz kazalarının yoğunlaştığı bir denizdi. Burada esen şiddetli rüzgâr gemilerin yelken ve direklerini kırarak onların batması ya da karaya oturmasına neden olmaktaydı. Devlet bu durumda, kaza mahallindeki kazaların yerel yöneticilerine gemideki malzemelerin bir şekilde çıkarılarak İstanbul'a gönderilmesini emretmekteydi. Örneğin 1785/1786 yıllarında Tersane-i Âmire için Hacı Velizade el-Hac Süleyman tarafından temin edilen malzemeler gemi ile İstanbul'a taşınırken Kefken civarında şiddetli rüzgâra yakalanmış ve geminin direkleri kırılınca karaya oturmuştu. Gemide bulunan malzemelerin başka bir gemiye yüklenerek İstanbul'a ulaştırılması için Kefken, Enez ve Midye havalisindeki kadılara ve kadı naiplerine hitaben ferman çıkarılmıştı. İstanbul'a gönderilmesi emredilen malzemeler arasında 14 kantar (789 kg.) ağırlığında ham demir de bulunmaktaydı<sup>166</sup>.

<sup>162</sup> David Plouviez, "The French Navy And War Entrepreneurs: Identity, Business Relations, Conflict And Cooperation In The Eighteenth Century, Business History,60:1, 2018,s.46.

<sup>163</sup> David Plouviez, agm. s. 48.

<sup>164</sup> BOA.MAD.d.10384.42.

<sup>165</sup> Carlo M.Cipalla, Fatihler, Korsanlar, Tüccarlar, Tarih Vakfı Yayınları, İstanbul, 2003, s. 14.

<sup>166</sup> BOA.MAD.d.2925.90.

## 7. Sorunları Ortadan Kaldırmak İçin Alınan Önlemler

Ham demir temininde yaşanan sorunları devletin iktisadi, ticari ve sosyal temelleri olan çok yönlü bir bakış açısıyla ele aldığını iddia etmek mümkün değildir. Genelde sorunlar güvenlikçi bir bakış açısıyla asayiş sorunu derecesine indirgenmiş ve polisiye önlemlerle başa çıkılmaya çalışılmıştır. Şüphesiz, kamu görevlilerinin usulsüzlüklerinde olduğu gibi polisiye önlemler alınmasını gerektiren sorunlar bulunmakla beraber meselenin uluslararası ve iç piyasadan kaynaklanan boyutları daha ağır basmaktadır. Bu konuda alınan tedbirlerden birisi Tersane-i Âmire tarafından istenen ham demiri imal etmeye yarayacak funda kömürünün Tersane-i Âmire ihtiyacı karşılancaya kadar tüccara satılmasının yasaklanmasıdır<sup>167</sup>. Gelenekselcilik ve iaşecilik gibi ilkelerin geçerli olduğu Osmanlı iktisadi pratiklerine uygun olan bu yasağın tamamen uygulanabildiğini ileri sürmek yaşanan sorunlar bağlamında pek de mümkün değildir.

Meseleyi devlet ve reaya arasındaki hak ve sorumluluklar çerçevesinde gören bir anlayışın sonucu olarak devletçe gerekli tedbirler alınırken gerek kamu görevlileri olsun gerekse reaya olsun onların meseleyi ilgilendiren davranışlarına odaklanılmış ve onları olumsuz davranışlara iten geri plandaki nedenler genelde göz ardı edilmiştir. Çıkarılan ferman ve hükümlerde kamu görevlileri ve reaya sıklıkla: “...tehavün ve müsamaha ve tekasül ve müsahaleden ihtiraz-ı azim eylesin...” “...firkateyn-i mezburun tekmiline değin ve terk-i rahat ve ibram babında...”<sup>168</sup> “...bir kimsenin bir akçesini ketm ve kat’ olunmayıb...”<sup>169</sup>, “...şer’an tedibi iktiza edenler olursa tayin olunan kalyon kaptanı marifetiyle te’dib olunub ta’til-i maslahat-ı mühimmeye bais olur harekete bir ferde ruhsat gösterilmemek...”<sup>170</sup>, “...nizam-ı mubayaaya kat’a hanel gelmemek ve hiçbir ferde gadr ve himaye olunmamak ve ta’dil ve tesviyeye riayet olunmak...”<sup>171</sup> şeklindeki genel ve soyut ifadelerle uyarılmışlardır. Bununla birlikte bu yüzden cezalandırılan ya da görevinden uzaklaştırılan merkezi ya da yerel kamu görevlilerine dair çalışma bağlamında bir bilgiye rastlanmamıştır. Bu durum devletin izlediği güvenlikçi yaklaşımı, ham demir temininde tam bir başarıyla uygulayamadığını da göstermektedir. Bu durumun 18. yüzyılda merkezi otoritede yaşanan zayıflama ve taşrada ortaya çıkmaya başlayan ayan gibi feodal yapılarla yakından ilişkisi vardır.

<sup>167</sup> BOA.MAD.d.10350.54.

<sup>168</sup> BOA.C.BH.30.1434.1.1.

<sup>169</sup> BOA.MAD.d.9989.40.

<sup>170</sup> BOA.MAD.d.9989.122.

<sup>171</sup> BOA.MAD.d.9989.31.



### **Sonuç**

1645-1669 Osmanlı-Venedik savaşında, Osmanlı donanması kalyon teknolojisini etkili biçimde kullanan Venedik donanması karşısında başarısız olunca devlet ricali kalyon teknolojisine geçişi tartışmaya başlamıştır. Bu tartışma 1701 yılında yayınlanan Bahriye Kanunnamesi ile kalyon lehine kesin biçimde sona ermiştir. Köken olarak denizcilik mesleğinden gelen Kaptanıderya Mezemorto Hüseyin Paşa bu kanunnamenin mimarı iken ondan sonra gelen Kaptanıderya Canım Hoca Mehmet Paşa, adı geçen kanunname ile birlikte kurulan yeni düzenin istikrar kazanmasına büyük hizmetlerde bulunmuştur. Bu sebeple, Osmanlı Devleti'nin kalyon teknolojisine geçişi birbirini tamamlayan kaptanıderyaların yönetimi altında devam eden uzun bir sürecin sonucu olup onun arka planında siyasi ve askeri zorunluluklar yatar.

Osmanlı Devleti'nin kalyon teknolojisine geçişi, beraberinde idari ve lojistik olarak yeni bir teşkilatlanma ihtiyacını getirmiştir. Dolayısıyla 18. yüzyılda Liman Reisliği ve Bezhane gibi kurumlar vücuda getirilmiştir. Kalyonların kadirge ve diğer savaş gemilerine kıyasla daha büyük ve daha geniş olması daha fazla kereste, yelken bezi, zift, katran, reçine ve kendir ihtiyacının doğmasına neden olmuştur. Ham demir ihtiyacı da buna paralel olarak büyümüştür. Ham demirin kalyon inşasında özellikle çivi, kolye, lenger vb. malzemelerin imalatında kullanılması bunların ise kalyonlar için hayati öneme sahip olması onu önemli bir malzeme haline getirmiştir. Ham demir ihtiyacının büyümesi ocaklık usulüyle devlete ham demir sağlayan üreticilerin yükünü artırmıştır. Uzun ve sık yaşanan savaşlar ikliminde bu ihtiyacın daha çok artması beraberinde birtakım sorunların yaşanması gerçeğini de getirmiştir. Bütün bunlara rağmen ham demir konusunda Osmanlı Devleti kendine özgü bir temin sistemi meydana getirerek dışa bağımlı olmadan gemilerinin demir ihtiyacını karşılamayı başarmıştır.

Bu konuda devletin büyük ölçüde kendi yerli kaynaklarına dayandığını ileri sürmek, rahatlıkla mümkündür. Devletin dışa bağımlı kalmak yerine kendi öz kaynaklarına dayanması hem devlete hem de donanmaya rakiplerine karşı daha bağımsız hareket etme imkânı vermiştir. Ancak daha sonra ortaya çıkan Sanayi İnkılabı ve beraberinde gelen Buharlı Gemiler çağı ile birlikte, vapurun kalyonların yerini alması bu alandaki yerleşik düzenin sarsılmasına neden olmuştur. Çünkü buhar teknolojisi Osmanlı Devleti'nin yabancı olduğu bir teknoloji olup bu teknolojiyi ülke içinde üretecek nitelikli iş gücü ve bilgi birikimi dönemin koşulları içerisinde Osmanlı ülkesinde mevcut değildir. Bu olumsuz durum, inşa ve donatım yönünden donanmanın rakiplerinden bağımsız hareket etme imkanını kaybetmesine ve dışa bağımlı hale gelmesine neden olmuştur. Bu yüzden donanmanın 18.yüzyıl sonu ile 19. yüzyıl başından itibaren rakiplerine karşı etkisini yitirmeye başlamasının sebebini ihtiyaç duyduğu malzemeleri sağlamak için kurmuş olduğu temin sistemindeki aksamalardan ziyade Avrupa'da gemi inşası konusunda yaşanan bilimsel gelişmelerde aramak daha isabetli olacaktır.

Donanmanın lojistik ve donatımı dahil olmak üzere gerek 18.yüzyılda yaşanan gelişmeler, gerekse ondan sonraki 19. yüzyıl yapılan çalışmalar bundan sonra yapılacak olan faaliyetlerde karar vericiler için yol gösterici olmuştur. Bir binanın duvarı gibi üst üste binen tuğlalar misali her bir ders ve bu dersten edinilen her bir tecrübe sorunların çözümünde sonraki dönemin devlet yöneticileri için adeta pusula işlevi görmüştür. Bu yüzden bu alanda yaşanan hiçbir değişim tarihin tozlu sayfalarında kaybolup gitmiş gerçekler değildir.

Netice olarak denebilir ki, Osmanlı Devleti 18. yüzyıl boyunca ham demir temini konusunda, emek, sermaye, üretim araçları, ulaşım araçları ve üretim konusunda bütün bileşenleri bir şekilde bir arada tutarak yönetmeyi başarmıştır. Sistemin aksayan ya da topallayan bütün yönlerine rağmen 18. yüzyıl boyunca Osmanlı donanmasının demir ihtiyacını karşılama konusunda sistemi içeriden sarsan ciddi bir tehditle karşılaşmaması bunu kanıtlamaktadır. Bu durum temin sisteminin gücü ve sağlamlığı hakkında araştırmacılara fikir verici bir mahiyet taşımaktadır.

## **KAYNAKÇA**

### A.Osmanlı Arşiv Belgeleri

Cevdet Bahriye (C.BH.):20.967, 25.1184, 30.1434, 30.1438, 32.1544, 36.1712, 41.1933, 51.2417, 91.4397, 104.5006, 146.7017, 217.10126, 240.11149, 247.11461, 250.11564.

Cevdet Hariciye (C.HR.):25.1227.

Cevdet Maliye (C.ML.):549.22594.

Maliyeden Müdevver Defterler (MAD.d.): 2485.61, 2485.73, 2485.74, 2485.80, 2489.27, 2864.33, 2883.40, 2883.42, 2925.84, 2925.90, 2925.94, 3014.65, 3014.73, 3014.83, 3133.37, 3168.74, 3168.79, 3419.197, 3435.17, 3864.26, 4375.92,6266.76, 9848.7, 9848.9, 9848.21, 9848.22, 9848.63, 9989.26, 9989.40, 9989.45, 9989.60, 9989.102, 9989.117, 10321.53, 10323.33, 10326.54, 10336.52, 10350.54, 10350.61, 10354.13, 10354.38, 10354.39, 10354.40, 10354.41, 10357.50, 10356.59, 10359.40, 10359.46, 10359.50, 10359.53, 10360.47, 10384.42,10386.67, 10386.72, 10386.80, 10388.70, 10391.83, 10392.62, 10392.59, 10412.104, 10413.111, 10412.119, 10413.121, 10418.2, 10413.125, 10415.90, 10425.81, 10427.60, 10429.73.

Sadaret Divan Kalem Defterleri:(A.DVNS.MHM.):103.12, 103.27.

### B.Araştırma ve İnceleme Eserler

ALTI, Aziz - BAŞKUTLU, Salih, “Bebek Peksimethanesi”, **Osmanlı Mirası Araştırmaları Dergisi**, 7/18, 2020, s. 419-437.

AYDIN, Yusuf Alperen, **Sultanın Kalyonları**, Küre Yayınları, İstanbul 2011.

BOSTAN, İdris, **Osmanlı Bahriye Teşkilatı, 17.Yüzyılda Tersane-i Âmire**, Türk Tarih Kurumu, Ankara 2003.

## **18.YÜZYIL OSMANLI DONANMASI İÇİN HAM DEMİR TEMİNİ**

- CAN, Ahmet, Vecdi – ALIUSTA, Hakan - BAĞDAT, “Aydın Osmanlılarda Muzaaf Usule Erken Geçilememesinin Sosyo-Ekonomik Nedenleri”, **Gazi Akademik Bakış**, Cilt 13, Sayı 25, Kış 2019.
- CİPALLA Carlo M., **Fatihler, Korsanlar, Tüccarlar**, Tarih Vakfı Yayınları,İstanbul,2003.
- ÇETİNKAYA Şahin, “Kamu Kaynakları İle Özel Sermaye Sınıfının Oluşması; Türkiye Örneği”, **Yalova Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi**,Cilt 9,Sayı 19, Ekim 2019,s.5.isi.),Cilt 11,Sayı 11, 2000.
- ERKAL, Mehmet, ”Cizye”, **TDV İslam Ansiklopedisi**, Cilt 8, İstanbul 1993.
- GENÇ, Mehmet, “Nazır”, **TDV İslam Ansiklopedisi**, Cilt 32, İstanbul 2006.
- GENÇ, Mehmet, “Mukataa”, **TDV İslam Ansiklopedisi**, Cilt 31, İstanbul 2006.
- GÖKTEPE, Kaya, “Osmanlı Döneminde Tekirdağ’da yapılan Hayvancılığın İstanbulun İaşesi İle Sanayi ve Ticari Faaliyetlerindeki Rolü”, **Trakya Üniversitesi,Sosyal Bilimler Dergisi**, Sayı 1, Cilt 20,Haziran 2018.
- HINZ, Walter, **İslam’da Ölçü Sistemleri**, Çeviren: Acer Sevim, Edebiyat Fakültesi Basımevi, İstanbul, 1990.
- İŞBİLİR, Ömer, “Savaş ve Bölgesel Ekonomi:İran savaşlarında Doğu Karadeniz ve Doğu Anadolu”, **OTAM (Ankara Üniversitesi,Osmanlı Tarihi Araştırma ve Uygulama Merkezi Dergisi)**, Cilt 2007, Sayı 21,2007.
- KARADENİZ, Yılmaz, “Amasya’da Fiyatlar”, **OTAM (Ankara Üniversitesi,Osmanlı Tarihi Araştırma ve Uygulama Merkezi Dergisi**, Cilt 11,Sayı 11, Yıl 2000.
- KARAL Enver Ziya,**III.Selim’in Hatt-ı Hümayunları**,Türk Tarih Kurumu Basımevi,Ankara,1942.
- KARAYAZGAN, Metin, **Denizci Sözlüğü**, Karşıyaka, 1981.
- KATİP ÇELEBİ, **Tufetü’l- Kibar fi Esfari’l-Bihar**, Hazırlayan: Orhan Şaik Gökyay, Kervan Kitapçılık, Cilt 2., İstanbul 1980.
- KİEL, Machiel, ”Samakov”, **TDV İslam Ansiklopedisi**, Cilt 36, İstanbul 2009.
- KÜTÜKOĞLU, Mübahat S. , ”Gümrük”, **TDV İslam Ansiklopedisi**, Cilt 14, İstanbul,1996.
- ORAL, Kutlay, “Demir Cevherinin Metalurjisinin Doğuşu ve Tekâmülü”, **Bilimsel Madencilik Dergisi**, Sayı 6, Yıl 1970.
- PAKALIN Mehmet Zeki, **Osmanlı Tarih Deyimleri ve Terimleri Sözlüğü**, Cilt 1-2, 3.Baskı, Milli Eğitim Basımevi, İstanbul 1983.
- QUATAERT, Donald, **Osmanlı İmparatorluğu 1700-1922**, Çeviren:Ayşe Berktaç, İletişim yayınları,3.Baskı, İstanbul,2004.

PLOUVIEZ, David, “ The French Navy And War Entrepreneurs: İdentity,Business Relations, Conflict And Cooperation İn The Eighteenth Century, **Business History**,60:1, 2018.

ŞAHİN, Güven, “Türkiye Zirai Hayatında Manda (Bubalus Bubalis) Yetiştiriciliği ve Manda Ürünlerinin Değerlendirilmesi”, **İstanbul Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Coğrafya Dergisi**, Sayı 31, İstanbul 2015.

TAŞ, Mehmet, **18.Yüzyılda Osmanlı Donanmasında Yelken ve Yelken Bezi**, Basılmamış Doktora Tezi, Kahramanmaraş 2019.



Özdemir YILMAZ\*

**ULUSLARARASI EĞİTİM VE TARİH  
ARAŞTIRMALARI DERGİSİ**

**(ETA JOURNAL)**

**INTERNATIONAL JOURNAL OF EDUCATION AND  
HISTORY RESEARCH**

**Yıl: 4, Sayı: 1, Ocak 2022, s. 68-85.**

**72 NUMARALI MÜHİMME DEFTERİ ÖZELLİKLERİ, İÇERİĞİ VE  
DEĞERLENDİRİLMESİ**

**ÖZET**

Divân-ı Hümâyûn Osmanlı Devleti merkez teşkilatının en mühim müessesesi olup; üst düzey karar organıdır. Devletin siyasî, askerî, malî işleriyle meşgul olur, her türlü dava ve şikâyetlerle ilgilenir, karara bağlardı. Divân-ı Hümâyûn'da alınan kararlar, ferman, berat ve hükümlerin nakil kısmı Divân-ı Hümâyûn sicilleri olarak da bilinen mühimme defterlerine kaydedilirdi. Değerlendirmesini yaptığımız 72 numaralı Mühimme Defteri, III. Murad (1574-1595) döneminin son zamanlarına ait olup; devrinin siyasî, askerî, malî, içtimaî vs. hadiseleri hakkında birçok malumatı ihtiva etmektedir. Defterde ağırlıklı birkaç konu bulunmaktadır ve bunlar; eşkıyalık olayları, İstanbul'a zahire nakli, Beç seferine asker naklidir. Çalışmada, Divân-ı Hümâyûn, Mühimme Defterleri, 72 numaralı mühimme defteri ve defterde bahsi geçen III. Murad devri olayları hakkında genel bilgiler verilmiştir.

**Anahtar kelimeler:** Divân-ı Hümâyûn, Mühimme Defterleri, 72 Numaralı Mühimme Defteri, III. Murad,

**THE PECULIARITY AND CONTENT OF MÜHİMME REGISTER'S NO:72  
AND ITS ASSESSMENT**

Divân-ı Hümâyûn (Supreme Court in Ottoman Empire) is the most important institute of Ottoman Empire besides being a senior decision making body. It was engaged in political, martial and financial issues of the government and was responsible for every kind of lawsuit and complaint and made decisions about them. The decisions made in Divân-ı Hümâyûn, edict, charter and conveying section of the provisions were registered in the book of Mühimme, which is also known as the records of Divân-ı Hümâyûn. Numbered 72, the book of Mühimme belongs to the late period of Murat III (1574-1595) and involves a lot of information about political, martial, financial and social issues of the time. There are a few subjects that are stressed, and these subjects

\* Doktora ögr., Atatürk Üniversitesi, Erzurum/ Türkiye, seyh\_shamill@hotmail.com.

ORCID: 0000-0002-4668-1900.

\*Bu makale Turnitin programı ile taranmıştır.

\*Araştırma makalesi.

\*Makale geliş: 13.08.2021- Makale kabul: 25.11.2021.

include incidence of banditry, supply of cereals and soldier transfer to Beç Campaign. In this study, there are general accounts about Divân-ı Hümâyûn, The book of Mühimme and the events during Murad III period.

**Key Words:** Imperial Council, The book of Mühimme, The 72 numbers book of Mühimme, Murad III,

## GİRİŞ

### DİVÂN-I HÜMÂYUN VE MÜHİMME DEFTERLERİ

#### 1.1. DİVÂN-I HÜMÂYUN

Divân, kelimesi Türkçe'ye Arapça ve Farsça yoluyla geçmiştir. Kelimenin menşei itibarıyla "Aramice" den geldiği ve Farsça'ya da bu dilden geçip yerleştiği kabul edilir. Divân eski İran'da mali kayıtların yazıldığı defterlere ve bu defterleri tutan resmi dairelere verilen isimdir. Divânın Farsça'da ilk, Arapça'da ikinci anlamı "kurul" veya "toplantı" dır. Osmanlılar'da ise divân "toplantı, kurul, kurul- organ" karşılığında kullanılmıştır<sup>1</sup>.

Divân-ı Hümâyun'un kökeni Osmanlı Devleti'nden önce kurulan İslam, Türk ve Türk-İslam Devletlerine dayanmaktadır. "Divân" kavramı, Hz. Ömer (634-644) halifeliği döneminde İslam devletine geçmiştir. Devletin artan gelirlerini belli bir düzene kavuşturmak amacıyla İran asıllı bir Müslümanın teklifiyle Divân teşkilatı hayata geçirilmiştir. Emeviler ve Abbasiler Dönemi'nde de divanlar devam ettirilmiştir. Özellikle Abbasi Devleti'nde Divân üyelerinin (vezir, kadü'l-kuzat vesair vazife sahiplerinin) yerleri belirlenmiştir.<sup>2</sup>

Doğu'da kurulan Türk- İslam Devletleri de, özellikle Gazneliler (963-1187) eski geleneklerinin de etkisiyle Abbasi divan sistemini devam ettirmiştir. Divân-ı Hümâyun'a benzeyen ilk Türk-İslam divanını Büyük Selçuklular kurmuşlardır. Divan-ı A'lâ adlı bu divanla Divân-ı Hümâyun'a geçiş süreci başlamıştır. Bu gelenek Anadolu Selçuklularında da devam etmiş ve daha sonra bu devletin parçalanmasıyla oluşan beyliklerde de divan geleneği sürdürülmüştür.<sup>3</sup>

Osmanlı Devleti'nde Orhan Bey döneminde Divân toplandığı belirtilmektedir. Orhan Gazi devrinde Divân'a gelen beylerin başlarına burma sarık sardıkları yazılıdır. Tarih-i Saf'da Yıldırım Bayezid'in Bursa hisarında her gün "Bir âlî burçta oturup" halkın dertlerini dinlediği yazmaktadır.<sup>4</sup> II. Murad(1421-1451) döneminde de Divân toplantıları devam etmiştir. Padişah II. Murad zamanında Divân toplantıları belirli bazı kaidelere bağlandığı gibi bir takım teşrifat kaideleri de konmuştur. Divân klasik yapısına ise Fatih Sultan Mehmet zamanında kavuşmuştur. Divân-ı Hümâyun adıyla anılması bu padişah dönemindeydir.<sup>5</sup> Fatih Sultan Mehmet zamanına kadar Divân'a padişah başkanlık etmekte iken onun saltanatında bu usul bırakılmış, toplantılar veziriazam başkanlığında yürütülmeye başlanmıştır.<sup>6</sup> Padişah toplantıları tamamen terk etmeyip, Divânhaneye nazır "Kasr-ı Adl" adı verilen kafesli bir bölme arkasından toplantıları izlemeye devam etmiştir. XVII. yüzyıl ortalarından itibaren sadrazamların kendi konaklarında yaptıkları Divân önem kazanmıştır. XVII. yüzyılda "Paşa Kapısı" daha sonraları ise "Bâb-ı Âli" adıyla anılan merkez, kısa zamanda bütün devlet

<sup>1</sup> Ahmet Mumcu, "Divân-ı Hümâyun", **DİA**, C. IX, İstanbul 1994, s. 430.

<sup>2</sup> Ahmet Mumcu, **Divan-ı Humayun**, Birey ve Toplum Yay., Ankara 1986, s. 11-13.

<sup>3</sup> Mumcu, **a.g.e.**, s.15.

<sup>4</sup> İ. Hakkı Uzunçarşılı, **Osmanlı Devleti'nin Merkez ve Bahriye Teşkilatı**, TTK. Yay., Ankara 1988, s.1.

<sup>5</sup> Recep Ahışalı, "Divân-ı Hümâyun Teşkilatı", **Osmanlı**, Yeni Türkiye Yay., Ankara 1999, IV, 24.

<sup>6</sup> Uzunçarşılı, **a.g.e.**, s. 2-3.

işlerinin görüldüğü yer haline gelmiş ve Divân-ı Hümâyûn'un önemi azalmıştır. III. Selim zamanında ise "Meşveret Meclisi" devlet işlerinin görüldüğü yer olmuştur. XIX. yüzyılda önemini tamamen yitiren Divân-ı Hümâyûn sadece elçilerin ağırlanması, ulufe dağıtımı ve yeni tayin edilen devlet ricâlinin eskiden beri süre gelen bir adet olarak padişah tarafından arzlarda kabulü merasiminden ibaret kalmıştır.<sup>7</sup>

Orhan Bey zamanından Fatih'in ilk dönemlerine kadar her gün toplanan Divân-ı Hümâyûn, XVI. yüzyıldan itibaren haftada dört gün, XVII. yüzyıl ortalarında haftada iki gün, XVIII. yüzyıl başlarında, III. Ahmed zamanında haftada bir gün toplanmaya başlamıştır.<sup>8</sup>

Divân-ı Hümâyûn'da daimi olarak bulunan görevliler şunlardır;

- 1- Veziriazam
- 2- Diğer kubbe vezirleri
- 3- Rumeli ve Anadolu kazaskerleri
- 4- Defterdarlar
- 5- Tevkiî veya Nişancı

Divân'da bu görevlilerin oturmaları için özel yerler belirlenmiştir. Bunlardan başka divanda, ayakta hizmet gören reisülküttap, çavuşbaşı ve kapucular kethüdası da yer almıştır.<sup>9</sup>

Divân-ı Hümâyûn üyelerinin her biri farklı yetkilere sahiplerdir. Veziriazam; padişahın mutlak vekili olarak II. Mehmet döneminden itibaren Divâna başkanlık etmeye başlamıştır. Bütün yetkilerini padişahıtan alır, yasama, yürütme ve yargı ile ilgili alanlarda bu yetkiyi kullanırdı. Vezirler; önemli meselelerde sadrazamın sorması halinde fikirlerini beyan ederlerdi. Kadiasker; askerî sınıfa ait davalar, veraset işleri, bazı hukukî ve şerî davalara bakarlardı. Nişancı; tevkiî, tuğraî de denir. Görevleri önemli fermânları yazmak, reisülküttap tarafından yazılan fermanların tashih ve kontrolünü yapmak, fermanlar üzerine padişahın tuğrasını çekmek, örfî hukukla ilgili kanunları tespit etmektir. Defterdar; Padişahın malının mutlak vekilidir. Maliyeye ait meselelerde hüküm yazabilmek, çeşitli kimselere çavuşluk, sipahilik, kâtiplik, sancak ve zeamet verilmesini sadrazama teklif edebilme yetkilerine sahip idi.<sup>10</sup>

XVI. yüzyıl başlarından itibaren Divân-ı Hümâyûn devlet içinde padişahıtan sonra en önemli yeri almıştır. Bu durum XVII. yüzyıl sonlarına kadar sürmüştü, bu dönemlerden başlayarak Divân-ı Hümâyûn'un yetkileri yavaş yavaş veziriazam Divânına (İkindi Divânı) geçmeye başlamıştır. Divân-ı Hümâyûn arada bir canlanmasına rağmen XVIII. yüzyıl ortalarında Bâb-ı Âsafî yani veziriazam dairesinin her bakımdan gelişmesi nedeniyle eski canlılığını yakalayamamıştır. II. Mahmud döneminde yapılan değişiklikler ile kabine sistemine geçilmiştir. Buna rağmen teşrifatta Divân-ı Hümâyûn yerini korumuştur olup ancak

<sup>7</sup> Ahışhalı, a.g.e, s. 25.

<sup>8</sup> Yusuf Halaçoğlu, XIV. ve XVII. Yüzyıllarda Osmanlılarda Devlet Teşkilâtı ve Sosyal Yapı, T.T.K., Ankara 2003, s.8.

<sup>9</sup> Tefvîk Temelkuran, "Divân-ı Hümâyûn Mühimme Kalemi", İstanbul Üni. Tarih Enst. Dergisi, S. 6, 1975, s. 132.

<sup>10</sup> Uzunçarşılı, a.g.e, s.14.

hukuki ve siyasi fonksiyonu devam etmemiştir.<sup>11</sup>

## 1.2. MÜHİMME DEFTERLERİ

Eski Türk devlet ananesinde basit şekillerde görülen Divân sistemi, bilhassa İslam devletlerinde oldukça gelişmiş ve bu sistem teşkilatının ana yapısını kendisinden önceki Türk ve İslam devletlerinden tevarüs eden Osmanlılara, muhtemelen Anadolu Selçuklularından geçmiştir. Osmanlı Devleti'nin hızla büyümesine paralel olarak devletin idari yapısı şekillenmeye başlamış, dolayısıyla II. Murad ve özellikle Fatih Sultan Mehmet zamanında divân sistemi, teşrifat kaidelerinin tespitiyle müesseseseleşmiş ve XVI. asırdan itibaren de bilinen klasik yapısına kavuşmuştur. Divân-ı Hümâyûn'un çalışma tarzı ve fonksiyonunu aydınlatmaya yardımcı olan en önemli kaynaklar mühimme defterleridir.<sup>12</sup>

Bugün Başbakanlık Osmanlı Arşivi'nde "Mühimme Defterleri" adıyla kayıtlı defter serisi mevcuttur. Bu başlık altında tasnife açık olan defter sayısı, son yıllarda bulunanlarla birlikte toplam 267 adettir (961-1323/1553-1905 yılları arası). Son tespit edilen 267 numaralı defter XVIII. yüzyıl ikinci yarısına aittir. Ayrıca XVII. yüzyıl başlarına ait bir defterin henüz restorasyon servisinde olduğu ve tasnife dahil edilmediği bildirilmektedir. Yine restore edilecek belgeler arasında sonradan bulunan Mühimme defteri parçaları da vardır.<sup>13</sup> Bu defterlerden ilk 73 defterin hüküm özetlerinden oluşan hülâsa katalogları ve 21-28, 119, 260 ve 261 Numaralı Mühime Defterinin indeksi mevcuttur. Bunun yanında 3, 5, 6, 7 ve 12 Numaralı Mühime Defterleri Osmanlı Arşivi tarafından tıpkıbasım ve indeksli olarak basılmıştır. Bu 267 Mühimme Defteri içerisinde 20 Numaralı Mühimme Defteri mevcut değildir.<sup>14</sup> Bu tasnifteki defterlerin 13 tanesi klasik mühimme değildir. Geriye kalan defterlerden bazılarının da maliye ahkâmı ve şikâyet defteri oldukları görülmektedir.<sup>15</sup> A.DVN.MHM. koduyla oluşturulan bir başka tasnifte de H. 977-1252/M. 1570-1836 yıllarının ihtiva eden çoğu birkaç sayfa ya da formadan oluşan 43 adet mühimme defteri parçası vardır. Mühimme defterleri tasnifi yapıldıktan sonra yeni bulunan defterlerden oluşturulan mühimme zeyli defterleri tasnifinde H. 980-1195/M. 1572-1780 yılları arasındaki kayıtlara muhtevî 17 defter bulunmaktayken<sup>16</sup>, bu seriden 17 numaralı defter sonradan Nâme-i Hümâyûn tasnifine aktarılmıştır.<sup>17</sup> 986 Numaralı Kamil Kepeci (KK) tasnifinde H. 927-1168/M. 1520-1658 tarihleri arasındaki kayıtları içeren eden 61-73 genel numaralarda kayıtlı 13 adet Ahkâm Defteri mevcuttur.<sup>18</sup> Başbakanlık Osmanlı Arşivi'nden başka Topkapı Sarayı Müzesi Arşivi ve Köprülü Kütüphanesi'nde de mühimme defteri mevcuttur.<sup>19</sup>

Osmanlı merkez karar organı olan Divan-ı Hümâyûn'da dahili ve harici meselelere ait siyasi, askeri ve sosyal önemi haiz birçok konunun müzakere edilip karara bağlandığı

<sup>11</sup> Mumcu, a.g.m., s.431.

<sup>12</sup> İsmet Miroğlu, "Mühimme Defterleri", **Tarih ve Medeniyet Dergisi**, S. 12, İstanbul 1993, s.58

<sup>13</sup> Feridun, Emecen, "Osmanlı Divânının Ana Defter Serileri: Ahkâm-ı Miri, Ahkâm-ı Kuyudu Mühimme ve Ahkâm-ı Şikâyet", **Türkiye Araştırmaları Literatür Dergisi**, C. 3, S. 5, 2005, s.108.

<sup>14</sup> **Başbakanlık Osmanlı Arşivi Rehberi**, s. 10-11.

<sup>15</sup> Emecen, a.g.m., s.108.

<sup>16</sup> **Başbakanlık Osmanlı Arşivi Rehberi**, s. 18.

<sup>17</sup> Emecen, a.g.m., s. 109.

<sup>18</sup> **Başbakanlık Osmanlı Arşivi Rehberi**, s. 25.

<sup>19</sup> Emecen, a.g.m., s. 109-110.



defterler olan mühimme defterlerinde<sup>20</sup> açıklandığı üzere bir çok konuya ait hükümler bulmak mümkündür. Başlangıçta Divân-ı Hümâyün tarafından verilen kararlara dair her çeşit ferman mühimme defterlerine kaydedilmiştir. Bu kayıtlar tarih sırasına göre yapıldığı için Divân toplantılarının günlerini tespit etmek mümkündür. Mühimme Defterlerindeki kayıtlara göre 1649 (1059) tarihinden itibaren bütün ferman kayıtlarının mühimme defterlerine yapılmadığı görülmektedir. Devletin idari, siyasi, askeri meselelerin dışında halkın devlet ile münasebetlerine dair konular için ayrı defterler tutulmaya başlanmıştır. Bunlar daha çok şikâyet ve dilek mahiyetinde konular olduğundan bu defterlere, “şikâyet defterleri” adı verilmiştir. Şikâyet defterleri de 1742 tarihinden itibaren eyalet eyalet ayrılarak, “ahkâm-ı şikâyet” ya da “ahkâm defterleri” adını almıştır. Şikâyet türünün yanı sıra 1699 yılında nâme-i hümâyunlar, 1707’de Mısır eyaletine gönderilen fermanlar, 1747’de Kalebent hükümleri, 1787’de gizli emirler, 1863’te mülki tevcihat, 1869’da makine fabrika imtiyazı ve kilise kayıtları Mühimme Defterlerinden ayrılarak başka defterlere kayıt edilmiştir.<sup>21</sup>

Mühimme Defterleri, hükümlerin verildiği divanlara göre dört grup halinde değerlendirilir.

1- Mühimme: Padişah ve sadrazam İstanbul’da olduğunda sadrazam başkanlığındaki divan toplantılarının hükümlerinin kaydolduğu defterlerdir.

2- Rikâb mühimmesi: sadrazam sefer veya başka bir nedenle İstanbul dışında olduğunda yerine bıraktığı rikâb kaymakamı veya sadaret kaymakamı başkanlığındaki divan toplantılarının hükümlerinin kaydolduğu defterlerdir.

3- Ordu mühimmesi: Ordu ile sefere çıkan sadrazam seferdeyken yaptığı Divân toplantılarındaki hükümlerin kaydolduğu defterlerdir.

4- Kaymakamlık mühimmesi: Hem Padişah hem de sadrazam İstanbul dışına çıktığında tayin edilen kaymakam başkanlığında yapılan divan toplantılarındaki hükümlerin kaydolduğu defterlerdir.<sup>22</sup>

Ayrıca devlet yönetimi açısından çok gizliliği olan özel önemdeki hükümlerin kaydedildiği mektûm mühimmesi’nin sayısı onu geçmemektedir. Mısır’ın merkezden uzak olması ve bölgesinde önemli bir mevkiye olma eğilimini kazanmasından dolayı divan oluşumu kendiliğinden meydana gelirken burada görüşülen konularla mühimme-i Mısır adlı defterler oluşmuştur.<sup>23</sup>

72 numaralı mühimme defteri muhteva bakımından Osmanlı Devleti’nin merkez ve taşra teşkilatındaki idari ve askeri organlarıyla yazışmaları, ayrıca komşu ülkeler ile olan münasebetler, halkın sosyal ve ekonomik konularını, eşkıyalık olayları gibi birçok konuyu içermesi ile yapısal özellikleri bakımından bir klasik divan mühimmesidir denilebilir.<sup>24</sup>

<sup>20</sup> **3 Numaralı Mühimme Defteri (966-968/i 558-i 560)**, T.C. Başbakanlık, Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğü Ankara 1993, s. XXI.

<sup>21</sup> **44 Numaralı Mühimme Defteri**, (Haz. Mehmet Ali Ünal), Akademi Kitabevi Yay., İzmir 1995, s. VI.

<sup>22</sup> M. Zeki Pakalın, **Osmanlı Tarih Deyimleri ve Terimleri Sözlüğü**, C.II, İstanbul 1993, s. 695.

<sup>23</sup> Uzunçarşılı, **a.g.e.**, s.82

<sup>24</sup> Selanik-î Mustafa Efendi, *Tarih-i Selanik-î*, 409-412.

## 2. 72 NUMARALI MÜHİMME DEFTERİNİN ÖZELLİKLERİ

### 2.1. DEFTERİN FİZİKÎ DURUMU

Başbakanlık Osmanlı arşivinde A.DVN.MHM. d.072 şeklinde kayıtlı olan defter 236 varak 471 sayfadan ibarettir. 466 yazılı 5 boş sayfadan oluşmaktadır. Defterde tamamı numaralı 909 hükmü bulunmaktadır.<sup>25</sup>

Yazı genel olarak divânî kırma olup okunaklıdır. Fakat bazı hükümlerin üzerinin çizilmesi, hüküm yanlarına ekler yapılması, mürekkebin dağılması okumayı oldukça zorlaştırmaktadır.<sup>26</sup> Defterin hüküm ve sayfa numaraları daha sonradan eklenmiş olup orijinal değildir. Deftere sayfa ve hüküm numaraları verilirken sondan başa doğru verilmiştir; Defterin ilk hükmü 3 Safer ul-muzaffer sene 1003 iken son hükmü 1 Recebü'l-mürecceb 1002'dir. Sayfa numaraları verilirken 6 ve 7 numaralar atlanmış hükümlere 11 numara iki kez verilmiş 10 numara atlanmıştır.<sup>27</sup>

Bir sayfada genel itibarıyla iki hüküm var iken, bu sayı bazı sayfalarda bire düşmüş<sup>28</sup> bazı sayfalarda da üçe çıkmıştır.<sup>29</sup> Sadece iki sayfasında dört hüküm vardır.<sup>30</sup> Defterde yer alan en uzun hüküm Vezir Cafer Paşa'ya gönderilen 279 numaralı hüküm iken,<sup>31</sup> en kısa hüküm ise Magosa Beyine gönderilen 114 numaralı hükümdür.<sup>32</sup> Defterdeki bazı hükümler yarım bırakıldıktan,<sup>33</sup> bazı hükümler ise tamamlandıktan sonra iptal edilmiş,<sup>34</sup> bazı hükümler de iptal edilmeden yarım bırakılmıştır.<sup>35</sup> Genel olarak bütün hükümler sayfada düz bir şekilde yer alsın da bazı hükümlerde özellikle tarihler sayfa yapısına paralel olarak yazılmış,<sup>36</sup> bazı hükümlerin bir kısmı düz yazılırken küçük bir kısmı da yan bir şekilde yazılmıştır.<sup>37</sup> Defterde yer alan ilk hüküm,<sup>38</sup> Çirmen Beyine ve Kadılarına gönderilen hüküm olup, son hüküm ise Vilayet-i Rum Kadılarına gönderilen hükümdür.<sup>39</sup>

### 2.2. DİPLOMATİK ve TEKNİK ÖZELLİKLER

Divânda müzakere sonucu alınan kararların sureti divân kâtipleri tarafından yazılır ve reisülküttap tarafından gözden geçirilir, doğrulanır daha sonrada ilgili yere tuğra çekilerek yollanır, müsvedde kayıtlar defterde yer alırdı. Bunlar genellikle müzakere sırasında değil sonradan kaydedilirdi.<sup>40</sup> Bir şikâyet yahut arz karşılığı doğrudan divanın kararı üzerine buna uygun bir metin taslağı hazırlanır, gerekiyorsa üzerine düzeltmeler yapılır, bu işlemler

<sup>25</sup> A.DVN.MHM. d.072

<sup>26</sup> A.DVN.MHM. d.072, Hüküm 2, 28, 53, 256, 258.(Bundan sonraki dipnotlarda sadece hüküm numarası verilecektir).

<sup>27</sup> A.DVN.MHM. d.072.

<sup>28</sup> Hüküm 1, 2, 8, 9, 11, 12, 16, 129,168, 173, 174, 205, 221.

<sup>29</sup> Hüküm 13-15, 17-19, 20-22, 179-181, 209-211, 295-297.

<sup>30</sup> Hüküm 92-96, 151-154.

<sup>31</sup> Hüküm 279.

<sup>32</sup> Hüküm 114.

<sup>33</sup> Hüküm 79.

<sup>34</sup> Hüküm 60, 68, 71, 87, 120, 125, 140, 163, 168, 172, 209, 234, 243, 244.

<sup>35</sup> Hüküm 6, 130, 200, 217.

<sup>36</sup> Hüküm 7, 22, 41, 43, 45, 53, 60, 78, 118, 121,124, 126, 239.

<sup>37</sup> Hüküm 2, 28, 53, 70, 256, 258, 298.

<sup>38</sup> Hüküm 1.

<sup>39</sup> Hüküm 302.

<sup>40</sup> Uzunçarşılı, **a.g.e.**, s. 79-80.

sırasında metin taslağının düzeltilmiş şekilleri bir araya getirilerek mühimme defterlerine kaydedilir. Bir bakıma mühimmeye kaydedilen suretler son aşamada fermanın gönderilmesinden hemen öncesine aittir.<sup>41</sup>

Mühimme Defterleri; gönderilen fermanların suretlerini ihtiva ettiği için fermanlarda bulunan tuğra ve davet gibi bölümler mühimmelerde yer almamasına rağmen, yine de belgelerde yer alan rükünlerin büyük bir kısmını kapsamaktadır.

Padişaha ait olan belgeler içerisinde bulunan fermanlardaki rükün ve şartları şunlardır.<sup>42</sup>

- Davet
- Tuğra
- Elkab
- Dua
- Nakil-iblağ
- Emir-Hüküm
- Te'kid-Tehdid
- Tarih
- Mahal-i Tahrir

Bu itibarla defterdeki hükümlerin tamamında hitap kısmıyla başlanmıştır. Bu bölümde hükmün gönderildiği kişi ve görevi ya da yalnızca görevi yer almıştır. Ayrıca aynı hüküm farklı bölgelere, farklı kişilere de gönderildiği de olmuştur. “*Boğdan Voyvodası'na hüküm ki*”<sup>43</sup>, “*İstânbûl Kadîsî'na ve Koyun Nazırı'na ve Koyun Emîni'ne hüküm ki*”<sup>44</sup>, “*Şam Yeniçerileri Ağasına hüküm ki*”<sup>45</sup>, “*Konya Kadîsî'na ve Karaman Beylerbeyisi'nin Müsellemine hüküm ki*”<sup>46</sup>, “*Kayseriyye beyine hüküm ki*”<sup>47</sup>, “*Zülkadiriyye Beylerbeyi'sine hüküm ki*”<sup>48</sup>, “*İç-il Beyine hüküm ki*”, gibi; birkaç belge ise name-i hümayun olup biraz farklılık göstermektedir “*Mekke-i Mükerreme şerîfine name-i hümayûn ki*”<sup>49</sup>, “*Erdel voyvoda name-i hümayûn olunır ki*”<sup>50</sup> ifadeleri yer alırken “*buyurdum ki*”<sup>51</sup> ifadesinin yerini “*gerekdir ki*”<sup>52</sup> ifadesi almıştır.

Hitap bölümünü müteakip emrin yazılmasına neden olan durumun ve olayın anlatıldığı nakil-iblağ rüknüne geçilmektedir. “*Südde-i Sa'âdetimde topçular kethüdası olan Mustafa*

---

<sup>41</sup> Emecen, **a.g.m.**, s. 130.

<sup>42</sup> Mübühâ S. Kütükoğlu, **Osmanlı Belgelerini Dili (Diplomatik)**, Kubbealtı Neşriyatı Yay., İstanbul 1994, s. 100-116.

<sup>43</sup> Hüküm 84.

<sup>44</sup> Hüküm 85.

<sup>45</sup> Hüküm 184.

<sup>46</sup> Hüküm 185.

<sup>47</sup> Hüküm 199.

<sup>48</sup> Hüküm 221.

<sup>49</sup> Hüküm 129.

<sup>50</sup> Hüküm 216.

<sup>51</sup> Hüküm 1, 2, 3, 4.

<sup>52</sup> Hüküm 53, 75, 129.

*Südde-i Sa'âdetime mektûb gönderüp.....*"<sup>53</sup>, "*Senki Haklu Kadîsın südde-i sa'âdetime mektûb gönderüb...*"<sup>54</sup> "*Nefs-i Sakız'da olan Müslümanlar tarafından dergâh-ı mu'allâma arz-ı hal sunulub...*"<sup>55</sup> gibi ifadeler ile başlayan bu bölümde emrin yazılmasına sebep olan olaylar ya da durumlar çok fazla detaya girilmeden emrin muhatabına izah edilmiştir. Bu kısımda hükümlerin asıl sûretlerini içeren fermân vb. belgelerde olduğu gibi her devlet görevlisinin makamına göre isminden önce gelen bir elkâbı yer almıştır. Fakat belirtmek gerekir ki; burada yer alan elkâblar da hükmün kendisi gibi elkâb formülünün kısa bir bölümünü içermiştir. Örneğin defterde vezirler için "*Düstûr-i mükerrer müş'îr-mufahham*",<sup>56</sup> Kırım Hanı için "*Cenab-ı emâret meâb*"<sup>57</sup> Beylerbeyiler için "*emîrül-ümerâi'l-kirâm*"<sup>58</sup> elkâbları kullanılmıştır.

Defterde kişilerin isimlerinden sonra yine onların mevki ve mertebelerine göre küçük bir dua cümlesi yer almıştır. Beylerbeyiler için "*dâme-ikbâlehû*",<sup>59</sup> müteveffa padişahlar için "*tâbe serâhu*";<sup>60</sup> hazine emini, kâtip ve çavuşlar için "*zîde kadruhû*";<sup>61</sup> müteferrikalar için "*zîde-mecduhû*";<sup>62</sup> ulemeden biri için "*dâme-izzuhû*" duaları kullanılmıştır. Nakil-iblağ bölümünü buyurdum ki ifadesiyle sona ererken "*vardukda*"<sup>63</sup> veya "*vusul buldukda*"<sup>64</sup> ibareleriyle emir-hüküm bölümüne geçilmiştir. Hükmün yazılmasına neden olan olay ya da durum özetlendikten sonra, bu konuda verilen emrin şer-i şerif mucibince yapılması gerekenler anlatılmıştır.

Hükümler bazen te'kid-tehdid rüknüyle sona ermektedir. Defterde bulunan "*özrünüz makbul olmayub alınmağla konulmayub eşedd-i ikâba muakıb olmanız mukarrerdir*"<sup>65</sup>, "*koyunu doğru İstânbûl'a göndermeyüb ihmâl ü müsâhelenüz sebebi ile etrâf ve cevanibde olan kazâ ve mezraya dağılub anda boğazlayub satulduğı istima' olına azl ile konulmayub eşhedi 'itab ve 'ikayla mua'tab ve mu'akıb olmanız mukarrerdir*"<sup>66</sup> rükunlar bunun örnekleridir.

Defterde bazı hükümlerin altlarında ilgili hükmün kimlere ya da hangi mahallere gönderildiklerini belirten sûret kayıtlarına da yer verilmiştir. "*Bir sûreti Trablusşam ve Şam Beylerbeyisine*"<sup>67</sup>, "*bir sureti bir sureti Koca ili beyine Gelibolu'dan zu'amâ ve erbâb-ı tîmâr alaybeyleri ile müretteb ve mükemmel düşmen yerâğı ile hazır ve müheyya olub mahal-i mezbûrda gemiye girüb deryaya tevcîh etmek için Kapudan Pâşâyâ hitaben sarahatle ile yazıla.*"<sup>68</sup> şeklinde ifadelerden anlaşıldığı gibi bu hükmün, ilk kısmında yazılan muhataptan

<sup>53</sup> Hüküm 141.

<sup>54</sup> Hüküm 142.

<sup>55</sup> Hüküm 160.

<sup>56</sup> Hüküm 33.

<sup>57</sup> Hüküm 152.

<sup>58</sup> Hüküm 199.

<sup>59</sup> Hüküm 158.

<sup>60</sup> Hüküm 29.

<sup>61</sup> Hüküm 160.

<sup>62</sup> Hüküm 163.

<sup>63</sup> Hüküm 1, 4, 7.

<sup>64</sup> Hüküm 2, 3, 5, 6.

<sup>65</sup> Hüküm 74.

<sup>66</sup> Hüküm 12.

<sup>67</sup> Hüküm 63.

<sup>68</sup> Hüküm 74.

başka kimlere gönderilebileceğini belirtmiştir.

Defterde yer alan hükümlerin üzerlerinde yer alan şerhler diplomatik açıdan oldukça önemli bilgiler vermektedir. Hükümlerin sağ üst köşesinde genellikle hükmü yazan kâtibin rumuzu ve üzerinde de görüldü anlamına gelen (//) işreti, hükmün tam üzerinde kâğıdı ortalar bir şekilde yazılmış, “*buyruldu*” ibaresi ve sol üst köşede ise kâtiblerin ya isimleri ya da onları simgeleyen rumuzlar bulunmaktadır.<sup>69</sup> Katiblerin her birinin ayrı ayrı rumuzlar kullanmaları, yazdıkları hüküm, berat gibi kayıtların kimin tarafından hazırlandığının belirlenmesi ve herhangi bir karışıklığa meydan verilmemesi düşüncesinden kaynaklanmıştır.<sup>70</sup>

Hükümlerin üzerlerinde bulunan bazı şerhlerden hükümlerin verilmiş sebebi ve şekli ile ilgili bilgiler elde etmek mümkündür. Örneğin o hükmün bizzat padişah tarafından verildiği ve kati surette yerine getirilmesi gerektiğini ifade eden “*hatt-ı hümayun*” ibaresi en çok görülen kelimedir.<sup>71</sup>

Hükümlerin üzerinde yer alan diğer şerhler ise hükümlerin gönderildiği kişiler ile ilgilidir. “*Kazâ-ı mezbûre sakinlerinden Ali Çavuş mübaşir ta'yîn olunub Hüküm-i Hümayûn Ahdi verilmiştir*”<sup>72</sup>, “*Hevace ademi Mustafa çavuşa virilmiştir*”.<sup>73</sup>

72 numaralı mühimme defteri içeriği itibarıyla Erzurum, Anadolu, Rum, Diyarbakır, Bağdat, Halep, Şam, Kıbrıs gibi geniş bir coğrafyaya gönderilen hükümleri ihtiva edip, içerisinde veziriazam, beylerbeyi, sancakbeyi, müderris, kadı, dizdar, defterdar, kâtip, emir-i hacc gibi birçok yöneticiye yazılmış hükümler yer almaktadır.

### 2.3. DİL ÖZELLİKLERİ

Defter genel olarak açık ve sade bir Türkçeye sahip olmasına rağmen günümüzde ender kullanılan ya da hiç kullanılmayan kelimeler, özellikle terkipler ve tamlamalar oldukça sık yer almıştır. Günümüz Türkçesinin dil özelliklerinden oldukça farklıdır. Mesela “*görilüb*”, “*dutub*”, “*idüb*”, “*girü*”, “*olunmağla*”, “*getürüb*” gibi eylem ârz eden kelimelerin ekleri ve ifade ettiği anlam günümüzden oldukça farklıdır. Ancak bazı kelimelerin yazılışında da birtakım tutarsızlıklar görülmektedir. “*alıb- alub*”<sup>74</sup>, “*getürüb-getürüb*”<sup>75</sup>, “*için-içün*”<sup>76</sup>, “*vardukda-vardıkda*”<sup>77</sup>, gibi ünlü değişiklikleri bunlardan sadece birkaçıdır.

Defterde dikkat çeken hususlardan birisi de bazı kelimelerin bazen Türkçe, bazen de Arapça ve Farsça karşılıklarının tercih edilmiş olmasıdır. Defter içerisinde “*fesâd ve şenâat*”, “*zûlm ve teâddî*”,<sup>78</sup> “*salb ve siyaset*”<sup>79</sup> örneklerinde olduğu gibi kelimeler Arapça ve Farsça

<sup>69</sup> Selçuk Demir, **75 Numaralı Mühimme Defteri**, (Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi), Atatürk Üniversitesi Sosyal Bilimler Enst., Erzurum 2008, s. 28.

<sup>70</sup> Feridun Emecen, “Ali'nin ‘Ayn’ı: XVII. Yüzyıl Başlarında Osmanlı Bürokrasisinde Kâtib Rumuzları”, **Osmanlı Klasik Çağında Hanedan Devlet ve Toplum**, Timaş Yayınları, İstanbul 2011, s.159

<sup>71</sup> Hüküm 2, 90, 124, 214.

<sup>72</sup> Hüküm 32.

<sup>73</sup> Hüküm 128.

<sup>74</sup> Hüküm 1, 165.

<sup>75</sup> Hüküm 122, 180.

<sup>76</sup> Hüküm 157, 159.

<sup>77</sup> Hüküm 160, 236.

<sup>78</sup> Hüküm 252, 254, 257.

<sup>79</sup> Hüküm 1, 285.

dillerindeki karşılıkları ile yer bulmuştur. Defterde terimlere de yer verilmiştir ve bu terimlerin hükümdeki mesajı güçlü hale getirdikleri düşünülmektedir. “*dava-yı hakk ve tayin-i madde eylemek*”<sup>80</sup>, “*var kuvveti pazuya himmete getirmek*”<sup>81</sup>, “*muceb-i ibret olmak*”<sup>82</sup>, “*ata ve dona kadir olmak*”<sup>83</sup> kullanılan terimlerin bazılarıdır.

## 2.4. TARİHLER

Birkaç istisna dışında XVII. yy. ortalarına, Sultan İbrahim saltanatına kadar tarihler ayın tarihi ile birlikte haftanın gününde gösterilmek üzere yazılmıştır.<sup>84</sup> 72 numaralı mühimme defterinde bunun örneklerini fazlasıyla görmekteyiz.<sup>85</sup>

XVI. yy. âid hükümlerin büyük kısmında gideceği yere ulaştırmak üzere kime ve hangi tarihte verildiğine de işaret olunmuştur.<sup>86</sup> 72 numaralı mühimme defterinde yer alan tarihlerin veriliş şekli çok fazla birbirini tutmamakla birlikte, hükümlerin birçoğunda tarih yazılmamıştır.<sup>87</sup> Tarihlerin bir bölümünde Fî 9 R.,<sup>88</sup> Fî 19 M.<sup>89</sup> şeklinde ayların rumuzları kullanılarak sene verilmeden yazılırken bir bölümünde 9 Ra sene 3,<sup>90</sup> 17 Za sene 1002<sup>91</sup> şeklinde yılını vererek de yazmıştır.

Bir bölüm tarihlerde ise *Yevm ü's-sülesâ Fî 24 Cemâzi-yel-evvel sene isneyn ve elf*,<sup>92</sup> *Yevm-ü's-sebt Fî selh Recebü'l-âhir sene isneyn ve elf*,<sup>93</sup> *Yevm ü's-sülesâ Fî 27 Rebûl-evvel sene isneyn ve elf* gibi sene yazılırken rakam kullanmak yerine rakamlara karşılık gelen Arapça kelimeler kullanılmıştır.<sup>94</sup>

Defterde tarih vermedeki bir diğer şekil de *15 Şa‘ban el- muazzam sene isneyn ve elf*,<sup>95</sup> *Şa‘ban el- muazzam sene isneyn ve elf*,<sup>96</sup> *7 Recebü'l-mürecceb*<sup>97</sup> aylar sıfatlarıyla birlikte verilmiştir.

## 3. DEFTERİN MUHTEVASI

### 3.1. EŞKIYALIK MESELELERİ

72 numaralı mühimme defterinde yer alan hükümlerin yarısına yakını Anadolu ve Rumeli’de meydana gelen eşkıyalık olayları ile ilgilidir. Çevrelerine topladıkları birkaç adamla özellikle yöneticiler ve diğer askeri kesimin seferde olduğu bölgelerde eşkıyalık

<sup>80</sup> Hüküm 7.

<sup>81</sup> Hüküm 278.

<sup>82</sup> Hüküm 70, 284.

<sup>83</sup> Hüküm 271.

<sup>84</sup> Mübahat S. Kütükoğlu, “Mühimme Defterlerindeki Muâmele Kayıtları Üzerine”, **Tarih Boyunca Paleografya ve Diplomatik Semineri**, 30 Nisan-2 Mayıs 1986, İstanbul 1988, s. 98

<sup>85</sup> Hüküm 2, 9, 16, 28, 32, 61,

<sup>86</sup> Kütükoğlu, **a.g.m.**, s. 107

<sup>87</sup> Hüküm 1, 3, 4, 5, 6, 8, 11, 40, 41, 43.

<sup>88</sup> Hüküm 61.

<sup>89</sup> Hüküm 116.

<sup>90</sup> Hüküm 9.

<sup>91</sup> Hüküm 28.

<sup>92</sup> Hüküm 42.

<sup>93</sup> Hüküm 38.

<sup>94</sup> Hüküm 71.

<sup>95</sup> Hüküm 158.

<sup>96</sup> Hüküm 184.

<sup>97</sup> Hüküm 129.

yapan bazı kişiler; halkın erzaklarını ve hayvanlarını yağmalamakla yetinmemiş; onların ailelerine tasallutta bulunmuş ve ailelerini katletmişlerdir.<sup>98</sup>

Defterden anlaşıldığına göre eşkıyalık meselelerine toplumun bazı kesimlerinden insanlar katılmışlar ve devlet görevlileri de olayların faili olmuşlardır. Sancakbeyi,<sup>99</sup> kadı,<sup>100</sup> sekban ve yeniçeri,<sup>101</sup> sahib-i tımar<sup>102</sup> ve reayadan<sup>103</sup> kimselerin eşkıyalık olaylarına karıştıkları görülmekte; özellikle savaş dönemleri bu hadiselerin arttığı anlaşılmaktadır.

Bazı hükümler gösteriyor ki; eşkıyalık olayları halkı bıktırması, isyan etmelerine<sup>104</sup> veya vatanlarını terk etmelerine<sup>105</sup> sebep olmuştur. Hiç şüphesiz eşkıyaların verdiği sıkıntının halk arasındaki acısını hafifletmenin ve devlet otoritesini temin etmenin en etkili yollarından birisi de eşkıya teftişi olmuştur. Osmanlı Devleti, herhangi bir havalideki eşkıyanın fesat ve eşkıyalıklarının önlenmesi için çoğu zaman güvendiği, daha önce devlete yararlı işlerde bulunan, bu konuda tecrübeli, yetenekli ve iş bitirir adamlarını bu bölgelere olağanüstü yetkilerle donatarak görevlendirmiştir.<sup>106</sup> Yanına da o bölgeye yakın pek çok ehl-i örf, ehl-i şer‘, hatta aşiret veya cema‘at boy beyleri görevlendirilmiştir. Geniş bir sahaya yayılan eşkıyalığın genel teftişi için ise vezir rütbeli paşalar görevlendirilmiştir. Devlet tarafından bölge yöneticilerine gönderilen hükümlerde eşkıyaların ele getirilmesi davalarının şer‘le hakk üzere çözümlenmesi ve haklarından kati surette gelinmesi emredilmiştir.<sup>107</sup> Meydana gelen eşkıyalık olaylarını soruşturmak üzere görevlendirilen vali ve “müfettiş” vezir paşalara, başvuracakları tedbirlerin etkili olması için çok geniş yetkiler verilmiş<sup>108</sup> ancak, devlet adına karar vermeye yetkili olan bu görevliler zaman zaman yetkilerini kötüye kullandıklarından, bu konuda sık sık uyarılırlar yapılmıştır.<sup>109</sup> Eşküyadan bazıları zaman zaman kendisine bir kefil tayin edilerek eşkıyalıktan uzaklaştırılmaya çalışılmış başarısız olduğu takdirde sorunun çözümünde kefiller ön planda tutulmuş ve bulunup yakalanmalarında ki sorumluluk onlara yüklenmiştir.<sup>110</sup> Eşkıyalık yapanlara verilen cezalar genel olarak “küreğe konulma”<sup>111</sup>, “haklarından gelinme”<sup>112</sup>, “kayd u bend ile”,<sup>113</sup> “mukayyed ve mahpus edilme”<sup>114</sup> vb. şeklinde nitelendirilmiştir.

### 3.2. BEÇ (VİYANA) SEFERİNE ASKER NAKLİ

Nakil ve haberleşme araçlarının tamamen insan ve hayvan gücüne dayalı olarak yürütüldüğü bu dönemde muharip güçlerin teknik donanımı, talim ve disiplinlerinin yanı sıra

<sup>98</sup> Hüküm 1, 2, 10, 23, 24, 30, 34.

<sup>99</sup> Hüküm 186.

<sup>100</sup> Hüküm 15.

<sup>101</sup> Hüküm 28, 37, 51, 59, 64, 66, 119, 138, 156, 189.

<sup>102</sup> Hüküm 40, 76, 88, 205, 226, 269.

<sup>103</sup> Hüküm 57, 64, 67, 70, 76, 108, 110, 206, 209, 212.

<sup>104</sup> Hüküm 7, 15, 26.

<sup>105</sup> Hüküm 220, 255, 302.

<sup>106</sup> Hüküm 189.

<sup>107</sup> Hüküm 18, 34, 36, 38, 40, 49, 57, 220, 224.

<sup>108</sup> Hüküm 35, 257, 280.

<sup>109</sup> Hüküm 45, 73.

<sup>110</sup> Hüküm 47, 187, 251.

<sup>111</sup> Hüküm 539.

<sup>112</sup> Hüküm 519.

<sup>113</sup> Hüküm 525.

<sup>114</sup> Hüküm 420.

sefer öncesi yapılan hazırlıklar da çok büyük önemi arz etmiştir. Bu noktada tarih boyunca gücünü ordusundan ve bu ordunun savaşlarda sergilediği performanstan alan Osmanlı Devleti, varlığının ve gücünün sürekliliğini sağlayabilmek için yapacağı savaşlarda ordusunu seferlere en iyi şekilde hazırlamıştır.

Hükümlerde Beç üzerine açılan seferin seyri hakkında bilgi bulunmamasına rağmen garp cephesine askeri hazırlık ve sevkiyat hakkında çok fazla bilgi bulunmaktadır.

Avarız veya avarız-ı divâniye, Tanzimat'ın ilanına kadar, olağanüstü durumlarda ve özellikle harp masraflarını karşılamak üzere hükümdarın emri ile halkın doğrudan doğruya devlete vermeye mecbur tutulduğu her türlü hizmet, eşya ve para şeklindeki düzenli olmayan vergidir.<sup>115</sup> Bu dönemde de avarız vergisi toplanarak hazırlıklara başlanılmış; toplanan bu vergi birçok yerde fazladan toplandı<sup>116</sup> içinde sıkıntılar baş göstermiştir.<sup>116</sup>

Devlet savaş hazırlığı içerisindeyken beylerbeylerine, sancakbeylerine ve voyvodalara hükümler gönderilerek sefere iktidarı olmayanların kale ve şehir muhafazalarına kalmalarını, iktidarı olanların asker, cebe, çüyüş ve at tedarikinde olmaları ve askerleriyle sefere varmaları emredilirken;<sup>117</sup> diğer taraftan savaş alanında güçlü ve dirayetli askerler bulundurarak kendini garantiye almaya çalışmıştır. Savaşın seyrinde lazım olabilecek özellikle lağımcı<sup>118</sup> ve geri hizmet elemanları<sup>119</sup> içinde yine emirler gönderilmiştir.

Kendi coğrafyasına çok iyi hakim olup en ince detayına kadar tanıyan Osmanlı yöneticileri, hazırlıklar tamamlandıktan sonra sefere varırken gidecekleri yolun güzergahına ve mola yerlerine kadar bildirilmiş,<sup>120</sup> geçecekleri yerlerin yöneticilerine emirler yazılarak askerin ihtiyaçların karşılanması ve zorluk çektirilmemesi emredilirken meyhanelerin de kapatılması istenmiştir.<sup>121</sup>

Sefere gidip çeşitli sebeplerden dolayı görevlerini tamamlamadan dönenlerin, Anadolu'ya geçmelerinin engellenmesi ve cezalandırılmaları konusunda da emirler yazılmıştır.<sup>122</sup>

### 3.3. İSTANBUL'A ZAHİRE NAKLİ

Osmanlı Devleti'ne çok uzun bir süre başkentlik yapmış olan İstanbul şehrinin iaşesini temin etmek, Osmanlı yöneticileri için her zaman en büyük problemlerden birisi olmuştur. İstanbul için takip edilen iaşeci politikada, Osmanlı sınırları içerisinde yapılan her türlü üretimin, üretim bölgelerindeki ihtiyaçlar giderildikten sonra arta kalan kısmının, öncelikli olarak İstanbul'a gönderilmesi zorunluluğu olmuştur. İaşe temini faaliyetlerinde, ilk olarak ihtiyaç duyulan ürün veya mallar tespit edilmiş, ardından bu ürün ve malların bulunduğu ve getirileceği sahalar belirlenmiştir. Bu işlem sonrasında ise, ürün veya malın getirileceği yerel birimle yazışmalar gerçekleştirilerek ürünün toplanma işi özel kişilere veya memurlara

<sup>115</sup> Ömer Lütfi Barkan, "Avârız", **İslam Ansiklopedisi**, C. II, Milli Eğitim Bakanlığı Yayınları, İstanbul 1993, s. 13.

<sup>116</sup> Hüküm 208, 231, 232, 269, 280.

<sup>117</sup> Hüküm 82, 92

<sup>118</sup> Hüküm 239.

<sup>119</sup> Hüküm 80.

<sup>120</sup> Hüküm 221.

<sup>121</sup> Hüküm 11, 86, 92, 125, 163, 221, 222, 239, 283, 300.

<sup>122</sup> Hüküm 13, 238.



verilmiştir.<sup>123</sup>

72 numaralı defterde en çok rastlanan konulardan birisi de İstanbul'un zahiresinin karşılanması meselesidir. İstanbul'da gıda, kereste, yağ ve birçok meta sorunu çok büyük bir sorun olarak karşımıza çıkmaktadır. Osmanlı Devleti bu malzemelerin dışarı satılmasını engellemek için birçok önlem almışsa da; madrabaz denilen kimselerin, malı iskeleye gelmeden alıp depo edip, sonra azar azar yüksek fiyatla sattıkları görülmüştür.<sup>124</sup>

Defterde öne çıkan İstanbul'da et konusunda fazla sıkıntı çekildiğidir. Anadolu ve Rumeli'den İstanbul zahiresi için gönderilen koyunların gelmemesi üzerine yaşanan müzayaka için Erzurum, Diyarbakır, Selanik, Avrethisar ve Tercan koyunu bulunan cümle yerlere emirler gönderilerek; kadınlar marifetiyle koyunların toplanması ve doğru İstanbul'a gönderilmesi emir olunmuştur.<sup>125</sup> Ayrıca et konusunda istihdamın sağlanabilmesi ve çekilen sıkıntıların azaltılabilmesi için İstanbul'a dışı koyun gönderilmesini ve kesilmesini yasaklayan emirlerde mevcuttur.<sup>126</sup>

İstanbul buğday, un, kereste konusunda da dışa bağımlıdır ve bu konuda da sıkıntı çekilmiş, sıkıntıyı gidermek için emirler gönderilmiştir. Verilen talimatlar ile beraber ürünlerin dışarıya satılmasına engel olunarak İstanbul zahiresi için gönderilmesi emredilmiştir.<sup>127</sup>

İstanbul'un ihtiyaç duyduğu gıda maddelerinden bir diğeri de yağdır (revgan-ı sade). Kefe beyine<sup>128</sup> ve Rumda vakı' olan kadırlara<sup>129</sup> gönderilen hükümlerde de bu konu dile getirilerek kadınlar vasıtasıyla bu konunun çözülmesi emredilmiştir.

### 3.4. VAKIFLARLA İLGİLİ HUSULAR

Vakıf, bireylerin kendi iradeleriyle toplumun ihtiyaçlarını karşılamak ve yardımlaşma amacıyla taşınır veya taşınmaz mallarını dinî, sosyal ve ekonomik bir gayeye hizmet etmeleri için tahsis etmesidir.<sup>130</sup>

Defterde vakıflarla alakalı birçok hüküm yer almaktadır; <sup>131</sup> bunlar vergiden muaf halktan vergi alınmasından, <sup>132</sup> evkaf mütevellisinin vakıf gelirinden kendi hesabına para aktarmasına<sup>133</sup> kadar birçok vakıf meselesinde hükümler bulunmaktadır. Bununla beraber Mekke ve Medine'ye gönderilen sürrelerin fukaraya ve hak sahibine dağıtılmaması; sürreye müstahak olanların zor durumlarda bırakılması, sürresi olup vefat edenlerin sürrelerini başkalarının alması<sup>134</sup> meseleleri de hükümler arasında yer almakta konu hakkında bilgi vermektedir.

---

<sup>123</sup> Cafer Çiftçi, "Osmanlı Döneminde İstanbul'un İâşesinde Bursa'nın Rolü", **Osmanlı Tarihi Araştırma ve Uygulama Merkez (OTAM) Dergisi**, 2004, s.154-156.

<sup>124</sup> Hüküm 55, 202.

<sup>125</sup> Hüküm 12, 16, 106, 202.

<sup>126</sup> Hüküm 84, 85.

<sup>127</sup> Hüküm 17, 46, 63, 172.

<sup>128</sup> Hüküm 256.

<sup>129</sup> Hüküm 6.

<sup>130</sup> Abdullah Saydam, **Osmanlı Medeniyeti Tarihi**, Kitapevi Yay., İstanbul 2017, s. 237-238.

<sup>131</sup> Hüküm 332, 333, 334, 377, 409, 450, 454, 495, 592, 619.

<sup>132</sup> Hüküm 18, 29.

<sup>133</sup> Hüküm 68.

<sup>134</sup> Hüküm 93, 94, 95, 129, 148.

Defterdeki vakıflar ile ilgili hükümler; “*evkâfindan bir miktar akçe karz tarikiyle alduğun*<sup>135</sup>”, “*vakfın mahsulün alup ekl idüb ve vakfiharâb ve müşrif olmuştur*<sup>136</sup>” ve “*evkâfın malına nazırları ve mütevellileri ekl ve bel' etmekle*<sup>137</sup>” şeklinde ifade edilmiştir. Defterde vakıflar ile alakalı geçmiş olan bir olay da Amasya’da Sultan Alaaddin tarafından yaptırılan بیمارhanenin toprağının vakıf olduğu fakat bu vakfın bir kısmının tımar olarak kullanılmış olduğunun tespit edilmesidir. Bu olay Amasya Beyi ve kadısına gönderilen emir neticesinde düzeltilmeye çalışılmış, toprağın hepsinin vakıf olarak kullanılması talimatı verilmiştir.<sup>138</sup> Defterdeki bahsi geçen bu durumdan Osmanlı Devleti’nin vakıflara ayrı bir önem verdiğini yönünde çıkarım yapılabilir.

### 3.5. SERHAD KALELERİNİN TAMİR, TAHKİM VE MUHAFAZASI

72 numaralı mühimme defterinde Osmanlı-Safevi ilişkilerini anlatan hükümleri görmek mümkündür.<sup>139</sup> Özellikle iki devlet arasında yaşanan sınır ihlallerine değinilmiştir.<sup>140</sup> Bundan dolayı sınır şehirlerinin korunması,<sup>141</sup> kalelerin bakım ve tamiri<sup>142</sup> önemli bir durum olarak ortaya çıkmıştır. Özellikle de Şirvan, Kars, Gori, Tebriz, Bağdat kalelerinin tamiri emredilmiştir.

Kaytak Hâkimine gönderilen hükümde Rus keferesin yirmi bin kadar askerle gelerek Dağıstan hâkimi Şimhal’ın ülkesine iki yerde kale yapıp içlerine beş altı binden fazla silahlı kâfir konduğu tespit edildiği bilgisi verilmiştir. Gönderilen hüküm de Kaytak Hâkimi ve Dağıstan hâkimi Şimhal’ın memleketlerini koruyup muhafaza etmelerinin önemli olduğu vurgulanmıştır. Ayrıca Rus keferesinin yaptırdığı bu iki kalenin yıkılması emredilmiştir.<sup>143</sup>

Kefe Beylerbeyisine gönderilen bir hüküm ise Gözlü Kalesinin korunmasının önemli olduğu belirtilerek Özi ve Akkerman’da bulunan iki kıta kadırgayı donatıp kalenin muhafazası için kullanılması emredilmiştir.<sup>144</sup>

Yemenin muhafazası ile görevlilere gönderilen bir hüküm de ise muhafaza için asker ve at tedarik edilmesinin mühim olduğu ve bu iş için özverili bir şekilde çalışılması gerektiği emredilmiştir.<sup>145</sup>

Sadrazam tarafından yazılan bir hüküm de ise Estergon, Tatvan kalelerinin muhasara üzere oldukları belirtilmiştir. Sefer sırasında Kırım Hanına gönderilen tuğralı nâme-i hümayunlarda Hanın kadırga ve kalitalarla<sup>146</sup> Karadeniz’e açılması istenmiştir. Ayrıca askerin ulufesi için Mısır defterdarına tuğralı fermanların gönderildiği de bildirilmiştir.<sup>147</sup>

<sup>135</sup> Hüküm 332.

<sup>136</sup> Hüküm 333.

<sup>137</sup> Hüküm 409.

<sup>138</sup> Hüküm 450.

<sup>139</sup> Hüküm 309, 310, 319, 344, 347, 369, 397, 411, 437, 565, 566, 599, 600.

<sup>140</sup> Hüküm 311, 343, 444, 464, 476, 478, 497, 500, 576, 584, 604, 628.

<sup>141</sup> Hüküm 313, 337, 342, 360, 387, 389, 420, 423, 427, 441, 458, 506, 513, 514, 530, 531, 543, 567, 598, 608, 610, 615, 616, 629.

<sup>142</sup> Hüküm 320, 392, 419, 564, 585.

<sup>143</sup> Hüküm 464.

<sup>144</sup> Hüküm 482.

<sup>145</sup> Hüküm 615.

<sup>146</sup> Kalita: 19 ile 24 arası oturağa sahip çektiri tarzı savaş gemilerine verilen isimdir. Uzunçarşılı, a.g.e., s. 460.

<sup>147</sup> Hüküm 604.

### 3.6. DİĞER MESELELER

Defterde oldukça fazla bulunan benzer hükümler dışında bir veya birkaç hüküm şeklinde yazılmış hükümlerde vardır.

Bu dönemde vukuu bulan Osmanlı-Safevi savaşında Bağdat muhafazasına tayin olan Vezir Hızır Paşa'ya gereksiz sancak tevcih etmemesi, asker ulufelerinin ödenmesi<sup>148</sup> konularında hükümler gönderilmiştir. Ayrıca diğer beylerbeylerine Şirvan'a<sup>149</sup> yardıma gitmeleri için emirler yazılmıştır.

Defterde Anadolu ve Rumeli bölgelerine görevlendirilen kâtip, defterdar, bevvaban<sup>150</sup> ve diğer görevlilerin yollarda hiçbir şeye sıkıntı çektirilmemesi ve menzillerde ulak ve kılavuz tayin edilmesi,<sup>151</sup> devletin hemen her kademesine yapılan tayinler ve aziller,<sup>152</sup> o sırada gönderilen Leh elçisinin sağ salim ülkesine intikali,<sup>153</sup> menzil bargirlerinin tedariki ve tahsisi,<sup>154</sup> zimmetlerinde devlet malı bulunanlardan zararın tanzim edilmesi,<sup>155</sup> Özi ve deniz muhafazasında olan gemilerin Rodos'da ziyade zaman tüketmemeleri,<sup>156</sup> madrabazların karaborsa oluşturmamaları<sup>157</sup> halkın su ihtiyacının karşılanması<sup>158</sup> hususlarında ve buna benzer birçok hususta hükümler yer almaktadır.

### SONUÇ

Osmanlı Devleti, bugünün müessese anlayışının oluşmasına yüzyıllar öncesinden öncülük etmiş, kuruluş yıllarından itibaren milyonlarca arşiv belgesini muhafaza ederek devlet geleneğinde devamlılığı sağlamış ve sistemini yüzyıllarca işletebilmiştir. Bu devredilen miras arşivlerin, en önemlilerini üst düzey karar organı olan; Divân-ı Hümâyun'da tutulan defterler ihtiva etmektedir. Divân-ı Hümâyun, merkezdeki siyasî, sosyal, hukukî, iktisadî, idarî konularda alınan kararların tutulduğu bu defterlerin en önemlilerinden biri de şüphesiz ki mühimme defterleridir.

Birinci el kaynak olarak nitelendirilen bu defterler üzerindeki çalışmalar, Başbakanlık Osmanlı Arşivi'nin yanı sıra, son dönemlerde bazı üniversitelerde de oldukça yoğunlaşmıştır. Bunlar tamamlandığı takdirde tarih araştırmacılarına çok büyük kolaylık sağlanacaktır.

72 numaralı Mühimme Defteri Sultan III. Murad dönemine ait olup muhteva bakımından Osmanlı Devleti'nin merkez ve taşra teşkilatındaki idari ve askeri organların yapısını, karşılıklı münasebetlerini, Osmanlı Devleti'nin işleyişini anlama da, ayrıca komşu ülkeler, gayrimüslim devletler ile olan münasebetleri, azınlıkların hukukunu, halkın sosyal ve ekonomik durumunu, hac organizasyonlarını, belediye işleri ve askeri tarih konularını, lojistik hizmetler, ağırlıklı olarak eşkıyalık olaylarını, sefer hazırlıklarını, İstanbul'a zahire nakli ve

<sup>148</sup> Hüküm 11, 46, 60.

<sup>149</sup> Hüküm 179, 241, 242, 244.

<sup>150</sup> Bevvâbân: Kapıcılar. Ferit Devellioğlu, **Osmanlıca-Türkçe Ansiklopedik Lügat**, Aydın Kitabevi, Aydın 2009, s.136

<sup>151</sup> Hüküm 96, 205.

<sup>152</sup> Hüküm 8, 32, 35, 56, 59, 103.

<sup>153</sup> Hüküm 267, 270.

<sup>154</sup> Hüküm 65, 107, 117, 260.

<sup>155</sup> Hüküm 72, 142, 147.

<sup>156</sup> Hüküm 36.

<sup>157</sup> Hüküm 55.

<sup>158</sup> Hüküm 56.

daha birçok konuya değinen birinci elden kaynak olma özelliğine sahiptir. Bu çalışmada ise defterin özellik ve içerik bakımından yapılmıştır. Osmanlı bürokrasisinin de önemli bir yeri olan Mühimme Defterleri, muhtevası itibarıyla son derece zengin tarihi bilgiye sahiptirler ve araştırmacılar için önemli bir kaynak olma özelliklerini sürdürmektedirler. Konu alınan 72 numaralı Mühimme Defteri de bu zenginliğin bir parçasını oluşturmaktadır. Araştırmalarda öncülük edecek ve tarihin bazı sayfalarının aydınlanmasında yardımcı olabilecek bu birinci elden kaynak hazırlanıp; faydalanılabilecek duruma getirilmeye çalışılmıştır.

## KAYNAKÇA

### Arşiv Kaynakları

#### A.DVN.MHM. d.072

**3 Numaralı Mühimme Defteri (966-968/i 558-i 560)**, T.C. Başbakanlık, Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğü Ankara 1993.

**44 Numaralı Mühimme Defteri**, Haz: Mehmet Ali Ünal, Akademi Kitabevi Yay., İzmir 1995.

### Araştırma-İnceleme Eserler

AHISHALI, Recep, “Divân-ı Hümâyûn Teşkilatı”, **Osmanlı**, C. IV, Yeni Türkiye Yay., Ankara 1999, ss.24-33

BARKAN, Ömer Lütfi, “Avârız”, **İslam Ansiklopedisi**, C.II, Milli Eğitim Bakanlığı Yayınları, İstanbul 1993.

**Başbakanlık Osmanlı Arşivi Rehberi**, İstanbul, 2002.

ÇİFTÇİ, Cafer, “Osmanlı Döneminde İstanbul'un İâşesinde Bursa'nın Rolü” **Osmanlı Tarihi Araştırma ve Uygulama Merkez (OTAM) Dergisi**, 2004, ss.151-171.

DEVELLİOĞLU, Ferit, **Osmanlıca-Türkçe Ansiklopedik Lügat**, Aydın Kitabevi, Aydın 2009.

EMECEN, Feridun , “Ali'nin ‘Ayn’ı: XVII. yüzyıl başlarında Osmanlı Bürokrasisinde Katib Rumuzları”, **Osmanlı Klasik Çağında Hanedan Devlet ve Toplum**, Timaş Yayınları, İstanbul 2011.

EMECEN, Feridun, “Osmanlı Divânını Ana Defter Serileri: Ahkâ-Miri, Ahkâm-ı Kuyudu Mühimme ve Ahkâm-ı Şikâyet”, **Türkiye Araştırmaları Literatür Dergisi**, C. 3, S.5, 2005, ss. 107-139.

HALAÇOĞLU, Yusuf, **XIV. ve XVII. Yüzyıllarda Osmanlılarda Devlet Teşkilâtı ve Sosyal Yapı**, TTK., Ankara 1994.

KÜTÜKOĞLU, Mübahat S., “Mühimme Defterlerindeki Muâmele Kayıtları Üzerine”, **Tarih Boyunca Paleografya ve Diplomatik Semineri**, 30 Nisan-2 Mayıs 1986, İstanbul 1988, ss. 95-113

KÜTÜKOĞLU, Mübahat S., **Osmanlı Belgelerini Dili (Diplomatik)**, Kubbealtı Neşriyatı Yay., İstanbul 1994.

MİROĞLU, İsmet, “Mühimme Defterleri”, **Tarih ve Medeniyet Dergisi**, S.12, İstanbul 1993, s.58-64.

MUMCU, Ahmet, “Divân-ı Hümâyûn”, **DİA**, C. IX, Türkiye Diyanet Vakfı Yay., İstanbul 1994.

- MUMCU, Ahmet, **Divan-ı Humayun**, Birey ve Toplum Yay., Ankara 1986.
- PAKALIN, M. Zeki, **Osmanlı Tarih Deyimleri ve Terimleri Sözlüğü**, C.II, İstanbul 1993.
- SAYDAM, Abdullah, **Osmanlı Medeniyeti Tarihi**, Kitapevi Yay., İstanbul 2017.
- SELANÎKÎ, Mustafa Efendi, **Tarih-i Selanik-i**, C. II, (Haz. Mehmet İpşirli), TTK Yay., Ankara 1999.
- SELÇUK, Demir, **75 Numaralı Mühimme Defteri**, (Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi), Atatürk Üniversitesi Sosyal Bilimler Enst., Erzurum 2008,
- UZUNÇARŞILI, İsmail Hakkı, **Osmanlı Devleti'nin Merkez ve Bahriye Teşkilatı**, TTK. Yay., Ankara 1988.



**Neslihan PEPEOĞLU\***

**ULUSLARARASI EĞİTİM VE TARİH  
ARAŞTIRMALARI DERGİSİ**

**(ETA JOURNAL)**

**INTERNATIONAL JOURNAL OF EDUCATION AND  
HISTORY RESEARCH**

**Yıl: 4, Sayı: 1, Ocak 2022, s. 85-99.**

**2019YEREL SEÇİMLERİ BAĞLAMINDA KADINLARIN YEREL SİYASETTE YER  
ALMA SORUNSALI “ZONGULDAK İLİ ÖRNEĞİ”**

**ÖZET**

Toplumsal cinsiyet eşitsizliği dünyanın her yerinde olduğu gibi Türkiye’de de kendini hissettiren bir olgudur. Eşitsizliğe en çok maruz kalan kesim kadınlar olmakta ve eşitsizliğin en çok hissedilen alanların başında kadınların siyasal katılımındaki eksik temsil edilmeleri gelmektedir. Türkiye diğer ülkelere nazaran kadınlara seçme ve seçilme hakkını ilk olarak tanıyan ülkelerin başında yer almaktadır. 21.yüzyıl dünyasında yaşanıyor olmasına rağmen Türkiye’de siyasette kadınların eksik temsil edildiği görülmektedir. Siyaset alanı erkeklerin fazlasıyla ön plana çıkabildiği bir mekanizma olarak varlığını sürdürmektedir. Siyasal katılımın sayısal olarak en yüksek temsil edilme kapasitesine sahip olan alanı yerel siyaset alanıdır. Yerel siyasetteki temsil, kadınların temsil eksikliğinin giderilmesi açısından önem arz etmektedir. Kadınların gerek sosyal yaşamları gerek iş yaşamlarında yaşadıkları kısıtlamalar hakkında bugüne kadar fazlaca haberler, makaleler, kitaplar yazıldığı bilinmektedir. Makalede bu kısıtlamadan yola çıkarak kadınların siyasal yaşamdaki yer alma sorunsalı üzerine dikkat çekmek adına Türkiye’de gerçekleştirilen son mahalli idareler seçimlerinin aday listelerini inceleyerek bir sonuca ulaşılmaya çalışılmıştır.

Yapılan çalışmada yerel seçimler çerçevesinde Zonguldak ili temel alınarak bir değerlendirme yapılmıştır. İlk olarak Türk kadınının eski zamanlardan bu yana durumu, kültür olarak siyaset, Türk kadının meclisteki ve yerel temsildeki dünden bugüne bir değerlendirmesi, geçmişten bugüne Türk kadınına anayasalarda verilen hakların

\* Yüksek Lisans Öğr., Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi, Zonguldak/ Türkiye, neslihanpepeoglu@gmail.com.  
ORCID: 0000-0003-3277-4257.

\*Bu makale Turnitin programı ile taranmıştır.

\*Araştırma makalesi.

\*Makale geliş: 15.07.2021- Makale kabul: 25.11.2021.

**ULUSLARARASI EĞİTİM VE TARİH ARAŞTIRMALARI DERGİSİ  
(ETA JOURNAL)**

**INTERNATIONAL JOURNAL OF EDUCATION AND HISTORY RESEARCH**

**Yıl: 4, Sayı: 1, Ocak 2022, s.85-99.**

değişimi ve uluslararası alanda sözleşmelerle kadının konumlanması konularına değinilmiştir. Araştırma kısmında Zonguldak ilinin tarihinde yerel temsilde üst düzey konumunda yer alan kadınların varlığı araştırılmış ve daha sonra gerçekleştirilen son seçimlerin listelerinde toplam sayıya karşılık kadınların sayıları tespit edilerek genele oranı hesaplanmıştır. Tüm bu veriler çerçevesinde kadınların yerel siyaset alanında ne kadar yer bulduğuna ilişkin bir değerlendirme yapılmaya çalışılmıştır.

**Anahtar Kelimeler:** Yerel Siyaset, Kadın, Siyasi Kültür, Zonguldak.

## **THE PROBLEM OF WOMEN'S PARTICIPATION IN LOCAL POLITICS IN THE CONTEXT OF 2019 LOCAL ELECTIONS "ZONGULDAK CASE"**

Gender inequality is a phenomenon that makes itself felt in Turkey as well as in the rest of the world. Women are the most exposed to inequality, and one of the areas where inequality is felt the most is the underrepresentation of women in political participation. Compared to other countries, Turkey is one of the first countries to grant women the right to vote and be elected. Although it is happening in the 21st-century world, it is seen that women are underrepresented in politics in Turkey. The field of politics continues to exist as a mechanism in which men can come to the fore. The area with the highest numerical representation capacity of political participation in the area of local politics. Representation in local politics is important in terms of eliminating the lack of representation of women. It is known that many news, articles, and books have been written about the restrictions that women experience in both their social and business lives.

Based on this restriction, in the article, to draw attention to the problem of women's participation in political life, it has been tried to conclude by examining the candidate lists of the last local administration elections held in Turkey. In the study, an evaluation was made based on the province of Zonguldak within the framework of local elections. First of all, the situation of Turkish women since ancient times, politics as culture, and evaluation of Turkish women in parliament and local representation from past to present, the changes in the rights given to Turkish women in the constitutions from past to present, and the positioning of women in international conventions are mentioned. In the research part, it has a senior position in the local representation in the history of Zonguldak.

The existence of women who took part in the elections was investigated and then the number of women against the total number in the lists of the last elections was determined and their ratio to the general was calculated. Within the framework of all these data, it has been tried to evaluate how many places women find in the field of local politics.

**Key Words:** Local Politics, Women, Political Culture, Zonguldak.

## **GİRİŞ**

Dünyadaki tahmini nüfusun 7,5 milyar olduğu ve nüfusun yarısını kadın nüfusu (3,7 milyar) diğer yarısını erkek nüfusunun (3,7 milyar) oluşturduğu belirtilmektedir<sup>1</sup>. Tarihi sürece bakıldığında kadınların 19.yy'ın ortalarından itibaren erkeklerle eşit hak ve statü arayışlarına giriştiği görülmektedir. Yaşadığımız yüzyılda da kadınlar erkeklerle eşit haklara kavuşmak adına mücadelesini sürdürmektedir. Kadınların görünür olması için ülkeler ekonomik, sosyal ve toplumsal politikalarında kadının yer almasıyla ilgili maddelere yer vermektedir. Geçmiş dönemlere bakıldığında kadına en çok değeri veren, kadının en çok söz sahibi olduğu milletlerin başında Türklerin olduğu görülmektedir.

Eski Türk toplumlarında, kadınların erkeklerle toplumda aynı egemenliğe sahip olduğu bilinmektedir. Orta Asya devletleri ve Hunlarda kadın önemlidir. Bu dönemde kadınlar, erkeklerle beraber devlet yönetme görevini üstlenmişlerdir. Devrindeki diğer devletlere göre Hunlarda da

<sup>1</sup> Erişim Adresi: <https://cografyabilim.wordpress.com/2018/01/26/dunyada-kadin-mi-fazla-erkek-mi/> Erişim Tarihi: 09.11.2021



kadın, haklarından mahrum olmamıştır. Bu dönemde kadının esir düşmesi hakaret anlamına gelmekte ve özgür, saygı değer olarak görülmektedir. Yaşamın her alanına dâhil olan bir Türk kadını imajının eski Türk dönemlerinde hâkim olduğu görülmektedir. Hatta Çin kaynaklarında Türk kadınlarının kale muhafaza ettiği gibi değişik görevlerde bulduklarına dair bilgiler bulunmaktadır.<sup>2</sup> İslamiyet’i zorlama olmadan kabul eden Türk devletleri bu durumu Avrupa’ya kadar taşıdığı belirtilmektedir. İslamiyet’te esas Kuran-ı Kerim ve hadislerden öğrenilmektedir. Kadının hakları ve statüsü bu kaynaklara danışarak elde edilmektedir. İslamiyet’te kız çocuklarının öldürülmesi yasaklanmış, evlilik sınırlandırılmış, boşanmak iki tarafın rızasına sunulmuş ve evlilik tanığa tabi tutulmuş. İslamiyet’in kabulüyle birlikte Arap milletlerinde kadın insan konumuna geçmiştir. Kadın değil erkek de eşine itaat etmeye mecbur kılınmış, kadına da mal edinme mirastan pay alma hakkı tanınmıştır. Bu şekilde de eski Türk devletlerine nazaran Osmanlı Devleti’nde kadının statüsünde önemli değişiklikler olmuştur. Osmanlı döneminde haremdeki sultanlar dışındaki kadınların Tanzimat ilanından sonra erkeklerle eşit haklardan etkin olarak faydalanabilmiştir.<sup>3</sup>

Batılılaşma Hareketinin bir sonucu olarak Tanzimat Fermanı’nda birebir kadınlarla ilgili hüküm yer almamasına rağmen bu dönemden sonra kadınlar birtakım haklara sahip olabilmişlerdi. Çocuklara mirastan eşit yararlanma hakkı, kız çocuğunun da öğrenim görme hakkı gibi sadece erkeklere tanınmış haklara bu dönemde kavuşmuşlardı. Sadece yasal haklardan ziyade dönemin ileri gelen sanatçıları kadınlara destek veren yazılar yayınlamışlardır. Artık kadınlar da okuyan eğitim gören bir statüye 19.yy’dan itibaren kavuşmuşlardır.<sup>4</sup>

Cumhuriyet dönemiyle beraber Türk kadınına çok daha fazla haklar tanınmıştır. Diğer dünya ülkelerine göre haklarını en önce tanıyan ülkelerin başında Türkiye gelmektedir. 1930 yılında belediye seçimlerinde seçme, 1933 yılında çıkarılan Köy Kanunu’yla muhtar seçme ve seçilme, 1934’te de milletvekili seçme ve seçilme hakkı tanınmış olan Türk kadını o dönemde 18 kadın milletvekili ile meclise girebilmeyi başarmıştır.<sup>5</sup>

Türkiye’de Cumhuriyet rejimi ile beraber kadınların siyasette aktif olarak yer almaya başladığı görülmekte ise de geçmişten bugüne getirdiği eksik temsil sorunu sorun olarak varlığını korumaya devam etmektedir. Dünyanın birçok ülkesinde olduğu gibi Türkiye’de de hem genel hem yerel siyaset alanında yer alan kadınların sayısının azlığı dikkat çekmektedir. Kadınların siyasetteki temsil oranının azlığını konu edinen bu çalışmada Türk kadınının yerel siyasette yeteri kadar yer bulamadığına dikkat çekmek amacıyla 2019 Yerel Seçimi dahilinde Zonguldak örneği referans alınarak kadınların yerel siyasette yer alma sorunsalı vurgulanmak istenmektedir.

<sup>2</sup> Feyza Göher Vural, **İslamiyet’ten Önce Türklerde Kültür ve Müzik Hun, Kök Türk ve Uygur Devletleri**, Ötüken Neşriyat A.Ş., İstanbul 2016, sy.30-31

<sup>3</sup> Burhan Göksel, **Çağlar Boyunca Türk Kadını ve Atatürk**, Kültür Bakanlığı Yayınları, Ankara 1993, sy.112-114

<sup>4</sup> Sibel Dulum, **Osmanlı Devleti’nde Kadının Statüsü, Eğitimi ve Çalışma Hayatı**, Osmangazi Üniversitesi Yüksek Lisans Tezi, Eskişehir 2006, sy.18-19

<sup>5</sup> Semra Gökçimen, **Ülkemizde Kadınların Siyasal Hayata Katılım Mücadelesi**, 2008, sy.5-6

## Yerel Siyaset ve Siyasal Kültür

Siyaset kelimesi Arapçadan türetilmiş olmakla beraber orijinal anlamıyla Bedevi toplumlarda hayvanların özellikle atların eğitimiyle ilgilenen kişiye verilen “seyis” isminden ileri gelmektedir. Zamanla devlet yönetimi anlamı kazanmıştır.<sup>6</sup> Yerel siyaset şehirlerin yönetiminde kullanılan bir kavram olarak kullanılmış ve konusu şehirlerdeki sorunlar olmuştur. Yerel siyasette yer alan aktörler merkezi iktidarın yerel temsilcileri olan vali, kaymakam, muhtarlar, il özel idare temsilcileri, belediye başkanlıkları, belediye meclis üyeleridir.<sup>7</sup>

Siyaset biliminin kentte doğmuş olması, yerel yönetimler ya da iktidar kurumlarının kentten ayrı düşünülmemesine yol açmış ve birbirleriyle birebir ilişkili tamamlayıcı kavramlar olarak kullanılmıştır. Yerel yönetimlerin ilk çıkış döneminde merkezi yönetimle aynı görevleri yerine getiren kurum olarak görülmekteyken, bugün yerel yönetimler yerelde hizmet üreten siyasal kurumlar şeklinde aklımıza gelmektedir. Yönetim, kent, siyaset kavramları, komünlerin ortaya çıkması, aydınlanma çağı ve beraberinde getirdiği ulus devlet anlayışı gibi yaşanmış olan tarihsel süreç içerisinde demokrasi, özgürlük, eşitlik kavramlarıyla anlamlı hale gelmiştir. Yerel yönetim kimi çevrelere göre *demokrasi okulu* olarak görülmekteyken, kimi çevrelerce merkezi iktidarı sınırlayan bir güç ve temsili demokrasinin uygulandığı en iyi kurum olarak görülmektedir. Kentin hızlı gelişimiyle ve demokratik çabalarla siyasal gücün paylaşımında en önemli kurumlar haline gelen yerel yönetimler, siyasal karar alıcıların kentsel hizmetlerin, malların, değerlerin paylaşımı uygulamalarıyla doğrudan ilişkili olup siyasetle her zaman iç içe geçen kurumlar olarak yerini almıştır.<sup>8</sup>

Bir ülkede yaşayan insanların aynı siyasi tutumlara, davranışlara ve değerlere sahip olması siyasal kültürü ortaya çıkarmaktadır ve siyasal hayattaki bütünlük siyasal kültürle oluşmaktadır. Toplumsal kültürün alt sistemi olan ve toplumsal kültürden daha farklı yapılanmaya sahip olmayan siyasal kültür tıpkı geleneksel aile tipindeki otoriteye saygı gibi otorite sahibi olan erke saygı duyma söz konusu olmaktadır. Toplumdaki siyasi katılım otoriter rejime göre şekillenir. Birey bazlı toplumlarda ise siyasal katılım yüksek ve hızlı gelişmektedir. Aynı koşulları taşıyan iki ülkenin siyasal katılım oranları birbirinden farklı olabilir. Toplumların birinde siyasal partilerin oluşmasına daha uygun olmuş olabilir. Örneğin Amerika’da siyasal partilerin ortaya çıkış süreci İngiltere’ye göre daha yeniye Amerika toplumunda katılım daha demokratik ve eşitlikçidir.<sup>9</sup>

Siyaset bilimi araştırmacıları 1960’lardan itibaren siyasi kültür kavramını benimseyerek bir cevap aramaya başlamış ve bu kavrama antropoloji biliminden aldıkları cevaplarla bir tanım atfetmişlerdir. Bir ulus içindeki vatandaşların siyasi inanç, değer ve tutumları siyasi kültürü oluşturmaktadır. Bireyler siyasete ilgi duymakta ve buna göre tepki vermekte, siyasi bir tavır takınmaktadır. İkinci Dünya Savaşı’nın sonunda bağımsızlıklarını kazanan devletler, eski bağlı oldukları ülkelerin siyasi kurumlarını alarak kendilerine uyarlama eğilimi göstermişlerdir. Kültür

<sup>6</sup> Davut Dursun, **Siyaset Bilimi**, Beta Basım, Kırklareli 2002, sy.25

<sup>7</sup> Yalçın Akdoğan, **Yerel Siyaset- Kavramlar**, Yerel Siyaset Sempozyumu, Okutan Yayınları, İstanbul 2008, sy.10

<sup>8</sup> Mustafa Ökmen ve Bekir Parlak, **Kuram ve Uygulamada Yerel Yönetimler: Kavramlar, Yaklaşımlar, Yapılar ve Mevzuat**, Orion Yayıncılık, Ankara 2013, sy.42-44

<sup>9</sup> Güneş Berberoğlu, **Siyasi Parti Yönetimi**, Anadolu Üniversitesi Yayınları, Eskişehir 1997, sy.10-15

kavramı tam da bu noktada ortaya çıkararak şöyle bir sonuç doğurmaktadır: Bir ülkenin yönetim anlayışı, o ülkenin anayasasından çok, onu uygulayanlarda hayata geçirenlerde yani kültüründe aranmalıdır. Bu çerçevede ilk ortaya çıkarılan kaynak *Sivil Kültür* adlı çalışma olmuştur. 1960'lı yılların başında yapılan çalışmada 5 ülke (ABD, Meksika, İtalya, Birleşik Krallık ve Almanya) örnek alınmış ve kültür karşılaştırmaları yapılmıştır. Katılımcı gözlem yoluyla yapılan çalışmada tüm deneklere araştırma yapılan hangi ülke olursa olsun aynı sorular sorularak cevap alınmaya çalışılmıştır. Yapılan çalışmada ortaya çıkan en büyük sorun ülkeler arası kültür farklılıklarından ileri gelmekteydi. Partiye karşı sadakati, hoşgörüyü ölçmek amacıyla yapılan çalışmada tüm ülke partileri aynı çerçevede ele alınmaktaydı ve bu ciddi bir sorun teşkil etmekteydi. Tıpkı bir metinden alınan bir cümlenin diğer bir metne yerleştirmekle yapılan hata gibi kültürü de başka ülkenin kültürüne yerleştirmek mümkün olmamaktadır. Kültür karşılaştırmaları siyasi alanda hassasiyetle yapılması gerekmektedir.<sup>10</sup>

### **Yerel Siyasette Türk Kadınının Temsili [Dünü ve Bugünü Karşılaştırması]**

Günümüz toplumunda kadın ve erkeğin hayatın her alanına eşit oranda katılım göstermesi beklenmektedir. Bütün iş bölümlerinde olduğu gibi siyaset alanında da eşitsiz bir katılımdan söz edilebilir. Bugüne kadar siyasal yaşamda yer alan kadınların sayısı sayılabilir rakamlarla ifade edilebilecek durumdadır. Yerel siyaset denildiğinde akla ilk belediyeler gelmektedir. Türkiye'de yerel siyasetin temsilcileri olan belediye başkanlarını halkın oylarıyla seçilmektedir. Gerek il belediye başkanları gerek ilçe belediye başkanları gerekse muhtarları seçimle iş başına getiren halktır. Yerel seçimlerde önemli husus şudur ki aday kim olacak? Türkiye'de ilk defa 1930 yerel seçimlerinde seçime katılma hakkı tanınan Türk kadını, ilk belediye başkanını da Artvin'in Yusufeli ilçesinden Sadiye Ardahan'ın seçilmesiyle siyaset sahnesine bir adım atmıştır.<sup>11</sup>1934 yılında da genel seçimlerde oy kullanma ve seçilme hakkına sahip olduğunda 18 kadın milletvekiliyle kendine %4,5 oranla yer edinmiştir.<sup>12</sup> Öncelikle genel seçimler kadın milletvekili sayılarının dünü ve bugününe bakıldığında aşağıdaki tablo karşımıza çıkmaktadır.

**Tablo 1: Parlamentoda kadın temsil oranları 1935-2018**

SEÇİM YILI	TOPLAM MİLLETVEKİLİ SAYISI	KADIN MİLLETVEKİLİ	TEMSİL ORANI (%)
1935	395	18	4,6
1943	435	16	3,7
1950	487	3	0,6

<sup>10</sup> Cemil Oktay, *Siyaset Bilimi İncelemeleri*, Alfa Basım Yayın Dağıtım, İstanbul 2014, sy.222-225

<sup>11</sup> KA-DER Kadın Adayları Destekleme Derneği, Erişim Adresi: <http://ka-der.org.tr/>Erişim Tarihi: 30.04.2019

<sup>12</sup> Gökçimen, a,g,e, sy.27-30

1957	610	8	1,3
1965	450	8	1,8
1973	450	6	1,3
1991	450	8	1,8
1999	550	22	4,2
2002	550	24	4,4
2007	550	50	9,1
2011	550	79	14,3
2015 (Haziran)	550	97	17,6
2015 (Kasım)	550	81	14,7

**Kaynaklar:** [http://ka-der.org.tr/wp-content/uploads/2018/04/istatistik\\_02.04.2018.pdf](http://ka-der.org.tr/wp-content/uploads/2018/04/istatistik_02.04.2018.pdf) ; Türkiye Büyük Millet Meclisi , [https://www.tbmm.gov.tr/develop/owa/milletvekillerimiz\\_sd.dagilim](https://www.tbmm.gov.tr/develop/owa/milletvekillerimiz_sd.dagilim)

Yukarıdaki tablodan anlaşıldığı üzere 2007 seçimlerine kadar kadınların temsil oranı % 4 dolaylarında kalmış olmakla beraber bu oranın %2'nin altına düştüğü bile ifade edilebilir. Bu oran 22 Temmuz 2007 genel seçimlerinden 24 Haziran 2018 seçimlerine kadar % 9'un üzerine çıkmış fakat % 20 dolaylarında bile gelinememiştir. Bu oranlarla nüfusun yarısını oluşturan kadınların ulusal düzeyde tam olarak temsil edilebildiğini söylemek güç olacaktır. Yerel düzeyde kadınların temsil durumlarının ulusal düzeyden farklı olup olmadığına bakıldığında aşağıdaki tablo karşımıza çıkmaktadır.

**Tablo 2: Yerel seçimlerde kadınların temsil oranı 1999-2019<sup>13</sup>**

	TOPLAM SAYI	KADIN SAYISI	KADIN ORANI (%)
1999 Seçimleri			
Belediye Başkanları	3216	20	0,6

İl Genel Meclis Üyeleri	3122	44	1,4
Belediye Meclis Üyeleri	34084	541	1,6
2004 Seçimleri			
Belediye Başkanları	3225	18	0,56
İl Genel Meclis Üyeleri	3208	56	1,75
Belediye Meclis Üyeleri	34477	799	2,32
2009 Seçimleri			
Belediye Başkanları	2948	44	0,9
İl Genel Meclis Üyeleri	3379	110	3,25
Belediye Meclis Üyeleri	31790	1340	4,21
2014 Seçimleri			
Belediye Başkanları	1381	40	2,9
İl Genel Meclis Üyeleri	1251	60	4,8
Belediye Meclis Üyeleri	20498	2198	10,7
2019 Seçimleri			
Belediye Başkanları	1389	42	%3,02
İl Genel Meclis Üyeleri	1272	48	%3,77
Belediye Meclis Üyeleri	20745	2283	%11

**Kaynaklar:** Funda Şahin “Kadınların Siyasal Katılımları Çerçevesinde Kadın Meclislerinin Yerel Siyasetteki Etkinlikleri ve Üye Profilleri” TC Başbakanlık Kadının Statüsü Genel Müdürlüğü Uzmanlık Tezi, Ankara, 2011, s.24; KA-DER Kadın Adayları Destekleme Derneği, [http://ka-der.org.tr/wp-content/uploads/2018/04/istatistik\\_02.04.2018.pdf](http://ka-der.org.tr/wp-content/uploads/2018/04/istatistik_02.04.2018.pdf) ; Kadının Statüsü Genel Müdürlüğü , **Türkiye’de Kadın**, Ankara 2019, s.59

Yukarıdaki tabloda Türkiye’de yapılan son 5 yerel seçim sonuçları yer almaktadır. Bu tabloya göre yerel seçimlerin en görünen makamı olan belediye başkanlığı konumunda son iki seçim öncesinde %1 bile olmayan kadın başkanların sayısı son iki seçimde %3 durumuna gelmiştir. İl genel meclisine seçilen kadınların sayısı ise son beş seçimde büyük bir değişiklik göstermemekle beraber %1-5 dolaylarında olduğu görülmektedir. İlçe belediye meclisi makamında ise kadınların sayısı son iki seçim öncesinde %5’e gelememiş ve son yapılan 2014 ve 2019 seçimleriyle beraber %11 durumuna geldiği görülmektedir.

## **Osmanlı ve Cumhuriyet Döneminde Türk Kadınına Verilen Hakların Tarihsel Gelişimi**

Kadınların sosyal, ekonomik, toplumsal ve siyasi hayattaki hakları onların yaşamda etkin rol almaları bakımından önem taşımaktadır. Türk kadınına gerek Osmanlı gerekse Cumhuriyet döneminde zamanla bazı haklar kanunlarda yer almış ve bu kanunlar zamanla kadının lehine gelişim göstermiştir.

Mecelle; dünyada ikinci, İslam Hukuk Tarihinde ise ilk Medeni Kanun’dur.<sup>14</sup> Kadına yer verilen ya da yer verilmeyen hakların yer aldığı kanun maddelerine bir göz atıldığında olumlu bir durumla karşılaşmamaktadır. Mecelle Kanunu’nun 974. maddesinde bir küçüğe kimlerin veli olarak atanabileceği ile ilgili hükmünde yapılan sıralamada şöyle yer alır: *Baba, babası ölmüş ise babasının hayattayken atadığı vasi, küçüğün dedesi ya da dedesinin babası...*<sup>15</sup> Kanun maddesine bakıldığında kadının kendi çocuğu üzerinde bir veli olma hakkı bulunmamaktadır. Şahitlik hususunda kanunda herhangi bir cinsiyet kısıtlamasına gitmemiştir. Erkekler ve kadınlar şahitlik yapabilir fakat kadınlar hususunda bazı kısıtlamalar söz konusudur. Hukuk davası özel hukuk ise en az iki erkek veya bir erkek ile iki kadının şahitlik yapması gerekmektedir. Erkeklerin şahitlikte yer almaması halinde kadınlar sadece mal ile ilgili konularda şahitlikleri kabul ediliyordu.<sup>16</sup> Mecelle döneminde görülmektedir ki kadın hayatın içinde geri planda bırakılmıştır.

Madde 10:” *On sekiz yaşını ikmal eden her erkek Türk mebusan intihabına iştirak etmek hakkını haizdir.*” (20.04.1924-83) ve Madde 11: “*Otuz yaşını ikmal eden her erkek Türk, mebus intihap edilmek selahiyetini haizdir.*” (20.04.1924-83)<sup>17</sup> maddeleri 1934 yılında kadına tanınmış haklarla beraber şu maddelere dönüşmüştür. Madde 10: “*Yirmi iki yaşını bitiren kadın, erkek her Türk mebus seçmek hakkını haizdir.*” (5.12.1934 – 2599) ve Madde 11: “*Otuz yaşını bitiren kadın, erkek her Türk mebus seçilebilir.*” (5.12.1934 – 2599)<sup>18</sup>

Madde 87: “*Kadın, erkek bütün Türkler ilköğretimden geçmek ödevindedirler. İlköğretim Devlet okullarında parasızdır.*” (20.04.1924-83)<sup>19</sup> . 1924 Anayasası’nın bu maddesiyle beraber kadın okuyarak kendine toplumda daha fazla yer bulabilmiş ve sesini duyurabilmiştir. Tarihsel

<sup>14</sup> Osman Kaşıkçı, **İslam ve Osmanlı Hukukunda Mecelle**, Osmanlı Araştırmaları Vakfı, İstanbul 1997, sy.24

<sup>15</sup> Kaşıkçı, **a,g,e**, sy.214

<sup>16</sup> Kaşıkçı, **a,g,e**, sy. 300-301

<sup>17</sup> Suna Kili ve Şeref Gözübüyük, **Türk Anayasa Metinleri 1839-1980**, Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Yayınları, Ankara 1982, sy.112

<sup>18</sup> **T.C. Resmi Gazete**, S.2877, 11 Aralık 1934

<sup>19</sup> Kili ve Gözübüyük, **a,g,e**, sy.133

çerçeve de değişen siyasi, toplumsal, sosyal ortamlarla beraber 1961 yılında yeni bir anayasa yapılmıştır. 1961 Anayasası'ndaki kadın ile ilgili hükümler ve cinsiyet ayrımı yapılmayan kadının lehine olanlar şunlardır:

Madde 12: *“Herkes, dil, ırk, cinsiyet, siyasi düşünce, felsefi inanç, din ve mezhep ayrımı gözetilmeksizin, kanun önünde eşittir...”*<sup>20</sup> Cumhuriyet öncesi kanuna göre kadın kanun önünde erkekle eşit konuma yer alamıyordu, bir erkeğin şahitliğinin karşısında iki kadının şahitliği ancak denk olabiliyordu. 61 Anayasası'nın bu maddesi kanun önünde eşitliğin kadın açısından ne kadar önemli olduğunu göstermektedir.

Madde 40: *“Herkes, dilediği alanda çalışma ve sözleşme hürriyetlerine sahiptir...”*<sup>21</sup> Anayasada yer alan bu hükmün kadın açısından önemi önceki kanunlarda kadına yönelik çalışma hayatına ilişkin bir hüküm yer almamasına karşın kadına gene de istediği alanda çalışma izni verilmemesinden ileri gelmektedir. Örneğin; Mecelle Kanunu, Madde 1792-1794 'te hakim olabilmek için nelerin gerektiği sıralanmış. Buna göre hakim olmak için öncelikle reşit ve iyiyi, kötüyü ayırt edebilecek yeteneğe sahip olmak gerekmektedir. Ayrıca dürüst, güvenilir, sağlam iradeli davaları çözebilecek İslam hukuku bilgisi ve ilmine sahip olmalı gibi vasıfları da taşıması gerekmektedir.<sup>22</sup> Aksi bir hüküm belirtilmiş olmamasına rağmen içinde bulunulan dönemde hakim olmak bir kadına verilmemiştir. Bu nedenle 61 Anayasası'nda yer alan bu hüküm kadının çalışma hayatında yer alması dolayısıyla önem arz etmektedir.

Yine 61 Anayasası, Madde 43: *“Kimse, yaşına, gücüne ve cinsiyetine uygun olmayan bir işte çalıştırılmaz. Çocuklar, gençler ve kadınlar, çalışma şartları bakımından özel olarak korunur.”*<sup>23</sup> Bu madde ile kadının çalışma hayatındaki karşılaşacağı zorluklar gözetilerek hakları koruma altına alınmıştır. 1924 Anayasası'nda yer alan ilköğretim zorunluluğu ve seçme seçilebilme hakları bu anayasada da yer bulmuştur.

1982 Anayasası'nda kadın-erkek eşitliği adına 2001 yılında ve 2004 yılında değişiklikler yapılmıştır. 2001 yılındaki değişikliklere göre 41.maddede yer alan *“Aile Türk toplumunun temelidir.”* İfadesine *“eşler arasında eşitliğe dayanır”* ifadesi eklenmiştir.<sup>24</sup> 2004 yılında yapılan değişiklikle ise madde 10'da yer alan eşitlik ilkesine *Kadınlar ve erkekler eşit haklara sahiptir. Devlet bu eşitliğin yaşama geçmesini sağlamakla yükümlüdür”* ifadeleri eklenmiştir.<sup>25</sup> Bu maddeye de ek olarak 2010 değişikliği ile beraber *“Bu maksatla alınacak tedbirler eşitlik ilkesine aykırı olarak yorumlanamaz”*<sup>26</sup> ifadesi eklenmiştir.

Türk Medeni Kanunu'nun yeni şekliyle 4721 Sayılı olarak 2002 yılında kabul edilmiş ve bir önceki medeni kanunda tek taraflı erkeğe ait hükümler kadınlara da tanınarak eşitlik sağlanmıştır. Eski kanuna göre evlilikte birkaç hüküm hariç erkeğe ait olan temsil hakkı eşler arasında birliğe bağlanmıştır. Ailenin reisi kocadır ifadesi değiştirilmiş ve beraber yönetim

<sup>20</sup> T.C. Resmi Gazete, S.10859, 20 Temmuz 1961

<sup>21</sup> T.C. Resmi Gazete, S.10859, 20 Temmuz 1961

<sup>22</sup> Kaşıkçı, a,g,e, sy.296

<sup>23</sup> T.C. Resmi Gazete, S.10859, 20 Temmuz 1961

<sup>24</sup> T.C. Resmi Gazete, S.24556, 17 Ekim 2001

<sup>25</sup> T.C. Resmi Gazete, S.25469, 22 Mayıs 2004

<sup>26</sup> T.C. Resmi Gazete, S.27659, 1 Ağustos 2010

ibaresine yer verilmiştir. Kadınların meslek seçerken kocalarının izne tabi olan hüküm yerine eşlerin her ikisi için de izne tabi olmadığı hükmü getirilmiştir.<sup>27</sup>

### **Uluslararası Sözleşmelerle Türk Kadının Siyasetteki Yeri**

Kadınların sosyal, siyasal ve toplumsal hayatta görünür kılınması için ulusal düzeyde yasalarla yapılan değişikliklerin yanı sıra uluslararası sözleşmelerle de kadının temsilinin artırılması ve konumunun iyileştirilmesi için bir takım adımlar atılmaktadır.

İlk olarak 1979 yılında kabul genel kurulunda kabul edilerek imzaya, onaya ve katılıma açılan Kadınlara Karşı Her Türü Ayrımcılığın Tasfiye Edilmesine Dair Sözleşme (CE-DAW), 1981 yılında yürürlüğe girmiş<sup>28</sup> ve Türkiye bu sözleşmeye 1986 yılında taraf olmuştur.<sup>29</sup>Sözleşmede kadınlara ayrımcılığın tanımı, hukuki alanda tedbir alma yükümlülüğü, siyasal ekonomik ve kültürel alanda tedbir alma yükümlülüğü, geleneklerin ve önyargıların tasfiye edilmesi gibi maddelerin yanı sıra ikinci bölümde hükümeti temsil hakkı ve vatandaşlık hakkından bahsedilmektedir. Diğer bölümlerde eğitim hakkı, hukuk önünde eşitlik, evlenme, sağlık hakkı gibi alanlarda kadının konumunu iyileştirmek için maddeler yer almaktadır.

Sözleşmenin 7.maddesinde *oy verme, seçilme ve katılma hakkı Taraf Devletler ülkenin siyasal ve kamusal yaşamda kadınlara karşı ayrımcılığı tasfiye etmek için gerekli tedbirleri alır...*<sup>30</sup> ibaresi ile başlamakla beraber 8. Maddede temsil hakkıyla ilgili şunlardan bahsetmektedir: *Taraf Devletler kadınların erkeklerle aynı şekilde ve hiçbir ayrımcılığa tabi tutulmaksızın Hükümetlerini uluslararası düzeyde temsil etmeleri ve uluslararası örgütlerin çalışmalarına katılmaları için gerekli tedbiri alır.*<sup>31</sup>

Sözleşmenin maddelerini kabul ederek imzalayan devletler alınan yasal, idari ya da yargısal tedbirleri Birleşmiş Milletler Genel Sekreterliğine rapor olarak sunmakla yükümlü kılınmaktadır. Taraf devletlerden alınan raporlara göre Komite yoruma dayalı bir şekilde önerilerde ya da tavsiyelerde bulunabilir.<sup>32</sup>

1946 yılında Birleşmiş Milletler Ekonomik ve Sosyal Konsey, Kadının Statüsü Komisyonu'nu kurmuş ve kadını savunulması ve yükseltilmesinde resmi olarak önem kazanmıştır. 1948 yılında İnsan Hakları Beyannamesi'nin cinsiyet ayrımı olmadan yazılmasında bu komisyonun önemi de bulunmaktadır. BM, 1975 yılında ilk Dünya Kadın Konferansı'nı düzenlemiş ve 1975-85 yılları arası Kadın On Yılı olarak belirlenmiştir. Mexico City'de düzenlenen bu konferansta 127 ülkede eşitlik kurumları kurulurken BM çatısı altında Kadının İlerlemesi için Araştırma ve Eğitim Enstitüsü (INSTRAW) ve BM Kadın İçin Kalkınma Fonu (UNIFEM) kurulmuştur. Bu on yıllık sürecin nasıl işlediğini kontrol etmek amacıyla 1980 yılında

<sup>27</sup> Asuman Tongarlak, **Ulusal ve Uluslararası Yasal Mevzuatta Kadın Hakları El Kitabı**, Ofset Fotomat, Ankara 2009, sy.5

<sup>28</sup> Tongarlak, **a,g,e**, sy.101

<sup>29</sup> Türkiye CEDAW Komitesi, **Birleşmiş Milletler CEDAW Komitesine Sunulmak Üzere Hazırlanan Altıncı Periyodik Türkiye Raporu**, TBMM Yayını, Ankara 2008

<sup>30</sup> Tongarlak, **a,g,e**, sy.105

<sup>31</sup> Tongarlak, **a,g,e**, sy.106

<sup>32</sup> Tongarlak, **a,g,e**, sy.114-115



Kopenhag'da İkinci Dünya Kadın Konferansı düzenlenmiş olup CEDAW sözleşmesi bu dönemde kabul edilmiştir. On yılın sonuna gelindiğinde gelişmelerin değerlendirilmesi açısından 1985 yılında Üçüncü Dünya Kadın Konferansı Nairobi'de düzenlenmiştir. Değerlendirmenin sonucunda üç maddede alınması gereken önlemler sıralanmıştır: *kurucu ve yasal adımlar, sosyal katılım, eşitlik, siyasi katılım ve karar almada eşitlik*. 1995 yılında BM, üye ülkeler için bir taahhütler konferansı olarak Pekin'de dördüncü "Dünya Kadın Konferansı"nı toplamış ve 189 ülkenin imzasıyla Pekin Deklarasyonu ve Eylem Platformu kabul edilmiştir.<sup>33</sup>

Dördüncü Dünya Kadın Konferansı'nda Türkiye'nin hiçbir çekince olmadan kabul ettiği belgelerde ülke yönetimleri kadının ilerlemesi, gelişmesi, güçlenmesi ve bunların gerçekleşmesi için ülke programlarına eklenmesi taahhüdünde bulunduğu dair yükümlülükler yer almaktadır. Konferanstan sonra üye ülkelerde yaşanan gelişimleri değerlendirmek adına BM Genel Kurulu bir Özel Oturum düzenlemiş ve "Kadın 2000: 21.Yüzyıl İçin Toplumsal Cinsiyet Eşitliği, Kalkınma ve Barış" konusu çerçevesinde New York'ta gerçekleşmiştir. Bu oturum neticesinde Siyasi Deklarasyon ve Sonuç Belgesi kabul edilerek üye ülkeler Eylem Platformunda yer alan 12 kritik alana ilişkin verdikleri taahhütleri onaylamışlardır.<sup>34</sup>

Kritik alanlardan biri olan Yetki ve Karar Alma Sürecinde Kadın başlığındaki kazanımlar ve engeller ortaya konulmuştur. Kazanım olarak kadının artık daha çok hükümet ya da dışı sektörlerde karar alma sürecinde kendine yer edinmeye başladığı, ülkelerin kota uygulamasına giderek daha pozitif yönlü politikalar izlediği ve önlemler aldığı görülmüştür. Bütün bu gelişmelere rağmen kadının son konferanstan bu yana hala eksik temsil gördüğünü, kadınlara atfedilen cinsiyet rollerinin kadınların karar alma sürecinde yer almasına sınır getirdiği, erkeklerin kadınlarla konularını paylaşmada isteksiz olması gibi engeller sonuç belgesinde yer almaktadır.<sup>35</sup>

Son yıllarda ise Birleşmiş Milletler (BM) ve Parlamentolar Arası Birlik (IPU) "Siyasette Kadın 2017" haritasını çıkarmış ve bu haritada dünyada kadınların parlamentoda yer alma oranı %23,4 olarak gösterilmiştir. Türkiye bu haritaya göre dünyada kadın milletvekili sıralamasında 193 ülke arasında 132.sırada yer almaktadır.<sup>36</sup>

İkinci Dünya Savaşı sonrası yeniden şekillenen dünya düzeninde, kadınların toplum içerisindeki statüsünün geliştirilmesi amacıyla uluslararası alanda ciddi çalışmalar yapılmaya başlandığı görülmektedir. Özellikle BM'nin kurduğu Kadının Statüsü Komisyonu ve daha sonrasında düzenlediği Dünya Kadın Konferansları, kadının konumunu iyileştirmek adına atılan adımlar konusunda öncü olmuştur. Ancak o yıllardan bu zamana kadar yapılan tüm bu çalışmalara rağmen gerek dünya genelinde gerekse Türkiye'de, kadının siyasete katılım oranının tatmin edici bir seviyeye ulaşmadığı görülmektedir.

<sup>33</sup> Tongarlak, a,g,e, sy.249-250

<sup>34</sup> Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı: Kadının Statüsü ve Sorunları Genel Müdürlüğü, **Pekin +5 Siyasi Deklarasyonu ve Sonuç Belgesi Pekin Deklarasyonu ve Eylem Platformu**, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Yayını, Ankara 2003, Sy.4-5

<sup>35</sup> Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı: Kadının Statüsü ve Sorunları Genel Müdürlüğü, a,g,y, sy.21-22

<sup>36</sup> Siyasette Kadın Haritası 2017, Erişim Adresi: <https://m.bianet.org/bianet/toplumsal-cinsiyet/185021-siyasette-kadınların-dünya-haritası-cikti> Erişim Tarihi: 03.04.2019

## **ZONGULDAK İLİNDE YEREL YÖNETİMLERDE KADININ YERİ ARAŞTIRMASI** **Araştırmanın Amacı, Kapsamı ve Yöntemi**

Araştırmadaki amaç Zonguldak ve ilçelerinde İl Genel Meclis, Belediye Başkan ve Meclis üyeliği, muhtar, kaymakam ve vali olarak görev yapmış olan kadınların var olup olmadığı tespit ederek, Zonguldak'taki siyasi partilerin içerisinde yer alan kadın üye sayılarını da öğrenerek kadınların bu ilde yerel siyasete katılımı hakkında bir kanıya vararak sorunlarını ortaya koymaktır. Bu amaç doğrultusunda Zonguldak il merkezi ve ilçelerinde Belediyelere gidilerek geçmiş dönemde yer alan kadın üyeleri olup olmadığını öğrenmeye çalışılsa da ilçelerin yeni ilçe olması veyahut sistemlerinin bilgisayar sistemine geçmemiş olması ve halen arşiv kayıtlarında tutulduğundan dolayı çoğunlukla ilçelerdeki verilere erişilememiştir. 31 Mart 2019 Yerel seçimleri öncesinde partilerin listesinde yer verdikleri kadın adaylara Yüksek Seçim Kurumu verileriyle tespit edilerek, kadınların yerel siyasetteki yerinin tespitiyle ilgili sonuca ulaşılmaya çalışılmıştır.

Araştırmada yöntem olarak ilgili konularla ikincil kaynak taraması yapılmış ve Zonguldak'taki siyasi partilerin bürolarından alınan bilgiler, Zonguldak Valiliği İl Mahalli İdareler Müdürlüğü'nden alınan veriler, Yüksek Seçim Kurulu'ndan alınan verilerle tablo yapılarak sonuç değerlendirilmeye çalışılmıştır.

### **Zonguldak'ta Yerel Yönetimlerde Kadın**

Yapılan araştırmalar sonucunda elde edilen bilgilere göre şimdiye kadar ilçe ya da ilde kadın belediye başkanına rastlanmamıştır. İlk kez 2014 yerel seçimlerinde Çaycuma ilçesine bağlı Saltukova Belde Belediye Başkanlığı'na Zerrin Güneş bir kadın aday olarak seçimleri kazanarak göreve gelmiştir. Yine yapılan araştırmalar neticesinde Zonguldak ilinin geçmişinde kadın vali bulunmamaktadır. Yakın tarihte Gökçebey ilçesinde Serap Özmen ve Kilimli ilçesinde Armağan Turan kaymakam vekilliği yapmıştır. Bunlar dışında yerel yönetimlerin diğer bir paydaşı olan muhtarlık, meclis üyeliği görevlerinde yer alan kadın sayısı elde edilebilen bilgiler ışığında tüm ilçelerde parmakla sayılabilecek düzeyde kalmış ve erkekler bu görevlerde çoğunluğu sağlayan taraf olarak yerini daima korumuştur.

### **Zonguldak İli 31 Mart 2019 Yerel Seçim Sonuçları Sonucunda Kadının Yer Alması Sorunsalı**

Zonguldak'ın ilçeleriyle beraber toplam sandık sayısı 1625, toplam seçmen sayısı ise 452003 kişidir (Yüksek Seçim Kurulu). Zonguldak'ta ilçeleri dahil olmak üzere 10 siyasi parti<sup>37</sup> il, ilçe, belde belediyeleri için aday göstermiştir.

2019 yerel seçimlerinde Zonguldak ilçe belediye başkanlıklarında toplam 63 aday bulunurken bu kişilerden sadece 5 tanesi kadın aday olmuştur. Toplam içerisinde kadınların oranı % 7,94 olarak karşımıza çıkmaktadır. Belde belediye başkanlık için ise aday sayılarının toplamı 85'tir. 85 adayın sadece 3 tanesi kadın adaydır. Toplam içindeki oran ise %3,53 olarak görülmektedir.

<sup>37</sup> Adalet ve Kalkınma Partisi, Milliyetçi Hareket Partisi, Bağımsız Türkiye Partisi, Demokratik Sol Parti, Büyük Birlik Partisi, Saadet Partisi, Vatan Partisi, Cumhuriyet Halk Partisi, İyi Parti, Demokrat Parti

**Tablo 3: İl genel mecliste kadın adayların oranı**

İlçe	Toplam Aday	Kadın Aday	Oran ( % )
Alaplı	22	1	%4,54
Çaycuma	31	-	-
Devrek	32	2	%6,25
Ereğli	40	-	-
Gökçebeş	17	-	-
Kilimli	26	3	%11,54
Kozlu	21	1	%4,76
Merkez	38	7	%18,42

**Kaynak:** <https://www.ysk.gov.tr/tr/31-mart-2019-mahalli-i-CC%87dareler-secimi/77916>

Yukarıdaki tabloda görüldüğü üzere 31 Mart 2019 seçimleri doğrultusunda kadın adayların oranı %4,5 ile %18,5 arasında kalmıştır. Üç ilçede de kadın aday listede yer almamıştır. Kadın adaya yer verilen üç ilçede oranlar %7'nin altında iken geriye kalan iki ilçede ise oranlar %10'un üzerindedir. Tüm ilçeler dahilinde toplam 227 aday bulunmakta olup kadın adayların sayısı 14 ve oran olarak %6,17'ye karşılık gelmektedir.

**Tablo 4 :İlçe belediye meclis oranları**

İlçe	Toplam Aday	Kadın Aday Sayısı	Oran ( % )
Alaplı	60	11	%18,34
Çaycuma	92	14	%15,22
Devrek	105	23	%21,92
Ereğli	200	42	%21
Gökçebeş	57	13	%22,83
Kilimli	108	18	%16,66
Kozlu	112	18	%16,07
Merkez	169	34	%20,12

**Kaynak:** <https://www.ysk.gov.tr/tr/31-mart-2019-mahalli-i-CC%87dareler-secimi/77916>

Yukarıdaki tabloda Zonguldak ilçe belediye meclis için aday olanlar ve aralarındaki kadın aday sayısı oranlarıyla beraber verilmiştir. Tabloya göre Zonguldak'ın tüm ilçelerinde kadın adayların oranı %15 ile %23 arasında seyretmektedir. Dört ilçede %20-23 dolaylarında iken diğer dört ilçede ise %15-20 dolaylarında kadın aday oranı bulunduğu görülmektedir. Toplam aday sayısı 903 ve kadın aday sayısı 173 olmakla beraber kadın adayların oranı toplam içerisinde %19,17 olarak karşımıza çıkmaktadır.

**Tablo 5 :İlçe Belde belediye meclis oranları**

İlçe	Toplam Aday Sayısı	Kadın Aday	Oran ( % )
Alaplı	54	-	-

Çaycuma	181	18	%9,94
Devrek	40	14	%35
Ereğli	115	21	%18,26
Gökçebey	50	5	%10
Kilimli	150	34	%22,67
Merkez	127	8	%6,3

**Kaynak:** <https://www.ysk.gov.tr/tr/31-mart-2019-mahalli-i-CC%87dareler-secimi/77916>

Yukarıda verilen tabloya göre ilçe belde belediyelerinin meclisleri için kadın adayların oranları %6 ile %35 arasında olduğu görülmektedir. Bir ilçede hiç kadın aday bulunmamakla beraber iki ilçede %20'nin üzerinde ve geri kalan ilçelerde bu oran 20'nin altında izlenmektedir. Toplam aday sayısı belde belediye meclisi için 717 kişidir ve bu adayların arasında kadınların sayısı 100 kişidir. Kadın adayların oranı ise toplam sayı içinde % 13,95 olarak karşımıza çıkmaktadır.

**Tablo 6 :Zonguldak ilçelere göre köy ve mahallelerde seçilen kadın muhtar oranları**

İlçe	Toplam Aday	Kadın Aday	Oran ( % )
Alaplı	60	-	-
Çaycuma	115	-	-
Devrek	93	2	%2,15
Ereğli	137	2	%1,46
Gökçebey	29	1	%3,45
Kilimli	28	-	-
Kozlu	32	2	%6,25
Merkez	81	-	-

**Kaynak:** Batı Karadeniz Muhtarlar Federasyonu

Mahalli idarelerin bir parçası olan muhtarlık birimi ile ilgili yukarıda seçilen kadınların sayısı verilmiştir. Yukarıda verilen bu tabloya göre de tıpkı belediye meclisi, il genel meclisi ve başkanlıkta olduğu gibi kadınların sayısı yeterli temsil oranına ulaşamadığı görülmektedir. Bazı ilçelerde seçilmiş kadın muhtar bulunmaz iken seçilmiş olanlarda da oran %7'de kalmıştır.

## SONUÇ

Bulduğumuz dönemden geçmişe doğru dönüp bakıldığında kadının yerinin hayatın her alanı olduğu görülmektedir. Tarihsel süreç içerisinde kadının yeri giderek daralmış ve yakın tarihsel süreçte kadın kendine tekrar yer arayışına girmek zorunda kalmıştır. Siyasal alanda kadının kendine yer bulamama sorununa ilişkin olarak Zonguldak'ta kadınların siyasette ne kadar yer aldığıyla ilgili olarak yapılan bu çalışma, bir kez daha ortaya koymuştur ki kadınlar siyaset alanında kendilerine yeteri kadar yer bulamamaktadır. Siyaset insanların sorunlarına çözüm arayan bir yapı ise kadın-erkek her iki cinsiyeti de eşit ya da yeterli sayıda temsil hakkı verilmesi gerekmektedir.

Siyaset alanında yerel yönetimler kadına daha uygun olarak görülen siyaset alanı olmasına rağmen verilerle de ortaya konulmuştur ki kadının bu alanda da yeri daraltılmıştır. Kadınlar bu alanda kendilerine verilen hakların mücadelesini sürdürmekle beraber istedikleri şey ayrımcılık talebi olarak görülmemelidir. Ülkemizde son yapılan 31 Mart 2019 yerel seçimlerinde kadınlara aday olarak verdikleri yer, erkeklerin sayısı ile karşılaştırıldığında eşitlikten söz edilmesi mümkün değildir. KA-DER'in her yıl 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde yayınladığı Temsilde Kadın-Erkek Eşitliği Karnesi'ne göre; tüm siyasi partilerin ülke çapında toplamda 3717 belediye başkan adayını bulmaktaydı ve bunlardan sadece 249 tanesi kadın adaydı<sup>38</sup>. 24 Haziran 2018 genel seçimleri öncesinde 600 sandalyeye talip olan milletvekili aday sayısı toplamda 4851 iken bunlardan sadece 996 tanesi kadın adaydı.<sup>39</sup> Ne yazık ki siyasi partiler halen daha aday listelerini oluştururken kadınlara erkeklerle aynı derecede önem ve özen gösterememekte ve eşitliği sağlayamadığı görülmektedir. Bu durum artık Türkiye'de kadınların siyasi alandan dışlandıkları anlamında yerleşen bir siyasi kültür olma yolunda ilerlemektedir ve bunu ters yöne çevirmek için gerekli çalışmaların ivedilikle gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Yapılan bu çalışma ile ortaya konulan sonuçlara göre yerel yönetimler alanında kadınların gerek başkanlık gerekse muhtarlıklar temelinde kadınların yer alma sayısı ve oranı düşüktür. Kadının yaşadığı sorunların giderek arttığı şu günlerde kadınların bu sorunlarına çözüm üretebileceği makamlardan eksik kalmaları bu sorunların giderilmesi açısından önem taşımaktadır. Bugün gelinen nokta göstermektedir ki kadın sorunlarına, kadının toplumsal ya da siyasal yaşamda yaşadığı olumsuzluklara, kadına siyasi yönetimlerde yeteri kadar yer vermeden çözüm üretilmesi bir eksikliğe işaret etmektedir. Erkeklerin çoğunluğu hala elinde bulundurduğu siyasal hayatta kadının geliştirilmesi ancak kadın bakış açısıyla aşılabilecek bir sorun gibi görünmektedir. Kadınlar sadece oy verme hakkını kullanarak siyasete katılım sağlamak yerine aktif olarak siyasal yaşamda yer aldığı takdirde kendini olduğu konumdan daha yükseklere taşıyabilecektir.

## KAYNAKÇA

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı: Kadının Statüsü ve Sorunları Genel Müdürlüğü. **Pekin+5 Siyasi Deklerasyonu ve Sonuç Belgesi Pekin Deklerasyonu ve Eylem Platformu.**

Ankara: Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, 2003.

AKDOĞAN, Yalçın. **Yerel Siyaset Kavramlar.** İstanbul: Oytun Yayıncılık, 2008.

BERBEROĞLU, Güneş. **Siyasi Parti Yönetimi.** Eskişehir: Anadolu Üniversitesi Yayınları, 1997.

**Bianet Bağımsız İletişim Ağı.** 31 Mart 2017. 3 Nisan 2019. <<http://bianet.org/bianet/toplumsal-cinsiyet/185021-siyasette-kadinlarin-dunya-haritasi-cikti>>. Coğrafyabilim . 26 01 2018. 09 11 2021.

DULUM, Sibel. **Osmanlı Devleti'nde Kadının Statüsü, Eğitimi ve Çalışma Hayatı.** Osmangazi Üniversitesi Yüksek Lisans Tezi. Eskişehir, 2006.

<sup>38</sup> KA-DER Kadın Adayları Destekleme Derneği, Erişim Adresi: <http://ka-der.org.tr/ka-der-geleneksel-8-mart-temsilde-kadin-erkek-esitligi-karnesini-acikladi/> Erişim Tarihi: 30.04.2019

<sup>39</sup> T.C. Yüksek Seçim Kurulu, 25 Şubat 2019

- DURSUN, Davut. **Siyaset Bilimi**. Kırklareli: Beta Basım, 2002.
- GÖKÇİMEN, Semra. **Ülkemizde Kadınların Siyasal Hayata Katılım Mücadelesi**. 2008.
- GÖKSEL, Burhan. **Çağlar Boyunca Türk Kadını ve Atatürk**. Ankara: Kültür Bakanlığı, 1993.
- KADER. **KA-DER Kadın Adayları Destekleme Derneği**. 05 04 2018. 30 04 2019. <<http://kader.org.tr/turkiyede-kadinlar-ilk-kez-1930-yilinda-sectiler-ve-secildiler/>>.
- KAŞIKÇI, Osman. **İslam ve Osmanlı Hukukunda Mecelle**. İstanbul: Osmanlı Araştırmaları Vakfı, 1997.
- KİLİ, Suna ve Şeref Gözübüyük. **Türk Anayasa Metinleri 1839-1980**. Ankara: Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Yayınları, 1982.
- OKTAY, Cemil. **Siyaset Bilimi İncelemeleri**. İstanbul: Alfa Basım Yayın Dağıtım, 2014.
- ÖKMEN, Mustafa ve Bekir Parlak. **Kuram ve Uygulamada Yerel Yönetimler: Kavramlar, Yaklaşımlar, Yapılar ve Mevzuat**. Ankara: Orion Yayıncılık, 2013.
- Resmi Gazete. *T.C. Resmi Gazete*. 20 Temmuz 1961. <<https://www.resmigazete.gov.tr/arsiv/10859.pdf>>.
- *T.C. Resmi Gazete*. 11 Aralık 1934. <<https://www.resmigazete.gov.tr/arsiv/2877.pdf>>.
- *T.C. Resmi Gazete*. 17 Ekim 2001. <<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2001/10/20011017m1.htm>>.
- *T.C. Resmi Gazete*. 22 Mayıs 2004. <<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2004/05/20040522.htm>>.
- *T.C. Resmi Gazete*. 1 Ağustos 2010. <<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2010/08/20100801M1-1.htm>>.
- TONGARLAK, Asuman. **Ulusal ve Uluslararası Yasal Mevzuatta Kadın Hakları El Kitabı**. Ankara: Ofset Fotomat, 2009.
- Türkiye CEDAW Komitesi. **Birleşmiş Milletler Cedaw Komitesine Sunulmak Üzere Hazırlanan Altıncı Periyodik Türkiye Raporu**. Ankara: TBMM, 2008.
- VURAL, Feyza Göher. **İslamiyet'ten Önce Türklerde Kültür ve Müzik: Hun, Kök Türk ve Uygur Devletleri**. İstanbul: Ötüken Neşriyat A.Ş., 2016.
- Yüksek Seçim Kurulu. 31 Mart 2019. <<http://www.ysk.gov.tr/doc/dosyalar/docs/2019MahalliIdareler/2019Mahalli-il-ilce-SecSanSay.pdf>>.
- *T.C. Yüksek Seçim Kurulu*. 25 Şubat 2019. <<http://www.ysk.gov.tr/tr/istatistik/5644>>.

### **İnternet Kaynakları**

- Bianet Bağımsız İletişim Ağı*. 31 Mart 2017. 3 Nisan 2019. <<http://bianet.org/bianet/toplumsal-cinsiyet/185021-siyasette-kadinlarin-dunya-haritasi-cikti>>.
- KADER. **KA-DER Kadın Adayları Destekleme Derneği**. 05 04 2018. 30 04 2019. <<http://kader.org.tr/turkiyede-kadinlar-ilk-kez-1930-yilinda-sectiler-ve-secildiler/>>.
- Resmi Gazete. *T.C. Resmi Gazete*. 11 Aralık 1934. <<https://www.resmigazete.gov.tr/arsiv/2877.pdf>>.
- *T.C. Resmi Gazete*. 20 Temmuz 1961. <<https://www.resmigazete.gov.tr/arsiv/10859.pdf>>.

- . *T.C. Resmi Gazete.* 17 Ekim 2001.  
<<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2001/10/20011017m1.htm>>.
- . *T.C. Resmi Gazete.* 22 Mayıs 2004.  
<<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2004/05/20040522.htm>>.
- . *T.C.Resmi Gazete.* 1 Ağustos 2010.  
<<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2010/08/20100801M1-1.htm>>.
- Yüksek Seçim Kurulu. 31 Mart 2019.  
<<http://www.ysk.gov.tr/doc/dosyalar/docs/2019MahalliIdareler/2019Mahalli-il-ilce-SecSanSay.pdf>, >.
- . *T.C. Yüksek Seçim Kurulu.* 25 Şubat 2019. <<http://www.ysk.gov.tr/tr/istatistik/5644>>.